RIPPA RS06

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



MAQUINARIA DIRECTO

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: El uso de esta máquina en contra de las instrucciones de funcionamiento está prohibido.

Las instrucciones pueden provocar lesiones graves o la muerte.

Los operadores y el personal de mantenimiento deben leer este manual.

antes de operar y realizar el mantenimiento de la máquina. Este manual

debe mantenerse cerca de la máquina para una consulta rápida y

Debe ser consultado regularmente por todas las personas asociadas con

la máquina.

preámbulo

Muchas gracias por adquirir nuestros productos, por favor lea la
Lea atentamente el manual del producto antes de usarlo. Este manual le proporcionará una explicación del funcionamiento y las características técnicas del producto. parámetros, uso y mantenimiento, y precauciones generales, que pueden ayudar Usted utiliza el equipo de forma fluida, segura y eficaz.

Para que el usuario pueda comprender correctamente el uso de la máquina, ajuste, mantenimiento, mantenimiento y otros aspectos del conocimiento, para Para aprovechar al máximo la efectividad de la máquina, por favor lea esto. manual de operación y mantenimiento cuidadosamente, e implementar de manera efectiva el disposiciones de este manual de operación y mantenimiento. Para uso y Para el mantenimiento del motor auxiliar, consulte el Manual de instrucciones del motor. Manual preparado por la fábrica del motor correspondiente.

La sección operativa es una referencia técnica para que el operador pueda utilizar la máquina, durante lo cual se utilizan ilustraciones para guiar al operador. a través de los procedimientos correctos para comprobar, arrancar, operar y Deteniendo la máquina. Las técnicas de operación descritas en los manuales. son una base sobre la cual el operador puede mejorar sus propias habilidades y técnicas mediante la adquisición de conocimientos sobre la máquina y sus funciones.

La sección de mantenimiento es una guía para que el usuario la lleve a cabo. mantenimiento de toda la máquina. Medidas de mantenimiento específicas para la Las máquinas se detallan en el Catálogo de mantenimiento de la minicargadora. Usuarios Debe cumplir con los requisitos del mantenimiento de la minicargadora. Catalogar y realizar elementos de mantenimiento por separado según el diferentes horarios de funcionamiento de la maquinaria.

En condiciones de trabajo extremadamente duras, polvorientas o húmedas, aumente la número de veces de lubricación según corresponda al funcionamiento del máquina.

Si el producto real difiere de las imágenes de este manual, Prevalecerá el producto real.

Catalogar

preámbulo..... 2

I. Número de máquina.....4

II. Áreas de aplicación..... 5

III. Componentes mecánicos..... 6

IV. Precauciones de seguridad y señales de seguridad..... 10

V. Inspecciones preoperacionales 16

VI. Precauciones que deben tomarse durante las operaciones18

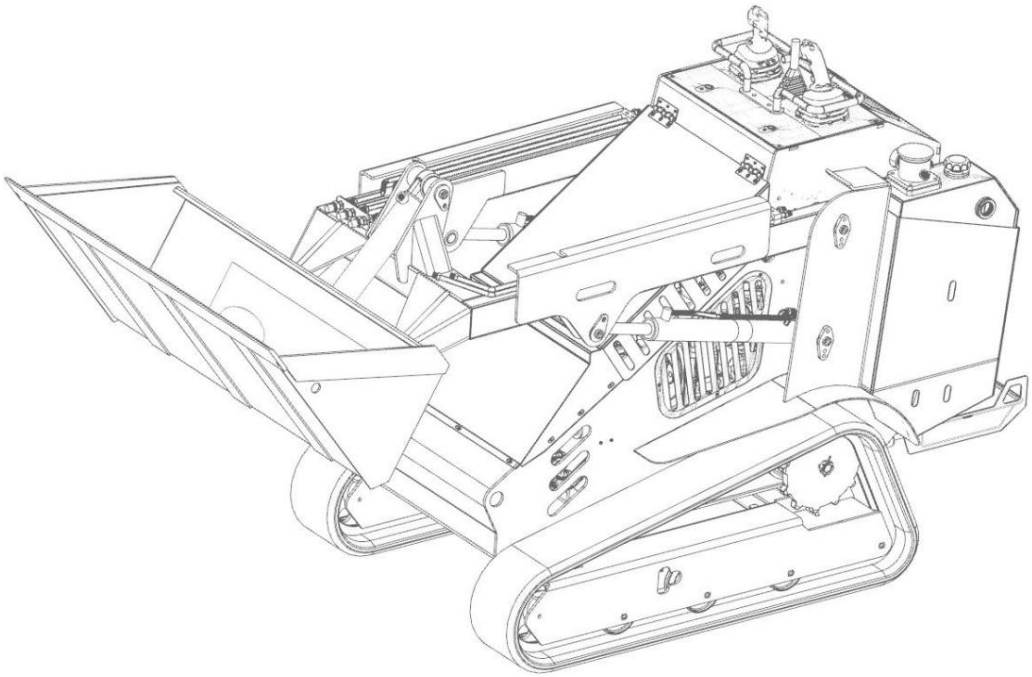
VII. Parámetros de especificación técnica..... 37

VIII. Fallo y solución..... 38

IX. Mantenimiento y conservación..... 41

I. Número de máquina

El número de máquina se encuentra en la parte inferior, indicado por una flecha. Cada máquina tiene un número único; por favor, proporcione su información en el siguiente formulario.



Modelo:	RS06
Serie:	Serie RS
Motor:	Motor Kubota
Fecha de fabricación:	
Fecha de fabricación:	

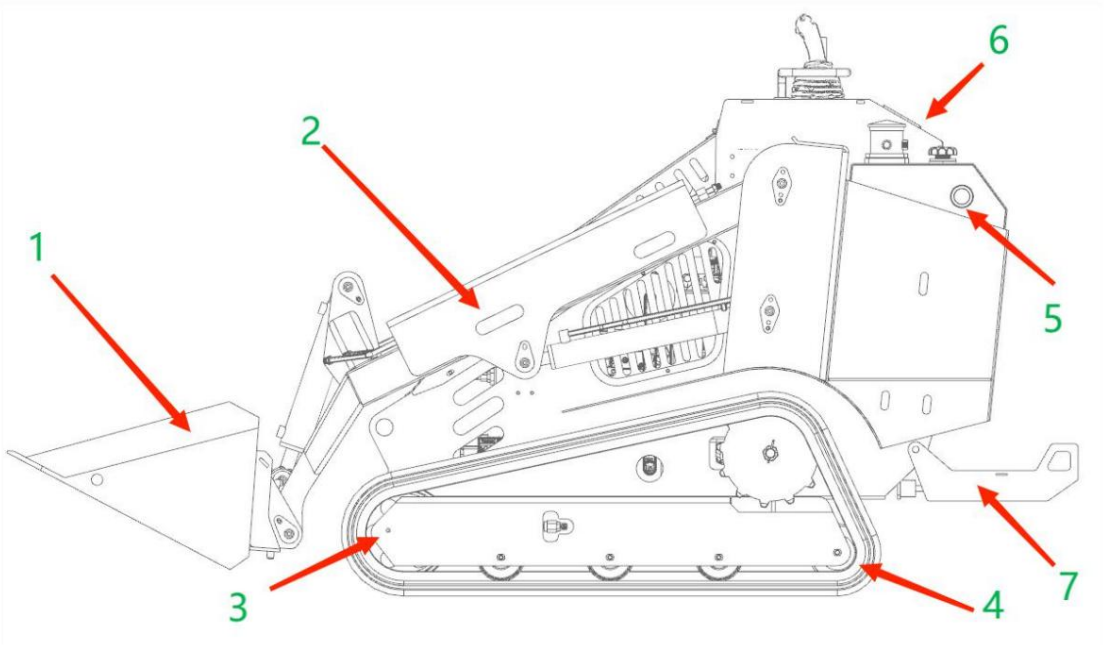
II. Áreas de aplicación

La minicargadora RS06 está diseñada para trabajos de construcción compactos. y está disponible en versión con orugas. Tiene un potente motor de gasolina con una potente conexión de cambio rápido, que facilita la conexión de un variedad de accesorios. En circunstancias normales, desde pequeños proyectos de construcción, reformas de viviendas y paisajismo,

Desde la agricultura hasta pequeños trabajos de mudanza; es experto en cualquier camino compacto. o trabajo en espacios reducidos. Si es necesario, como por ejemplo trabajar en zonas extremas, por favor contacte con nuestra empresa o distribuidor local, de lo contrario entrará en conflicto con la aplicación. El RS06 debe ser operado, revisado y mantenido únicamente por operadores capacitados que estén familiarizados con sus características especiales y familiarizado con el funcionamiento seguro.

III. Componentes mecánicos

La máquina es de tipo oruga en modo de desplazamiento, el tipo oruga es principalmente utilizado en la superficie de la carretera es relativamente fangoso, el tipo de oruga puede También se puede utilizar en superficies de carretera relativamente planas, tiene las características de gran transitabilidad, etcétera.



1. Cubo

2. Auge

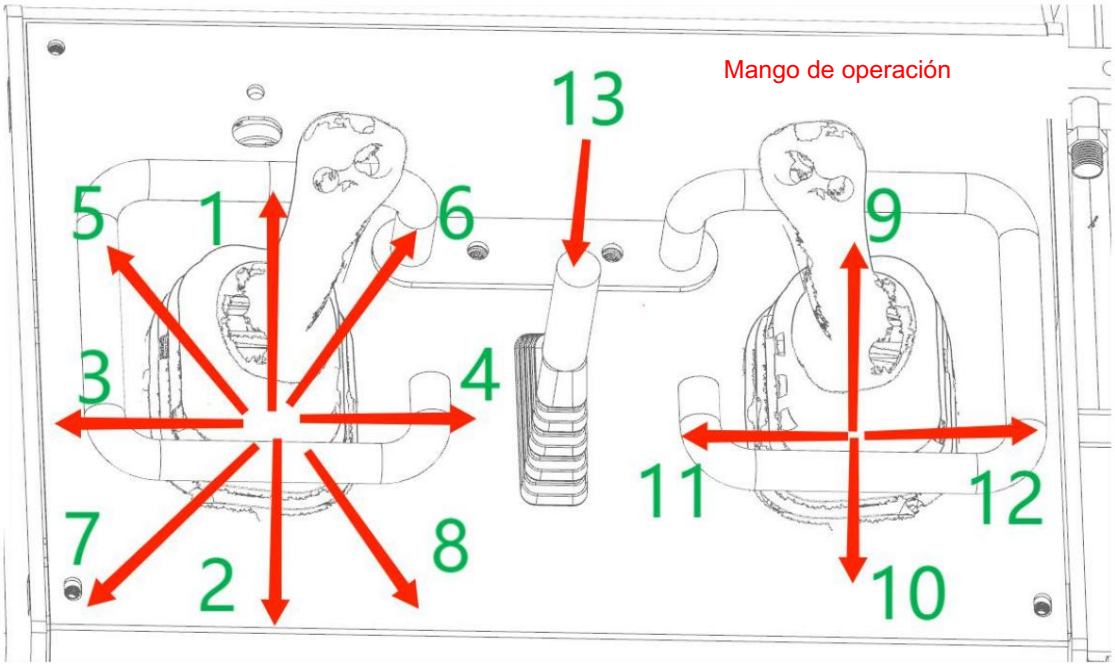
3. Placa inferior

4. Oruga

5. Tanque de petróleo

6. Panel de control

7. Pedal.



Paso de operación

1. El engranaje izquierdo empuja la palanca de mando hacia adelante para avanzar.

2. El engranaje izquierdo tira de la palanca de operación hacia atrás para caminar.

hacia atrás.

3. El engranaje izquierdo empuja la palanca de operación hacia la izquierda para girarla.

la izquierda.

4. El engranaje izquierdo empuja la palanca de operación hacia la derecha para girar.

5. El engranaje izquierdo empuja la palanca de operación hacia adelante y hacia la izquierda.

camina hacia adelante.

6. El engranaje izquierdo empuja la palanca de operación hacia adelante y hacia la derecha.

Camina hacia adelante a la derecha.

7. El engranaje izquierdo empuja la palanca de operación hacia la derecha y luego camina.

A la derecha.

8. El engranaje derecho empuja la palanca de operación hacia adelante para bajar la pluma.

9. El engranaje derecho tira de la palanca de mando hacia atrás para la pluma.

para elevarse.

10. El engranaje derecho empuja la palanca de operación hacia la izquierda para plegar el

balde.

11. El engranaje derecho empuja la palanca de operación hacia la derecha para expandirse.
el cubo.

13. El engranaje intermedio empuja la palanca de mando hacia adelante y hacia atrás.
como botón de operación de herramienta auxiliar (el botón rojo es la bocina)
botón).

Pasos de funcionamiento del panel de control

Nueva pantalla digital diésel



1. Medidor de temperatura del agua

2. Indicador de nivel de aceite

3. Parámetros de visualización digitalizados

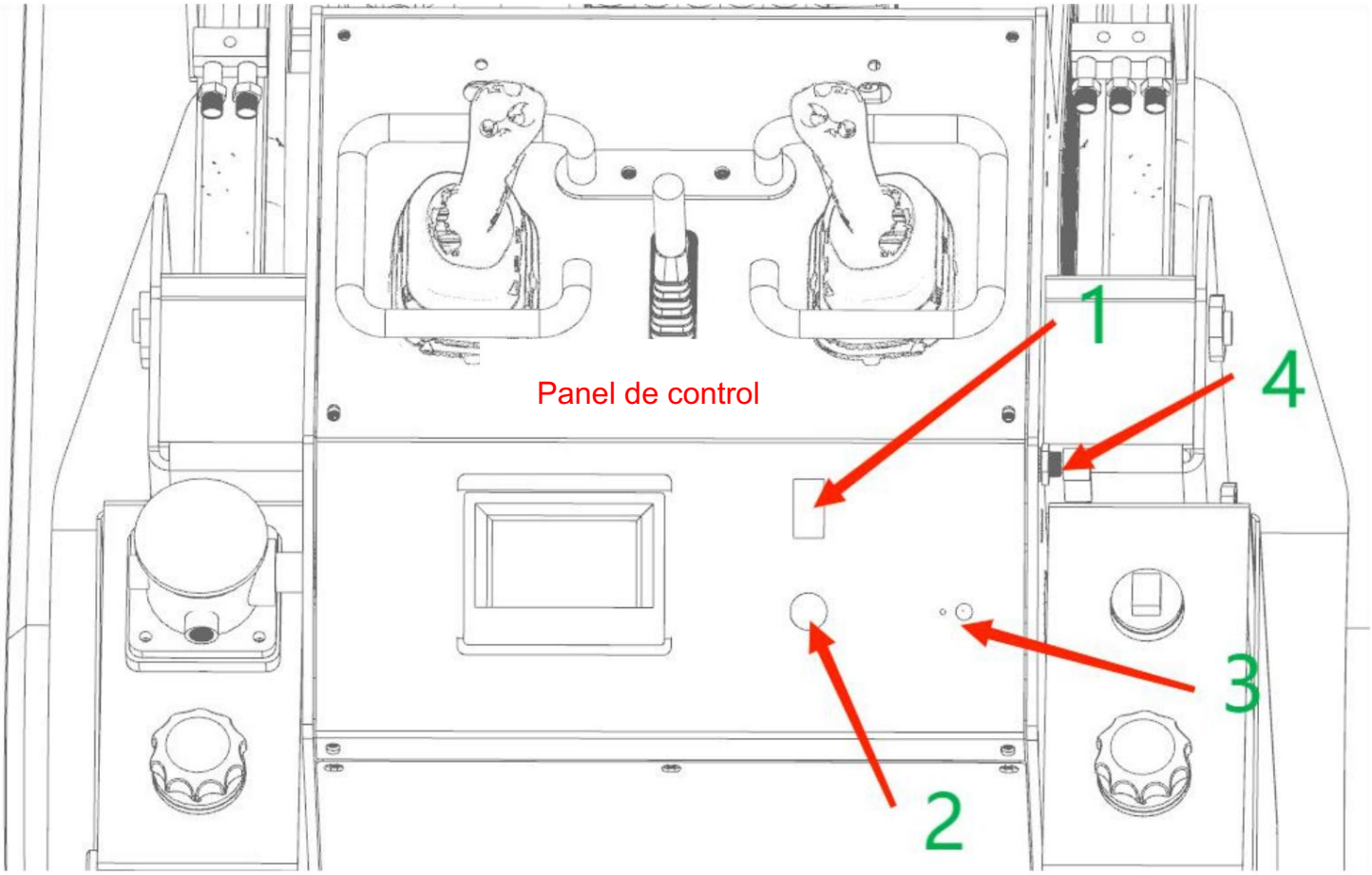
4. Visualización del código de diagnóstico de fallas

5. Configuración

6. Configuración de silencio

7. Fallo de hardware

Panel de control



1. Faro delantero primera luz de cruce, segunda luz de cruce, apagar la luz,

y una tercera luz de destello.

2. Gire la llave del interruptor de arranque hacia la derecha para arrancar y gírela.

a la izquierda para apagarlo.

3. Gire el botón del acelerador electrónico hacia la derecha para aumentar

Mueva el acelerador hacia la izquierda para disminuir la velocidad.

4. Gire el interruptor de encendido hacia abajo para apagar la alimentación y

Gíralo para encenderlo.

IV. Precauciones y señales de seguridad

cautionary

Siga las instrucciones de seguridad antes de usar y realizar el mantenimiento de la máquina. Lea el manual de instrucciones y marque la máquina.

Realizar reparaciones, ajustes y mantenimiento según las marcas.
En los manuales e instrucciones, verifique que sean correctos. El incumplimiento de las normas
Las órdenes pueden provocar la muerte o lesiones.

1. Lea atentamente el "Manual de instrucciones" antes de poner en marcha la máquina.
2. Use overoles, zapatos y sombreros cuando realice cualquier otra tarea.
operaciones.
3. Cuando se requieran reparaciones de soldadura, estas deberán ser realizadas por personal capacitado.
soldadores.
4. Prepare con anticipación las herramientas y demás ayudas necesarias para el trabajo y saber cómo usarlos.
5. Prepare un lugar para las herramientas y las piezas, y mantenga el trabajo ordenado en todo momento.
6. Antes de comenzar a trabajar, estacione la máquina en un sitio sólido y nivelado, luego coloque el dispositivo de trabajo en el suelo, si el dispositivo de trabajo no es fácil de colocar,
Debe insertarse con un seguro o bloquearse con un freno.
7. Antes de desmontar o montar, sujete la máquina firmemente con
soportes, gatos o caballetes.
8. Cuando se trabaje en grupo, una persona a cargo debe ser responsable
para dirigir la operación. La causa de la falla y el método de eliminación.
Se debe llegar a una opinión unificada antes de la operación.
9. Cuando trabaje debajo del vehículo, cuelgue un letrero de "En reparación" en
el lateral del vehículo.

La seguridad es responsabilidad del operador.

La mayoría de los accidentes relacionados con el funcionamiento y el mantenimiento de máquinas pueden ser evitado siguiendo las normas y precauciones básicas de seguridad. Antes de operar o el mantenimiento de la máquina, leer y comprender todo información de seguridad, seguridad pegatinas de prácticas y seguridad en este manual.



Este símbolo indica que Tenga cuidado, por favor pague atención a la seguridad antes manejar la minicargadora.

Cada directriz y regla para la operación y el mantenimiento debe ser Entendido y seguido.

Al operar la máquina, asegúrese de utilizar la cantidad y el tipo de

fluido hidráulico. Al mismo tiempo, puede provocar lesiones peligrosas o graves.
Lea este manual detenidamente. Asegúrese de comprender el mantenimiento del combustible y repostaje.

Este símbolo indica que debes tener cuidado; de lo contrario podría ocurrir

Resultan en la muerte del operador o de los transeúntes. Se aplican pegatinas.
a la máquina

Las pegatinas de seguridad en la máquina y las advertencias en el manual son

especialmente para que usted sea consciente de los peligros y así evitar accidentes.

Cada cargadora se somete a pruebas e inspecciones exhaustivas antes de su entrega.
al cliente. Debe operarlo con cuidado durante 100 horas para que
Todas las piezas están en buen estado. Un manejo brusco puede acortar su vida útil.
o reducir la eficiencia de uso. Para equipos nuevos, debe tener en cuenta
de los siguientes:
• Deje la máquina en ralentí durante 5 minutos después del arranque. •
Evite operar la cargadora a máxima velocidad. • Evite
arranques bruscos, aceleraciones repentinas y paradas de emergencia innecesarias.
o gira.
Limpie el polvo y las impurezas al reemplazar los accesorios. Si
trabaja en un entorno hostil, verifique que no haya peligros potenciales. Por favor, verifique
las horas de funcionamiento del temporizador de trabajo.

• Sujete firmemente el pasamanos con ambas manos al operar la máquina.

para evitar causar lesiones cuando se inicia por primera vez o durante una emergencia
detener.

Cuando se detecta una anomalía en la máquina

Si se detecta alguna anomalía (ruido, vibración, olor, fuga de aceite, etc.)
detectado en el funcionamiento o inspección y mantenimiento de la máquina,
Notifique inmediatamente al agente de ventas o de servicio y tome las medidas adecuadas.
medidas. No ponga en marcha la máquina hasta que se haya solucionado la anomalía.

Rango de temperatura de funcionamiento

Para mantener el rendimiento de la máquina y evitar el desgaste prematuro, observe lo siguiente:
siguiendo las condiciones de funcionamiento.

No utilice la máquina si la temperatura exterior supera los +45 °C.
o desciende por debajo de -15°C.

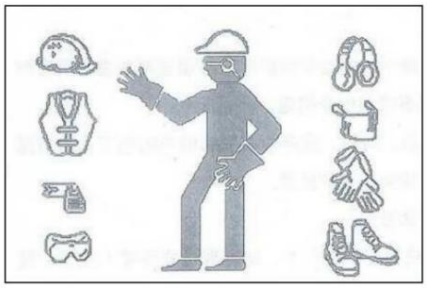
Si se utiliza cuando la temperatura exterior supera los +45 °C, el motor puede
sobrecalentamiento, lo que resulta en un rendimiento reducido del aceite del motor. Además, el
El fluido hidráulico puede calentarse mucho y causar daños al sistema hidráulico.
equipo.

Si la máquina se utiliza a temperaturas exteriores inferiores a -15 °C, las piezas de goma, como las juntas, pueden endurecerse, lo que provoca un desgaste prematuro o daños en la máquina.

Si es necesario operar la máquina fuera del área exterior mencionada anteriormente
Para conocer el rango de temperaturas, consulte con su agente de ventas o de servicio.

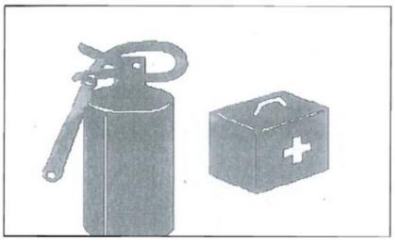
Use ropa y equipo de protección adecuados.

No utilice ropa suelta ni accesorios que puedan engancharse en las palancas de control o en las piezas móviles.



No utilice prendas con manchas de aceite o combustible que puedan incendiarse fácilmente.
Utilice calzado de seguridad, casco, gafas de seguridad, mascarillas filtrantes, guantes gruesos, protección auditiva y demás equipos de protección, como gafas de seguridad y mascarillas filtrantes, según lo requiera el entorno de trabajo, ya que las salpicaduras de virutas metálicas u otros objetos pueden causar lesiones graves.
Utilice protección auditiva al operar la máquina. La exposición prolongada a altos niveles de ruido puede provocar daños auditivos o incluso la pérdida total de la audición.

Instalación de extintores y botiquines de primeros auxilios



Prepárense para incendios y accidentes.
Enséñales a usar correctamente los extintores de incendios y los botiquines de primeros auxilios.
Aprende a apagar incendios y a actuar en caso de accidentes.

Sepa cómo contactar con los servicios de emergencia y elabore una lista de contactos de emergencia.

No retire los dispositivos de seguridad.



Asegúrese de que todas las piezas, etc., estén en su lugar y bien sujetas. Repare o reemplace las piezas dañadas antes de poner en marcha la máquina.

Nunca retire ningún dispositivo de seguridad, excepto para su mantenimiento. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en buen estado de funcionamiento en todo momento.

Aprenda a utilizar las señales manuales necesarias para una tarea específica e identifique a la persona responsable de firmar.

Todo el personal debe comprender perfectamente las señales manuales.

El operador solo debe responder a los gestos de la persona designada, pero debe obedecer cualquier gesto de alto de cualquier persona en cualquier momento.

Los señaleros deben permanecer a la vista del público al hacer señales.

Precauciones al abandonar el asiento del conductor



Al salir del asiento del conductor, baje la unidad de trabajo al suelo y detener el motor.

Tocar accidentalmente cualquiera de los controles Las manijas pueden hacer que la máquina se mueva y provocar lesiones graves o la muerte.

tenga en cuenta

No toque los controles hidráulicos auxiliares, la cuchara, la pluma y otros. controles. Antes de abandonar el asiento del conductor, baje la unidad de trabajo a la a tierra y apague el motor. Apague también los faros y el interruptor de encendido. y el interruptor principal de alimentación.

Cómo evitar riesgos de incendio y explosión.



Mantenga el combustible, los lubricantes y los productos alejados para evitar llamas. El combustible es particularmente inflamable. y peligroso.

Manténgase alejado de cigarrillos encendidos, fósforos, encendedores y otras fuentes de llama o ignición mientras se manipulan estos combustibles, y evitar la estática electricidad.

No fume ni se exponga a llamas abiertas al manipular combustible o trabajar en el sistema de combustible y protéjase contra la electricidad estática. No abandone el lugar de trabajo mientras rellena combustible o aceite lubricante. No retire la tapa del tanque de gasolina ni reposte mientras el motor esté en marcha o no se ha enfriado. Además, no salpique combustible sobre superficies calientes de la máquina o los componentes del sistema electrónico. Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible o lubricante. Compruebe si hay fugas de combustible y lubricante. Elimine las fugas y limpie. la máquina antes de su funcionamiento.

Retire los materiales inflamables a un lugar seguro durante el pulido o la soldadura. operaciones.

No corte ni suelde tuberías o conductos que contengan líquidos inflamables. Interior. Limpiar a fondo con un disolvente no inflamable antes de cortar. o soldadura.

Retire toda la basura o los residuos de la máquina. Asegúrese de que no haya trapos aceitosos. u otros materiales inflamables se dejan en la máquina. Deseche diversos disolventes o productos químicos secos (inflamables de tipo espuma). extintores) según los procedimientos del fabricante contenedor. Haga esto en un área bien ventilada.

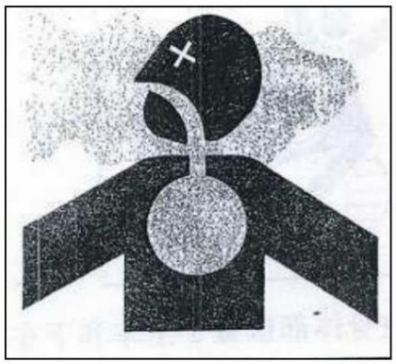
Nunca utilice combustible para fines de limpieza. Utilice siempre productos no inflamables. disolventes.

Mantenga todos los líquidos y materiales inflamables en un lugar seguro y bien ventilado.
lugar.
Un cortocircuito en el sistema electrónico puede provocar un incendio. Compruebe si
Conexiones de cables sueltas o dañadas diariamente. Vuelva a apretar los conectores sueltos.
y abrazaderas para cables. Reparar o reemplazar el cableado dañado.

Incendios provocados por tuberías

Asegúrese de que los broches, protectores y cojines de mangueras y tubos estén bien sujetos.
fijado. Si está suelto, la manguera o el tubo pueden dañarse por vibración o contacto.
con otras partes durante el funcionamiento. Esto podría provocar que el aceite a alta presión se
rociar, lo que puede provocar incendios o lesiones.

Los gases de escape del motor son tóxicos.



No haga funcionar el motor en un área cerrada.
con poca ventilación.
Si la ventilación natural no es posible,
instalar ventiladores de ventilación, ventiladores, extendidos
tubos de escape u otros dispositivos de ventilación.

Manipulación del polvo de amianto

La inhalación de polvo de amianto puede causar cáncer de pulmón. Al manipular materiales
Si el material puede contener amianto, tome las siguientes medidas de seguridad:

Nunca utilice aire comprimido para barrer. Evite pulir
o lijar piezas que contengan amianto. Al limpiar, utilice una configuración de
aspiradora con un filtro de partículas de alta eficiencia.
filtro de aire.
Utilice una mascarilla respiratoria recetada si no hay otra forma de controlar el polvo.
Cuando trabaje en interiores, instale un sistema de ventilación con polímero.
filtrar.
No permita que personal no autorizado ingrese al área de trabajo durante
operación.

Por favor, respete estrictamente las normas y los estándares ambientales.

aplicable al área de operación.

Ten cuidado para que no te pellizquen.



No coloque las manos, los pies ni otras partes del cuerpo.
entre los marcos superior e inferior o entre
las vías, entre el cuerpo y la unidad de trabajo
o entre los cilindros y las partes móviles.
Cuando se mueve la máquina, el tamaño de estos

Los huecos pueden cambiar, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.

Uso de productos opcionales

Consulte las instrucciones antes de instalar las opciones. Dependiendo del tipo de accesorio o su combinación, este podría entrar en contacto con otras partes de la máquina. Antes de usarlo, asegúrese de que el accesorio instalado no entre en contacto con otras partes.

No utilice accesorios que no hayan sido revisados y aprobados. Hacerlo podría poner en peligro la seguridad o afectar negativamente el funcionamiento o la vida útil de la máquina.

La empresa no se hace responsable de lesiones, accidentes o daños.
al producto causado por el uso de accesorios no autorizados.

No modifique la máquina.

Las modificaciones no autorizadas a la máquina pueden causar lesiones o la muerte.
No realice modificaciones no autorizadas en ninguna parte de la máquina.

V. Inspecciones preoperacionales

Antes de la operación, debe comprender completamente la condición.

del vehículo y del área de operación para garantizar la seguridad.

Comprobación del nivel de combustible

Antes de la operación, verifique la capacidad de combustible del vehículo. Reabastezca el combustible a tiempo cuando sea insuficiente para evitar fugas de combustible al aire. Si reabastece el combustible posteriormente, es posible que la máquina no pueda arrancar. Consulte el manual de instrucciones del motor para obtener más información sobre cómo solucionar el problema de arranque.

Comprobación de la tensión de la vía

Antes de la operación, verifique que la oruga esté bien tensada. Si está floja, ajústela; de lo contrario, se producirá un salto en los dientes y el vehículo no podrá moverse. Si la oruga está demasiado floja, puede salirse fácilmente al girar, dar la vuelta o moverse en una dirección, y una vez suelta, será difícil volver a instalarla.

Al apretar, apriete primero el perno de apriete y luego la tuerca de apriete (consulte la figura de la derecha para obtener detalles sobre la posición de funcionamiento).

Comprobación del nivel de aceite hidráulico

Verifique el nivel de aceite hidráulico antes de la operación, el nivel de aceite hidráulico es demasiado bajo cuando la carrocería se inclina hacia un lado, lo que hará que la bomba de aceite no pueda aspirar aceite y todo el automóvil no tenga ninguna acción (la acción debe ser apagar el motor inmediatamente, la bomba de aceite no puede bombear aceite para continuar trabajando provocará un desgaste grave o incluso daños a la bomba hidráulica) es necesario complementar el aceite hidráulico o la carrocería para amortiguar la carrocería plana, por ejemplo, no hay aceite hidráulico o no se puede amortiguar la carrocería, para algunos sistemas operativos mecánicos Si no hay aceite hidráulico o la carrocería no se puede amortiguar, para algunos modelos de sistema operativo mecánico, puede intentar operar el dispositivo de trabajo de la máquina para ajustar la carrocería a un estado plano, o conducir el automóvil a una superficie de carretera plana, y luego reponer el aceite hidráulico. para asegurar suficiente fluido hidráulico en el tanque hidráulico.

Inspección de aceite

La minicargadora utilizó aceite hidráulico para 46 # antidesgaste hidráulico
El petróleo, debido al uso de diferentes regiones con diferentes diferencias climáticas, es relativamente grande, la temperatura es demasiado baja o demasiado alta.

Esto afectará la viscosidad del aceite hidráulico, lo que provocará una presión insuficiente en el sistema o ruido, e incluso acelerará el desgaste de la bomba de aceite. En zonas climáticas especiales (demasiado frías o demasiado calientes), se deben seleccionar fluidos hidráulicos adecuados para la temperatura local, de acuerdo con las condiciones climáticas de la zona.

Comprobación del nivel de aceite

Antes de la puesta en marcha, se debe comprobar el aceite del motor para ver si el aceite es suficiente (debido al trabajo de la máquina hay subidas, bajadas, inclinaciones y otras situaciones, por lo que el aceite debe estar cerca del límite superior de la posición de la varilla medidora de aceite, para evitar que la bomba no pueda bombear aceite), insuficiente para ser reabastecido a tiempo, (el aceite será lento con el motor, por lo que es necesario revisar regularmente la cantidad de aceite), de lo contrario llevará al desgaste del motor o al desplazamiento de los cilindros debido a la falta de aceite causado por los fabricantes de motores no garantía. De lo contrario, llevará al desgaste excesivo del motor o al desplazamiento de los cilindros, y el fabricante del motor no garantizará el desplazamiento de los cilindros u otros problemas causados por la falta de aceite.

(Nota: Añada diferentes tipos de aceite de motor según la temperatura y el clima locales; consulte el manual de mantenimiento del motor para obtener información detallada sobre el tipo y la cantidad).

Inspección del punto de lubricación

Antes de la operación, se debe inspeccionar cada punto de lubricación de la minicargadora y engrasar los puntos de lubricación una vez cada 8 horas de trabajo. La cantidad de combustible debe ser suficiente y la frecuencia de reabastecimiento debe aumentarse cuando las condiciones de trabajo

son graves.

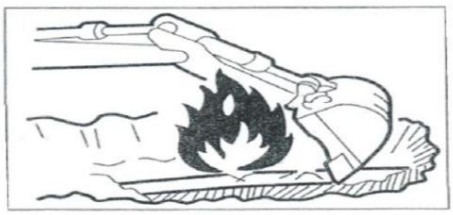
Comprobación del apriete de los pernos de fijación de las piezas importantes

Entre los componentes importantes se incluyen el motor de traslación, la carcasa del embrague, la bomba de engranajes y el motor. Antes de la puesta en marcha, se debe comprobar que los tornillos de fijación de estas piezas no estén flojos y, si alguno lo está, debe apretarse inmediatamente. Si es necesario, consulte con el fabricante; no comprobar ni apretar los tornillos flojos puede provocar problemas graves, como que las piezas se desprendan o se aflojen al desmontarse el motor.

Inspección de fugas de aceite

Antes de la puesta en marcha, conviene observar el vehículo en círculo y revisar el chasis para comprobar si hay alguna fuga de aceite en la minicargadora. Si la hay, debe ajustarse o repararse a tiempo.

Inspección de las áreas operativas



Verifique la topografía y las condiciones del terreno del área de trabajo y, en el caso de trabajos en interiores, la estructura del edificio, y tome medidas de seguridad donde
necesario.

Asegúrese de evitar peligros y obstáculos.
tales como barrancos, tuberías subterráneas, árboles, acantilados, líneas eléctricas aéreas o áreas donde existe peligro de caída de rocas o deslizamientos de tierra.

Colabore con el superintendente para verificar la ubicación de las tuberías de gas, las tuberías de agua y los cables eléctricos subterráneos. Si es necesario, consulte con el administrador e identifique las medidas de seguridad específicas que deben implementarse para garantizar la seguridad.

Al trabajar en la vía pública, tenga siempre en cuenta la seguridad de los peatones y los vehículos, y utilice señaleros o semáforos. Mantenga la zona de trabajo alejada del personal no autorizado.

Cuando se trabaje en el agua o se conduzca a través de arroyos poco profundos, se debe comprobar previamente la profundidad del agua, la solidez del terreno y la velocidad de la corriente.

VI. Precauciones que deben tomarse durante las operaciones

Comportamiento prohibido:

Acelera rápidamente cuando el motor arranque.

Cuando el motor acaba de arrancar, la temperatura del cuerpo es baja, la viscosidad del aceite es alta, la fluidez es baja y el aceite no puede fluir uniformemente a cada punto de lubricación en poco tiempo. Si se acelera bruscamente en este momento, se producirá un aumento instantáneo de la velocidad del motor. Aunque el suministro y la presión de la bomba de aceite aumenten, no se podrán satisfacer instantáneamente los requisitos de volumen y presión de lubricante de las piezas móviles, lo que impedirá que se forme una buena película de aceite lubricante en las piezas móviles, provocando una fricción seca instantánea y un desgaste severo. Una lubricación deficiente de las piezas móviles aumentará la resistencia operativa, y si el acelerador, el pistón, la biela o el cigüeñal sufren impactos violentos, se acelerará el daño a las piezas de la máquina. Además, en los motores de gasolina equipados con turbocompresores, es muy fácil dañar el sello de aceite debido a una lubricación deficiente, lo que provoca la falla del turbocompresor y reduce la potencia del motor. Por lo tanto, después de arrancar la máquina, debe funcionar suavemente a baja velocidad y está estrictamente prohibido acelerar bruscamente.

Funcionamiento directo sin calentamiento previo al arranque.

Debido a la baja temperatura del fuselaje, la viscosidad del aceite es elevada, lo que provoca que la bomba de aceite suministre un suministro insuficiente. Esto resulta en una lubricación deficiente de las piezas móviles durante un breve período, agravando el desgaste. Con cargas elevadas, pueden ocurrir accidentes como el tirón del cilindro y el atascamiento de las losetas. En invierno, la manguera hidráulica es frágil y propensa a reventar al trabajar directamente, lo que provoca una fuga importante de aceite hidráulico. Por lo tanto, después de arrancar la cargadora, se debe dejar en ralentí para que se caliente, probar cada mecanismo y esperar a que la temperatura y la presión del aceite alcancen niveles normales antes de su funcionamiento.

Reposición de aceite hidráulico directamente durante el funcionamiento.

Un nivel insuficiente de aceite conlleva el riesgo de que el motor se detenga.

Sustitución directa del aceite para motores de gasolina a altas temperaturas.

Todo el sistema de refrigeración generará instantáneamente una gran diferencia de temperatura, lo que provocará fisuras frágiles en la culata, la camisa del cilindro, el bloque del motor, etc., generando microfisuras y fugas graduales de aceite y aire. Por lo tanto, cuando la temperatura del motor de gasolina sea demasiado alta, se debe hacer funcionar a una velocidad ligeramente superior sin carga y luego apagarlo por completo, lo que reducirá la vida útil del motor.

Ralentí prolongado

Especialmente en operaciones de campo de invierno, el clima es frío, no es fácil arrancar, muchos conductores están acostumbrados a que el cargador no funcione para dejar

Si el motor permanece en ralentí durante mucho tiempo, la bomba de aceite no bombeará suficiente aceite, la presión de aceite será baja y la demanda de lubricación de las piezas móviles no podrá satisfacer los requisitos de volumen y presión de aceite. Esto aumentará la resistencia a la fricción y provocará desgaste, especialmente en el pistón y el revestimiento del cilindro, lo que puede causar fugas de gas y, en ocasiones, atascos en las válvulas y los anillos del pistón. Además, un ralentí prolongado con una atomización deficiente del diésel y una combustión incompleta provocará un estancamiento prolongado, una acumulación importante de carbonilla y un funcionamiento irregular. Por lo tanto, la cargadora no debe permanecer en ralentí durante un período prolongado; el tiempo de ralentí suele ser de unos 5 minutos.

Cuando el motor tiene dificultades para arrancar, calentarlo con una llama abierta. Algunos conductores utilizan una llama abierta colocada en la entrada de aire o en la interfaz entre la toma de aire y la bomba de aire para arrancar el motor de gasolina, forzando la combustión. Esta práctica no solo quema el filtro de aire, sino que también provoca un encendido incorrecto, riesgo de combustión violenta, explosión, funcionamiento irregular, impacto violento en la camisa del cilindro, el pistón, el motor y otras partes sometidas a tensión, y daños en las piezas mecánicas. Por lo tanto, está estrictamente prohibido prender fuego al vehículo cuando tiene dificultades para arrancar.

Apagar con carga o inmediatamente después de la operación.

Cuando la cargadora se detiene con una carga o inmediatamente después de la operación, El sistema de refrigeración deja de funcionar y la capacidad de disipación de calor disminuye drásticamente. El calor generado por la acumulación en las proximidades de la fuente de calor no se distribuye adecuadamente, lo que provoca el sobrecalentamiento y la corrosión de la culata, la camisa del cilindro, el bloque del cilindro y otras piezas calientes. Además, deteriora el aceite adherido a su superficie, dificultando el arranque posterior. Si el motor se detiene repentinamente, el compresor se calentará hasta aproximadamente 600 °C, lo que dañará fácilmente el anillo de sellado. Por lo tanto, antes de que el motor se apague, se recomienda descargar la cargadora y hacerla funcionar sin carga durante 3 a 5 minutos para que la temperatura de la máquina descienda por debajo de 40 °C y la del agua por debajo de 50 °C antes de detenerla.

Cierre de golpe la tapa del depósito de combustible antes de apagar la máquina.

Muchos conductores creen erróneamente que acelerar bruscamente antes de detenerse permite que el exceso de gasolina sin quemar permanezca en el cilindro para el siguiente arranque. De hecho, esto provocará una combustión incompleta, humo negro y un aumento de los depósitos de carbono; al mismo tiempo, el acelerador hará que la fuerza de inercia de las piezas móviles aumente repentinamente, exacerbando el desgaste de las piezas móviles; en segundo lugar, el combustible sin quemar fluirá por la pared del cilindro hacia el cárter de aceite para diluir el aceite y acortar la vida útil del motor.

ciclo de consumo de aceite. Por lo tanto, el funcionamiento correcto consiste en detener la máquina después de un funcionamiento suave a velocidades bajas y medias sin carga.

Deslizarse hacia la pala durante el viaje

En las operaciones de carga, muchos conductores están acostumbrados a la inercia de la máquina a altas velocidades hacia la pila de materiales, desaceleración natural, seguida de la paleación de los materiales. Usar la inercia de conducción para precipitarse hacia la pila hará que toda la máquina sufra impactos violentos, fuerza desigual en todas las partes, lo que es muy perjudicial para todo el cuerpo. Esto causará deformación de la cuchara, brazo móvil, bastidor, etc., grietas, debido a la fuerza violenta, aumento del par, fácil deslizamiento y deformación por torsión; los componentes de transmisión también son muy fáciles de dañar. La operación correcta es que la cargadora se conduzca hacia la pila a baja velocidad antes de palear, se inserte lentamente en la pila a una velocidad uniforme y aumente gradualmente el acelerador para palear.

Antes y después del arranque del motor

Comprueba el nivel de combustible y el nivel de aceite en el cárter del motor, y revisa que los cables no estén dañados.
Antes de arrancar el motor, compruebe que la palanca de bloqueo de seguridad esté en la posición de bloqueo.
Compruebe que no haya personas ni obstáculos encima, debajo o en el área que rodea la máquina.

Normas de seguridad

No arranque el motor cortocircuitando el circuito del motor de arranque; esto no solo es peligroso, sino que puede dañar el equipo.

Arrancar el motor en clima frío

Para realizar una operación de calentamiento, si la máquina no se calienta completamente antes de accionar el joystick, la máquina no responderá y puede provocar accidentes inesperados.

Si el electrolito de la batería se congela, no la cargue ni arranque el motor con otra fuente de alimentación; hacerlo podría provocar un incendio. Deje que el electrolito se derrita antes de cargarla o arrancar el motor con otra fuente de alimentación, y compruebe que el electrolito no esté congelado ni presente fugas antes de arrancar.

Antes de arrancar el motor, encienda el interruptor de encendido, añada la cantidad correcta de aceite, gire el interruptor de arranque, presione el interruptor de descompresión cuando el motor alcance la velocidad deseada, suelte la llave de arranque inmediatamente después de que el motor arranque y asegúrese de que la llave vuelva a su posición original al mismo tiempo.

Está estrictamente prohibido volver a girar la llave después de que el motor haya arrancado. Esta operación puede dañar el motor de arranque y los engranajes del volante del motor, o incluso destruir la carcasa del motor de arranque y quemarlo.

bobina. Además, girar demasiado la llave de arranque impedirá que la llave regrese a su posición original, y el engranaje de arranque no podrá separarse del motor una vez que este haya arrancado. En el caso de un funcionamiento del motor a alta velocidad, la corriente en el motor de arranque aumentará rápidamente, lo que provocará que la bobina se queme.

El arranque de la llave misma con una burbuja de polvo puede evitar eficazmente el polvo.
Si entra agua u otras sustancias en el interior de la llave, una vez que entren agua u otras impurezas en el interior de la llave, el cilindro de la cerradura se atascará o se producirá un cortocircuito interno, dañando el motor de arranque. Por lo tanto, en días lluviosos o en ambientes húmedos y polvorientos, evite mantener la llave fuera del vehículo durante mucho tiempo. Si necesita estacionar, debe tomar medidas para proteger el puerto de la llave.

Nota especial: Si el motor de gasolina sigue sin arrancar después de que el motor de arranque haya estado funcionando durante 10 segundos, espere 15 segundos y vuelva a intentarlo (el funcionamiento continuo y prolongado del motor de arranque provocará un gran consumo de energía de la batería y también puede quemar el motor de arranque).

La garantía del fabricante no cubre los daños en el motor de arranque causados por lo anterior.

Método de puesta en marcha en invierno:

El modelo incluye una función de precalentamiento. Cuando hace demasiado frío para arrancar, hay que precalentarlo primero: gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la primera marcha, espere entre 8 y 10 segundos (no deje pasar mucho tiempo para precalentar, de lo contrario se descargará la batería) y, a continuación, arranque el motor normalmente.

Tras arrancar la máquina, asegúrese de que el interruptor principal de encendido y la primera marcha estén en la posición de encendido; de lo contrario, la batería no podrá cargarse.

Tras arrancar el motor, realice las siguientes operaciones y comprobaciones en un área libre de personas y obstáculos. Si detecta alguna avería, apague la máquina según lo programado e informe de la misma.

Comprueba que los indicadores funcionan correctamente.

Compruebe si hay ruido.

No utilice éter ni líquido de arranque en el motor. El líquido de arranque puede provocar explosiones y lesiones graves o la muerte.

Precaliente el motor y el aceite hidráulico. Si se acciona la palanca sin calentarlos, la máquina no responderá ni se moverá con rapidez o correctamente, lo que podría provocar accidentes, desgaste o daños en la máquina y sus componentes hidráulicos.

Antes de arrancar el motor cada día, compruebe los siguientes elementos.

en este programa

• Inspeccione las unidades de trabajo, los cilindros y las mangueras para detectar daños, desgaste o holgura. • Verifique que no haya grietas, desgaste excesivo ni holgura en las unidades de trabajo, los cilindros o las mangueras. Si encuentra alguna anomalía, repárela.

• Retire los residuos y escombros de alrededor del motor, la batería y el radiador. • Compruebe si se han acumulado residuos alrededor del motor o del radiador.

Compruebe también si hay materiales inflamables (hojas muertas, ramitas finas, hierba, etc.) se han acumulado en la batería o en partes calientes, como como alrededor del silenciador del motor. Para eliminar todo lo robado e inflamable. materiales.

Compruebe si hay fugas de aceite en la unidad hidráulica, el tanque hidráulico, las mangueras y guarniciones.

La inspección debe estar libre de fugas de aceite. Si se encuentra alguna anomalía, reparar la fuga de aceite.

Comprobar si hay daños en la parte inferior de la carrocería (orugas, ruedas guía, ruedas de apoyo), Desgaste, tornillos flojos o fugas de aceite en las ruedas. Si se detecta algún problema, repárelo. Revise los reposabrazos y los reposapiés para detectar daños y tornillos flojos. Si se detectan problemas, repárelos y apriete los tornillos flojos. Revise el medidor para detectar daños. Si se detectan anomalías, reemplace las piezas.

Para eliminar los residuos de la superficie.

Compruebe si el cubo está dañado. Compruebe si el gancho está dañado, si Si encuentra algún daño, póngase en contacto con el personal de servicio postventa para su reparación.

Compruebe el nivel de aceite en el cárter del motor, repostando

Cuando el motor está apagado, las piezas y el aceite todavía están a una temperatura elevada. temperatura que puede causar quemaduras graves. Espere a que el aceite alcance la temperatura adecuada. soltar antes de comenzar la operación.

Observaciones:

Al comprobar el nivel de aceite después de haber puesto en marcha el motor, apague el motor. y espere al menos 15 minutos antes de comprobarlo.
Si la máquina está inclinada, nivélela antes de comprobarla.

Compruebe el nivel de combustible, añada combustible.

Al añadir combustible, no permita que se derrame, ya que podría provocar un incendio.
Se ha derramado combustible, límpielo bien. Dado que el fueloil es muy inflamable.
y peligrosos, los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos en las proximidades del combustible.
aceite.

1. Abra el tapón de llenado del depósito de combustible.
2. Compruebe que el depósito de combustible esté lleno al abrir el tapón de llenado, mirando dentro del tanque.
3. Si el tanque no está lleno, agregue combustible a través del cuello de llenado y determine el nivel de llenado de combustible por anotación.
4. Capacidad del depósito de combustible: 5 litros
5. Cuando el tanque está lleno, la página sube al máximo.
6. Después de repostar, cierre la tapa del depósito de gasolina.

Compruebe el cableado eléctrico.

Si el fusible se funde con frecuencia o hay indicios de un cortocircuito en el circuito, averigüe la causa y repárelo de inmediato o póngase en contacto con el servicio posventa para su reparación.

La superficie superior de la batería debe mantenerse limpia; retire cualquier objeto extraño de la misma para mantenerla limpia.
Compruebe si hay fusibles dañados; utilice fusibles de la capacidad especificada; observe si hay señales de roturas o cortocircuitos en el cableado eléctrico y daños en el revestimiento. Compruebe también si hay terminales sueltos. Si los hay, apriételos.

Asimismo, al revisar la batería, el motor de arranque y la generación de energía de CA, se debe prestar especial atención al cableado eléctrico.

Asegúrese de comprobar que no haya acumulación de materiales inflamables alrededor de la batería. Si se han acumulado, retírelos lo antes posible.

Disipador de calor

El ventilador del radiador no funciona al arrancar el coche por primera vez. Tras un tiempo de funcionamiento, el ventilador empieza a activarse y a funcionar, y se apaga automáticamente cuando la temperatura baja para ahorrar electricidad.

Comprueba el funcionamiento de la bocina.

Gire el interruptor de arranque hacia la derecha.
Confirme que la bocina suena inmediatamente cuando se presiona el botón de la bocina.
apretado.

Si no suena, revise los conectores o póngase en contacto con el servicio posventa.

persona.

Inspección después de apagar el motor.

Inspección de la maquinaria después del trabajo diario.

1. Inspeccione la máquina y revise los dispositivos de funcionamiento, el exterior de la máquina y el cuerpo de desplazamiento inferior, y compruebe también si hay fugas de aceite.
Si se detecta algún problema, deberá repararse.
2. Llene el tanque de combustible con combustible.
3. Revisa el compartimento del motor para asegurarte de que no haya papeles ni residuos. Para evitar un posible incendio, retira cualquier papel o residuo.
4. Retire la tierra adherida a la parte inferior del cuerpo de transporte.

acarreo

Al transportar la máquina, respete todas las leyes y reglamentos pertinentes y tenga cuidado para garantizar la seguridad.

Máquinas de elevación

El operador que realiza operaciones de elevación con una grúa debe ser un
Operador de grúa cualificado.
No levante la máquina cuando esté ocupada. Asegúrese de que
el cable de acero tenga la resistencia suficiente para soportar la
peso de la máquina. Al
levantarla, mantenga la máquina nivelada. No entre en
el área debajo o alrededor de la máquina levantada.

Hay anillos de elevación especiales en la máquina cuando se levanta, que
se puede enganchar para levantar (hay cuatro en cada máquina para garantizar el
estabilidad del levantamiento)

Al completar las tareas diarias

Dejar el motor en marcha en las vías es peligroso, así que manténgase alejado de ellas.
Para evitar que el barro y el agua se congelen en la parte inferior del cuerpo y prevenir
Para evitar que la máquina sea trasladada a la mañana siguiente, observe lo siguiente:
Precauciones.

Elimine el barro y el agua de la propia máquina. En particular, del pistón.
La varilla del cilindro hidráulico debe limpiarse para evitar daños.
al sello causado por suciedad, deterioro o gotas de agua en el pistón
varilla entrando en el interior del sello.

Estacione siempre la máquina sobre una superficie dura y seca. Si es posible, estacione la
Máquina sobre una tabla. Las tablas evitan que las orugas o las ruedas se congelen.
al suelo, lo que permite mover la máquina a la mañana siguiente. Abra el tapón de drenaje
para vaciar el agua que se haya acumulado en el sistema de combustible.
para evitar la congelación.
Llene el tanque de combustible. Esto minimiza la condensación de humedad en el tanque.
a medida que baja la temperatura.

Precauciones para la operación de conducción - Elementos esenciales

pinitos

1 Levante la pluma y gire la cuchara hacia arriba de modo que el punto de bisagra inferior
La pluma se encuentra a entre 40 y 50 centímetros del suelo.
2 Observa el entorno de la máquina y haz sonar la bocina.

3 Empuje gradualmente la palanca delantera para un arranque suave del cargador.

Elementos esenciales para el funcionamiento de una minicargadora

Al arrancar, escucha el sonido del motor. Si las RPM bajan, auméntalas.
las RPM del motor para facilitar el arranque.
Aumente gradualmente la presión sobre el pedal del acelerador para incrementar la velocidad hasta cierto nivel.
Las minicargadoras deben ser seguras al intercambiar marcha adelante y marcha atrás.
Evite los cambios bruscos de marcha que puedan provocar lesiones al operario.

Tras arrancar la máquina, preste atención a la parte delantera y a los alrededores.

dar una vuelta

Sujeta el pasamanos con ambas manos y usa los pulgares u otros dedos según corresponda.

Antes de girar, reduzca la velocidad de conducción según las condiciones de la carretera, reduzca la palanca de mando si es necesario y reduzca la velocidad de conducción.

En línea recta conduciendo para corregir la dirección del viaje, para

Golpee ligeramente hacia atrás, golpee a tiempo, no golpee con fuerza, ya que esto provocaría que la cargadora se descontrole. Al girar, accione la palanca según la curvatura de la carretera para dirigir el vehículo hacia donde desea ir. Cuando la dirección de la carrocería se acerque a la nueva dirección, comience a accionar la palanca hacia atrás para girar a la derecha.

fijador

Los métodos de frenado se pueden clasificar en frenado preventivo y frenado de emergencia. El conductor debe elegir el más adecuado para garantizar la seguridad al conducir.

Frenado predictivo: Cuando
la cargadora está en movimiento, el operador ha detectado el terreno, la presencia de peatones, vehículos y otros cambios en las condiciones del tráfico, o anticipa la posibilidad de que se produzcan situaciones complejas, puede aplicar medidas de desaceleración o parada deliberadas, conocidas como frenado anticipatorio. El frenado anticipatorio no solo garantiza una conducción segura, sino que también previene daños en los neumáticos (o orugas) de la máquina.
Por lo tanto, este es uno de los mejores métodos de frenado y debería utilizarse con regularidad.

El frenado de emergencia
de la máquina se basa en la posición central de la unidad hidráulica para el autobloqueo con corte de aceite, es decir, la palanca detiene el funcionamiento para restablecer la función central.

detenerse (parar el vehículo)

1. Disminuya lentamente la velocidad de la palanca de operación para desacelerar la máquina.
2. Empuje la palanca de operación según la distancia de parada para que la cargadora se detenga en el lugar designado.
3. Baja el brazo de manera que el cubo quede apoyado en el suelo.

Máquina fija

precavido

Para evitar daños en el cilindro de cambio rápido durante el transporte, coloque una junta de madera en el extremo del cilindro de cambio rápido para evitar que este toque la placa inferior.

1. Baje la cuchara. 2.
Extienda completamente la cuchara y el cilindro de la varilla, luego bájelo lentamente.
3. Apague el motor y retire la llave del interruptor de arranque.
4. Apague el interruptor principal de alimentación.
5. Sujete firmemente la máquina con una cadena o cable de acero de la resistencia adecuada.
Tenga especial cuidado en asegurar la máquina firmemente para que no se deslice hacia un lado.

marcha atrás (un vehículo)

La marcha atrás debe realizarse después de que la cargadora se haya detenido por completo, y los métodos de arranque, dirección y frenado para dar marcha atrás son los mismos que para avanzar.

Nota: La posición de operación del operador durante la marcha atrás y hacia adelante se determina según el entorno real (de pie sobre el pedal o de pie en la carretera con el pedal retraído para la operación).

Precauciones con el pedal

Advertencias:

Al retraer el pedal, preste atención al pasador elástico de la pieza de fijación del pedal, que debe retraerse desde el interior del pedal. Tenga en cuenta que, una vez retraído el pasador elástico, el pedal tendrá un pequeño margen para volver a su posición original, así que tenga cuidado al retraerlo para evitar golpearse la pierna o arañarse los dedos.

Precauciones en las condiciones de trabajo

Advertencias:

Tenga en cuenta que cuando el vehículo circula vacío cuesta arriba, la unidad de la pala delantera, que debe elevar el brazo grande por encima de la altura de la pendiente, debe elevar la pala delantera para evitar una colisión, como se muestra en la figura anterior. Tenga en cuenta que cuando el vehículo circula con carga, la pala delantera, como
se muestra en la imagen anterior, debe accionarse y el brazo móvil debe elevarse para evitar que el dispositivo de la pala delantera funcione cuando el centro de gravedad del vehículo sea inestable, lo que podría provocar graves consecuencias como un vuelco.

Cuando el vehículo está estacionado en pendiente, evita que patine y previene peligros.
Cuando el vehículo está subiendo una pendiente, preste
atención a la máxima
peso de la pala del cucharón delantero, cuando se trabaja, debe asegurarse de que los parámetros del límite del vehículo, para asegurar que el vehículo esté

trabajar dentro de un rango controlable, prohibir sobrecargar o sobrepeso,
lo que conlleva graves consecuencias. Cuando el vehículo ha terminado su
trabajo. Al bajar una pendiente, el delantero
La cuchara se retrae y la pluma delantera se levanta y se retrae, pagar
prestar atención a la longitud del cubo trasero de la carrocería del vehículo para evitar
colisión, que provocará graves consecuencias de vuelco. Cuando el vehículo se encuentra en
una pendiente descendente. Preste atención a la
longitud del vehículo para evitar una colisión que podría provocar lesiones graves
consecuencias de un vuelco. Los vehículos se desplazan lentamente hacia abajo, es
Prohibido aumentar el pedal del acelerador, lo que resulta en una velocidad excesiva,
lo que da lugar al fenómeno del vuelco.

La distancia de frenado es de un metro cuando el vehículo está en movimiento.

sobre una superficie lisa. El vehículo comienza con una distancia de seguridad y
pasa a menos de un metro del freno de estacionamiento. Cuando el vehículo está
viajar sobre una superficie de carretera lisa para detenerse, reduzca gradualmente la velocidad.
velocidad de funcionamiento del mango al detenerse bruscamente para evitar
derrapes y consecuencias graves.

almacenamiento a largo plazo

prealmacenamiento
Cuando guarde la máquina (durante un mes o más), sostenga la máquina en el
La posición que se muestra en el diagrama a continuación sirve para proteger el vástago del pistón del cilindro.
Cuando se coloca la máquina en almacenamiento durante un período prolongado (más de
un mes), haga lo siguiente. Limpie y
enjuague todas las piezas, luego coloque la máquina dentro. Si tiene
Para guardar la máquina en el exterior, elija una superficie plana y cúbrala.
máquina con una funda protectora.
Llene el tanque de combustible para poder colocar la acumulación de humedad.
Lubrique y cambie el aceite antes de guardarlo. Aplique una
capa de grasa a la superficie metálica del cilindro hidráulico.
vástago del pistón.
Desconecte el terminal negativo de la batería y cubra la batería.
o bien, retire la batería de la máquina y guárdela por separado.

período de depósito

Cuando la máquina esté en interiores, si se deben realizar operaciones de protección contra la corrosión,
Abra las ventanas y puertas para favorecer la circulación del aire y evitar la entrada de gases.
envenenamiento.
Durante el almacenamiento, la máquina debe ser operada y movida a corta distancia.
una vez al mes para aplicar una nueva capa de aceite a las superficies de la pieza móvil.
piezas. Además, carga la batería.

después del almacenamiento

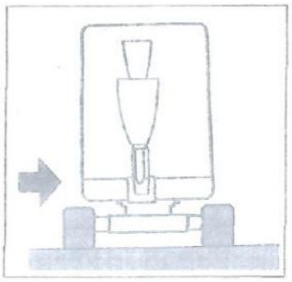
Notas.

Si la máquina ha estado almacenada sin la operación mensual de prevención de óxido, póngase en contacto con el personal de servicio postventa antes de utilizarla.

Al usar una máquina que ha estado almacenada durante un período prolongado, siga estos pasos antes de usarla: Limpie la superficie del vástago del pistón del cilindro con un poco de grasa. Llene todas las piezas con aceite y grasa.

Cuando la máquina se almacena durante un período prolongado, la humedad del ambiente puede penetrar en el aceite. Antes de arrancar el motor o después de arrancarlo, revise el aceite en todas las piezas y cámbielo si contiene agua.

Arrancar el motor después de un largo período



almacenamiento

Cuando almacene un motor encendido durante un período prolongado, realice una operación de precalentamiento.

Garantice una buena visibilidad. Cuando trabaje en zonas oscuras, encienda los faros de la máquina e instale iluminación adicional si es necesario.

Cuando la visibilidad sea reducida debido a las inclemencias del tiempo (niebla, nieve, lluvia o bruma), detenga el funcionamiento de la máquina hasta que mejore la visibilidad.



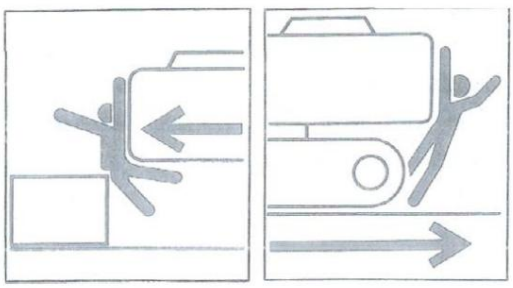
No transporte personas en la máquina.

Ninguna persona podrá viajar en ninguna parte de la máquina en ningún momento mientras la máquina esté en movimiento o en funcionamiento.

Compruebe que el área de trabajo sea segura y esté protegida.

antes de la operación

Confirme los límites de rendimiento de la máquina.



Los señaleros se utilizan en los arcenes de las carreteras, en lugares estrechos o donde la visibilidad está obstruida.

Nunca permita que nadie entre en el radio de giro ni en la trayectoria de la máquina.

Indica tu intención de moverte haciendo sonar la bocina.

Hay un punto ciego en la parte trasera de la máquina. Antes de caminar hacia atrás, compruebe la seguridad de su parte trasera y asegúrese de que no haya nadie detrás. tú.

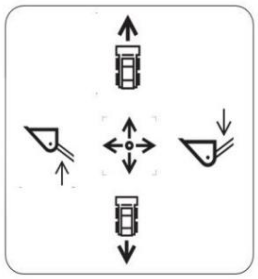
(1) Identificación de tipo



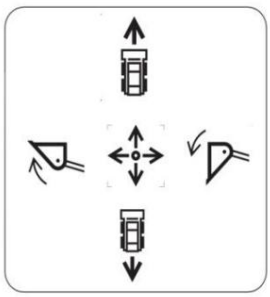
(2) Añadir marca de grasa



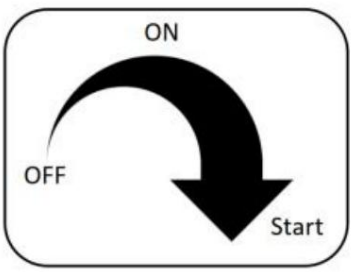
(3) Señal de operación de la manija izquierda



(4) Señal de operación de la manija derecha



(5) Identificación del interruptor de arranque



(6) Presta atención a la señal de la multitud



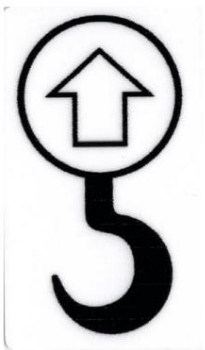
(7) Indicación de la función del acelerador



(8) Identificación de operación segura



(9) Identificación de la posición de izamiento



(10) Señalización de ubicación fija



(11) Presta atención a las marcas de quemaduras



Nota: Preste atención a las quemaduras a alta temperatura aquí.

(12) Señal de ruido



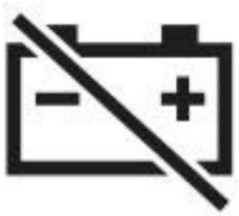
(13) Mantenga una distancia segura al cargar la pluma y el cucharón. Evite apretar todo cuerpo



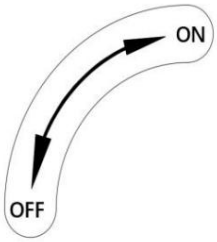
(14) Marca del puerto de llenado del tanque de combustible



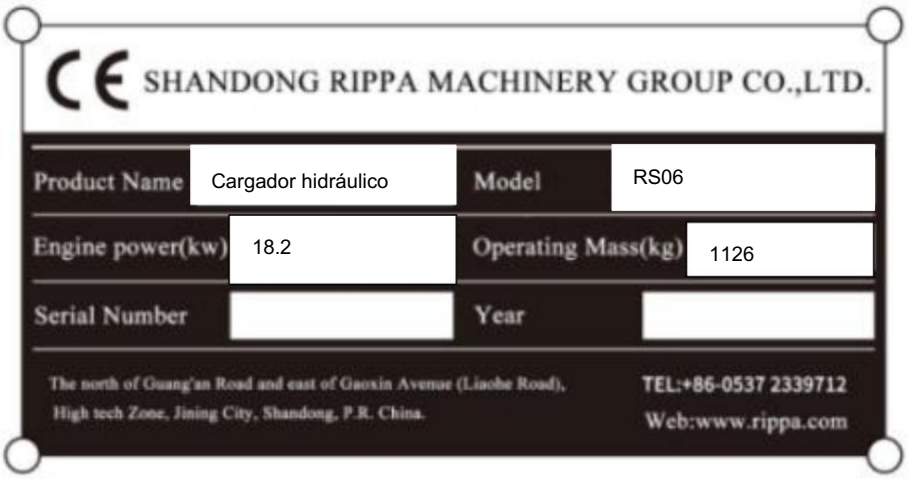
(15) Identificación del interruptor de encendido



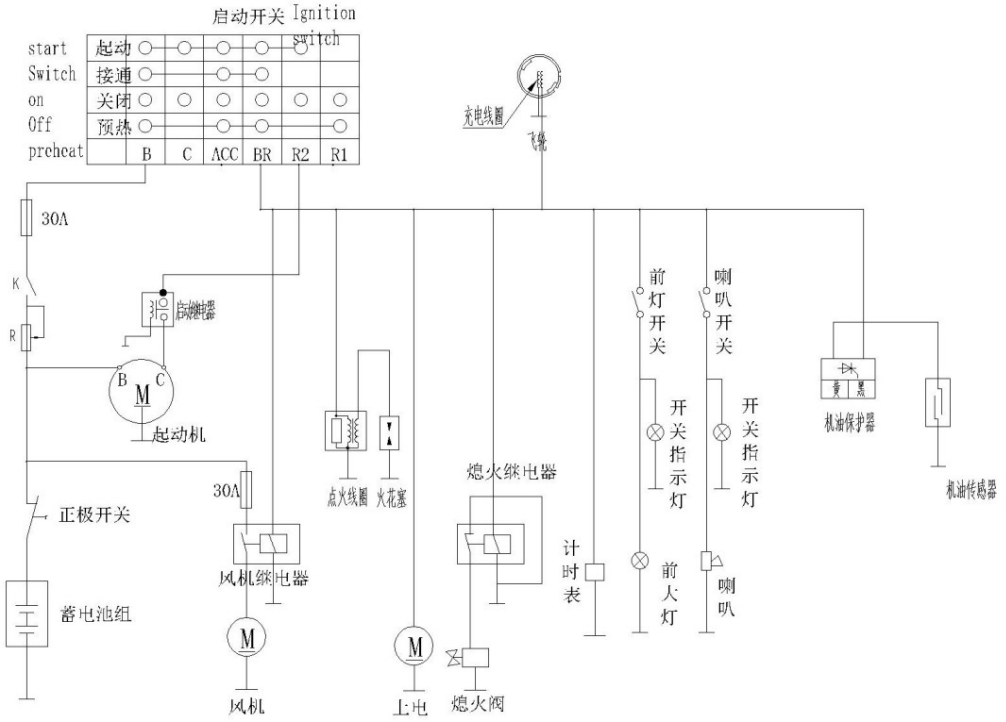
(16) Indicación del interruptor de encendido



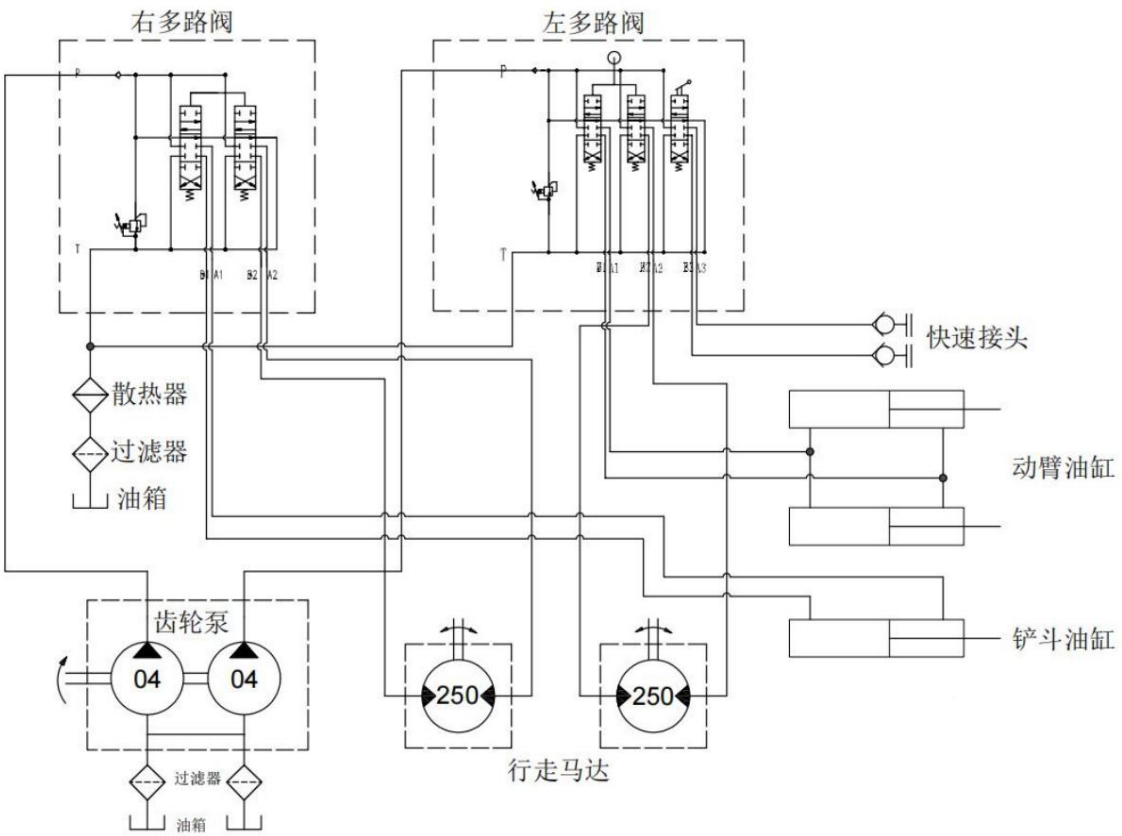
(17) Placa de identificación



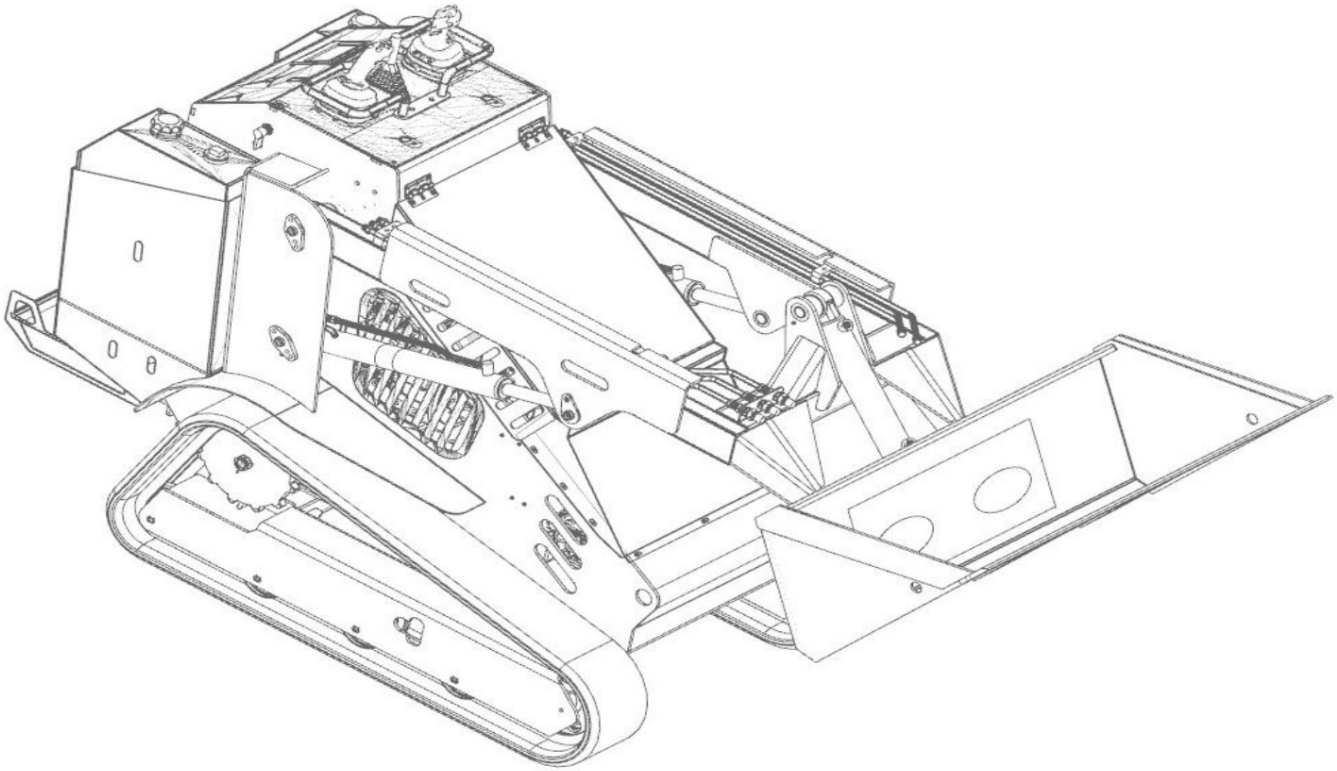
(18) Diagrama esquemático eléctrico


启动开关 Ignition switch
start
Switch
on
Off
preheat
起动
接通
关闭
预热
B
C
ACC
BR
R2
R1
充电线圈
飞轮
30A
K
R
启动继电器
B
M
C
起动机
正极开关
蓄电池组
30A
风机继电器
M
风机
点火线圈
火花塞
M
上电
熄火继电器
熄火阀
计时表
前灯开关
喇叭开关
开关指示灯
开关指示灯
前大灯
喇叭
机油保护器
机油传感器

(19) Diagrama esquemático hidráulico



RIPPA RS06



VII. Parámetros de especificación técnica

Parámetros de la minicargadora RS06		
Datos corporales	Longitud del vehículo (mm)	2792
	Ancho del vehículo (mm)	1235
	Altura del vehículo (mm)	1522
	Longitud del cubo (mm)	2150
	Distancia desde el suelo (mm)	125
	Ancho del cuerpo (mm)	1040
	Ancho del cubo (mm)	1235
	Ángulo máximo de descarga (°)	30
	Altura máxima de descarga (mm)	1647
	Rango de descarga (mm)	710
	Peso de toda la máquina (kg)	1126
Motor Kubota	Modelo de motor	D1105
	Potencia nominal (kW)	18,2 kW
	Velocidad nominal (rpm)	3000
motor Xinchai	Modelo de motor	Xinchai 3B11X51
	Potencia nominal (kW)	18.5
	Velocidad nominal (rpm)	3000
Motor Perkins	Modelo de motor	403J-11-IJ84527R

	Potencia nominal (kW)	18.4
	Velocidad nominal (rpm)	2800
	Desplazamiento (l)	1.1
trabajar	presión	18 MPa
	Tiempo de elevación de la pluma (s)	4.4
	Tiempo de descarga (s)	3s
	Tiempo descendente (s)	4s
	Capacidad de carga nominal (kg)	400
	Capacidad del cubo (m)	0,2
	Carga máxima (kg)	650
	Velocidad de desplazamiento (km/h)	0-5
Bomba de émbolo	modelo	Bomba de émbolo sensible a la carga
	Presión nominal (MPa)	20
	Caudal nominal (l/min)	84
	Caudal del dispositivo auxiliar (l/s)	60
válvula de unidad múltiple	modelo	Válvula multidireccional de flujo antisaturación sensible a la carga
	Presión nominal (MPa)	18
Motor para caminar	Desplazamiento nominal (ml/r)	400
Modo de control	Control total del piloto	

depósito de combustible	Capacidad del depósito de combustible (l)	29
	Capacidad del depósito de aceite hidráulico (L)	29

VIII. Fallo y solución

Fallos comunes y soluciones en las minicargadoras

avería común	Motivo del fracaso de la prescripción	
Debilidad y movimientos lentos del máquina	Obstruido o suelto la válvula de alivio. La bomba	Desmontar para limpiar o apretar de la válvula de alivio está
	dañada.	Sustitución del sistema hidráulico bomba
	Problema con el motor: tubería de entrada de la	Limpie o reemplace el tubo de alimentación de aceite.
	bomba de aceite obstruida	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
La máquina no lo hace mover.	daños en la bomba	Sustitución del sistema hidráulico bomba
	Estrías del acoplamiento del eje dañadas	Sustitución de las estrías de acoplamiento
	Desviación del aceite hidráulico debido a la inclinación del fuselaje hacia un lado.	Añada fluido hidráulico o nivele la máquina.
La máquina no lo hará girar	El motor de marcha se ajusta en su lugar.	
	Viaje dañado motor	Sustitución del motor de traslación
Sale humo azul del motor y no hay potencia.	Sobrellenado de aceite Ajuste	el nivel de aceite de acuerdo con los límites superior e inferior del aceite varilla graduada
	problemas del motor	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
El motor echa humo y tiene poca potencia.	Filtro de aire obstruido. Limpie	o reemplace el filtro de aire.
	problemas del motor	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
humo blanco del motor (modismo); fig. que sufre de	Agua en la gasolina. Vacíe el	aceite y rellene.

falta de motivación		
Mantenimiento del motor	Válvula de alivio atascada	Retire la válvula de alivio y Límpialo con gasolina y luego vuelve a instalarlo.
	Ajuste de la válvula de alivio demasiado apretado	Válvulas de alivio de recorte
El motor no arranca.	Insuficiente Voltaje de la batería	Carga o carga con una batería externa.
	Gasolina con talento seco repostaje conduce al tubo Hay aire en la carretera.	Desconecte la manguera de gas del motor y drene el aire antes de instalarla.
	No hay suficiente gasolina.	Llenar con gasolina según corresponda
	Problemas con el motor.	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
	Boquillas de inyector obstruidas	Sustitución de los inyectores de combustible
	Elemento del filtro de aire obstruido	Sustitución del elemento del filtro de aire
	Daños en la bomba de aceite de alta presión.	Sustitución de la bomba de aceite de alta presión
	Fusible roto	Compruebe y reemplace los fusibles.
	Elemento del filtro de combustible obstruido	Sustitución del elemento del filtro de combustible
	Daños en la bomba de aceite de alta presión	Sustitución de la bomba de aceite de alta presión
	Las bajas temperaturas hacen que el aceite se espese.	Cambia al tipo de aceite adecuado.
Acelerador del motor hacia arriba y hacia abajo	La gasolina plegada provoca un suministro de combustible descontrolado.	Compruebe la línea de combustible de gasolina y ajuste su dirección para asegurar un suministro de combustible uniforme.
El acelerador continúa aumentar	El retén del acelerador del motor se bloquea.	Suelte el retén del acelerador del motor.
No puedo acelerar.	Cable del acelerador La virola está suelta.	Apriete la férula del cable del acelerador.

avería común	Motivo de falla	prescripción
Los faros no se encienden, el odómetro y la pantalla no funcionan.	Daños en el componente	Compruebe que los conectores de cableado no estén sueltos o desconexos.
	desconectado del enchufe de línea	Piezas de repuesto
La batería no carga	Cable del generador rotura	Compruebe el cableado del motor y vuelva a conectarlo.
	Fusibles dañados	Sustitución de fusibles
	Regulador dañado.	Sustitución de la batería del regulador.
		Sustitución de la batería
Altas temperaturas del motor	Impactos climáticos en las tierras altas	Sustitución del depósito de agua a alta presión cubrir
	problemas del motor	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
Alarma de presión de aceite	Falta de aceite	Añadir aceite
	sobrecalentamiento del motor	Compruebe el refrigerante
	Fallo en la línea de	Sustitución de sensores
	sensores dañados	Verificación de línea

IX. Mantenimiento y conservación

Consideraciones de mantenimiento

Mantenimiento del motor

Como el motor es el sistema de potencia más importante de la excavadora, es necesario mantenerlo de acuerdo con el "manual de instrucciones del motor" que se lleva con el vehículo. Seguir estrictamente las instrucciones del manual de mantenimiento del motor puede mejorar eficazmente su vida útil y reducir la aparición de fallos.

El mantenimiento principal consta de los siguientes componentes: Cuidado durante el rodaje del motor. Intervalos de cambio de aceite y rellenado. (El aceite se consume lentamente con la máquina, por lo que es necesario comprobar regularmente el nivel. No se debe rellenar inmediatamente y esperar hasta el siguiente cambio. Si el nivel de aceite es insuficiente, debe rellenarse a tiempo, de lo contrario, podría provocar graves daños, como la rotura del cilindro. Los daños causados por la falta de aceite en el motor no están cubiertos por la garantía del fabricante).

- Intervalos de reemplazo del filtro de aceite y del filtro de combustible
- Intervalos de reemplazo del filtro de aire

Mensaje de advertencia con la etiqueta "No operar"

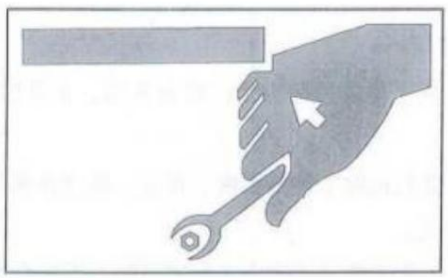
La inspección o el mantenimiento de la máquina podrían provocar lesiones graves si una persona no autorizada arranca el motor o toca la palanca de control.



Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, apague el motor, retire la llave y guárdela consigo.
Coloque el mensaje de advertencia "No operar" en un lugar visible, como el interruptor o la palanca de arranque.

Utilice las herramientas adecuadas

No utilice herramientas dañadas o deterioradas, ni herramientas diseñadas para otros usos. Utilice las herramientas adecuadas para la operación en cuestión.



Sustitución periódica de componentes críticos para la seguridad.

Para garantizar que la máquina pueda utilizarse de forma segura durante un período prolongado, debe repostarse, inspeccionarse y recibir mantenimiento periódicamente. Para mejorar la seguridad, sustituya con regularidad las piezas críticas, como las mangueras y los cinturones de seguridad.

Por «componentes críticos para la seguridad que se reemplazan periódicamente» se entienden aquellos componentes que envejecen, se desgastan y se deterioran con el uso repetido, y cuyo rendimiento varía con el tiempo. Estas características hacen que dichas piezas puedan causar daños mecánicos graves o lesiones personales, y resulta difícil determinar su vida útil restante basándose únicamente en la inspección visual o en la sensación al operarlas.

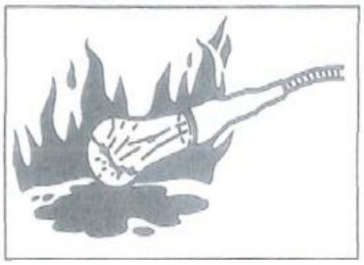
Reemplace el "Reemplazo periódico de piezas críticas para la seguridad" si es necesario.
Se detectan daños durante la inspección visual, incluso si aún no se ha alcanzado el intervalo de reemplazo especificado.
Reemplace las mangueras de combustible periódicamente. Las mangueras de combustible pueden desgastarse progresivamente con el tiempo, incluso si aún no presentan síntomas de desgaste.
Reemplazar ante el primer signo de desgaste, independientemente del programa de reemplazo.

Para utilizar la máquina de forma segura, realice inspecciones periódicas y Mantenimiento. Los siguientes componentes críticos para la seguridad deben reemplazarse periódicamente para mejorar la seguridad. Los daños en estas piezas pueden provocar lesiones graves o incendios.

<table>
<tr><th>cuerpo humano</th><th colspan="2">Componentes críticos para la seguridad que se reemplazan periódicamente.</th><th>tiempo de reemplazo</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Sistema de combustible</td><td colspan="2">tubería de combustible</td><td rowspan="2">Cada 2 años</td></tr>
<tr><td colspan="2">Empaquetado en la tapa del combustible</td></tr>
<tr><td rowspan="7">Sistema hidráulico</td><td rowspan="3">anfitriones</td><td>Manguera hidráulica (salida de la bomba)</td><td rowspan="7">Cada 3 años</td></tr>
<tr><td>Manguera hidráulica (puerto de succión de la bomba)</td></tr>
<tr><td>Manguera hidráulica (motor de traslación)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">dispositivo de trabajo (por ejemplo, para gasolina, diésel) motor)</td><td>Manguera hidráulica (línea del cilindro de la pluma)</td></tr>
<tr><td>Manguera hidráulica (línea del cilindro del cucharón)</td></tr>
<tr><td>Manguera hidráulica (línea de válvula piloto)</td></tr>
<tr><td>Manguera hidráulica (línea de asa)</td></tr>
</table>

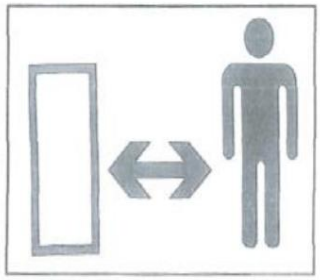
		Mangueras hidráulicas (líneas de tanque)	
		Mangueras hidráulicas (líneas auxiliares)	

iluminación a prueba de explosiones



Al revisar el combustible, el aceite lubricante, el refrigerante o el electrolito de la batería, utilice una lámpara antiexplosiva para evitar incendios o explosiones. De lo contrario, podría producirse una explosión que cause lesiones graves o la muerte.

El acceso por personas no autorizadas está etrictamente prohibido.



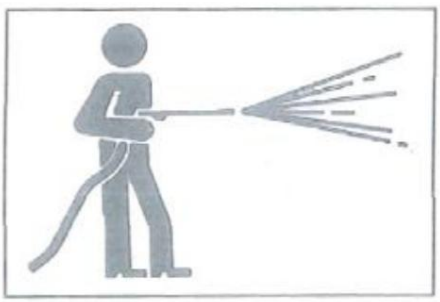
No permita que personal no autorizado ingrese al área de trabajo durante la operación. Tenga cuidado al lijar, soldar o usar un martillo, ya que podría lesionarse con los fragmentos que salen despedidos de la máquina.

Preparación del área de trabajo

Seleccione una superficie de trabajo firme y nivelada. Si trabaja en interiores, asegúrese de contar con la iluminación y la ventilación adecuadas.
Retire los obstáculos y los materiales peligrosos. Evite las zonas resbaladizas.

Mantenga siempre la máquina limpia.

Antes de realizar el mantenimiento, la máquina debe limpiarse. Apague el motor antes de limpiar la máquina. Cubra las partes eléctricas para evitar la entrada de agua. La entrada de agua en los componentes eléctricos puede provocar un cortocircuito o un mal funcionamiento.



No limpie la batería, los componentes de control electrónico, los sensores, los conectores ni la cabina con agua ni vapor.

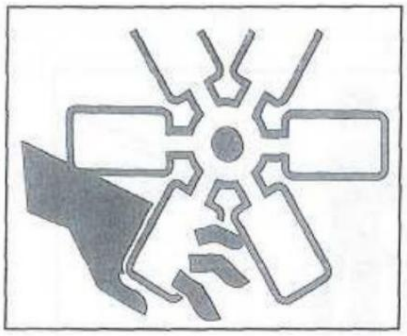
Apague el motor antes de realizar el mantenimiento.

Evite lubricar o ajustar mecánicamente la máquina mientras esté en funcionamiento, o cuando la máquina esté parada pero el motor esté en marcha.

Si es necesario realizar tareas de mantenimiento con el motor en marcha, dos personas deben trabajar en equipo y mantenerse en comunicación constante.

Debe haber una persona sentada en el asiento del conductor para poder apagar el motor inmediatamente si fuera necesario. Esta persona debe tener especial cuidado de no tocar las palancas de control ni los pedales, salvo cuando sea imprescindible.

La otra persona que realice el mantenimiento deberá asegurarse de que su cuerpo o su ropa se mantengan alejados de las partes móviles de la máquina.



Mantener alejado de las piezas móviles

Manténgase alejado de todas las piezas giratorias y móviles. Si una mano o una herramienta queda atrapada en una pieza giratoria o en movimiento, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
Si se arrojan o introducen herramientas u otros objetos en el ventilador o la correa, estos saldrán disparados o se romperán. No deje caer ni introduzca nada en el ventilador ni en la correa.

Fije firmemente la máquina o cualquier pieza que pueda desprenderse.

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación debajo de la máquina, todos los dispositivos de trabajo móviles deben bajarse al suelo o colocarse en la posición más baja.



Vías fijas

Si es necesario trabajar debajo de maquinaria o equipos elevados, estos deben asegurarse con almohadillas de madera, gatos hidráulicos u otros soportes fuertes y estables. No se coloque debajo de una máquina o dispositivo de trabajo sin sujetarlo firmemente. Este procedimiento es especialmente importante al trabajar con cilindros hidráulicos.

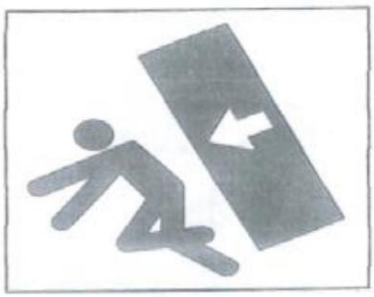
Dispositivos de trabajo estabilizados

Al reparar o reemplazar cilindros o tubos, el dispositivo de trabajo
Debe fijarse para evitar el movimiento accidental de la máquina.

Sujétalo firmemente al abrir el capó o la cubierta.

Asegúrese de cerrar bien la cubierta o tapa antes de trabajar dentro de la máquina.
Mantenga el capó o la cubierta cerrados en caso de viento o cuando la máquina esté estacionada en una pendiente.

Coloca el peso en una posición estable.



Al colocar temporalmente objetos pesados o accesorios en el suelo durante el desmontaje o la instalación, asegúrese de colocarlos en una posición estable. Mantenga a las personas no autorizadas alejadas de las áreas donde se almacenan dichos artículos.

Precauciones al repostar combustible



Queda prohibido fumar o encender llamas abiertas durante el repostaje o en las inmediaciones del punto de repostaje.

No retire el tapón del depósito de combustible ni reposte mientras el motor esté en marcha o no se haya enfriado.
No rocíe combustible sobre las superfícies calientes de la máquina.
Llene el tanque de combustible en un lugar bien ventilado.
área.
No llene el depósito de combustible. Debe haber espacio para la expansión del aceite.
El combustible derramado debe limpiarse inmediatamente.
Apriete bien el depósito de combustible. Si falta el tapón, sustitúyalo por el original. El uso de un tapón no autorizado o con ventilación deficiente puede generar presión interna en el depósito.

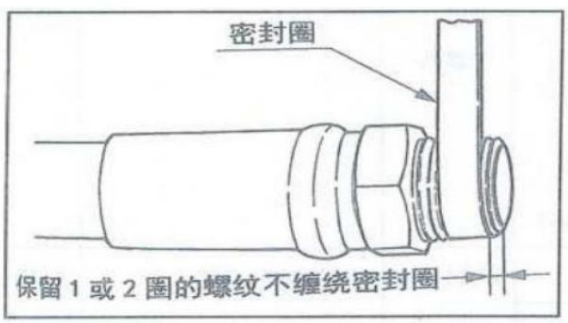
Mantiene el polvo fuera.

Al instalar y desmontar piezas, hágalo en una zona libre de polvo, barriendo el área de trabajo y limpiando las piezas para evitar la entrada de polvo.

Limpieza de la superficie de montaje

Al instalar o desmontar piezas, asegúrese de que las superficies de contacto estén limpias. Si la ranura de sellado de la superficie de contacto está dañada, póngase en contacto con su agente de ventas o servicio técnico para su reparación o sustitución.

Juntas y pasadores de chaveta



Sustituya siempre todos los sellos y pasadores de chaveta retirados por piezas nuevas.

Al instalarlo, tenga cuidado
No dañar ni deformar el sello.

Al envolver un tapón roscado con cinta selladora, limpie las roscas para eliminar los restos de la cinta y límpielas bien. No utilice gasóleo para la limpieza.

Envuelva los hilos firmemente con una junta de sellado, teniendo cuidado de dejar una o dos vueltas al final del enchufe desenrollado.

Utilice el combustible y los lubricantes del grado correcto para la temporada. Seleccione el combustible, lubricante y grasa apropiados según la temperatura, independientemente de si han alcanzado o no la temperatura designada. Si el aceite se ensucia o se deteriora demasiado, cámbielo.

Al repostar, no mezcle diferentes marcas de aceite. Si cambia de marca, reemplace todo el combustible y los lubricantes.

Manipulación de mangueras

Las fugas de lubricante o combustible pueden provocar incendios.

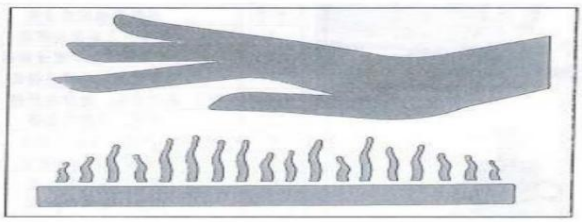
No retuerza, doble ni golpee la manguera.

No utilice tuberías, tubos metálicos o mangueras retorcidas, dobladas o agrietadas, ya que podrían reventar.

Vuelva a apretar la pieza que esté suelta.

Tenga cuidado al manipular piezas calientes y a presión.

Apague el motor y espere a que la máquina se enfríe antes de realizar el mantenimiento.

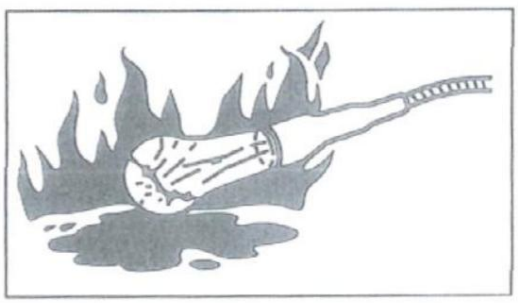


El motor, el escape, el radiador, las mangueras hidráulicas, las piezas deslizantes y muchas otras partes de la máquina están calientes cuando se apaga el motor por primera vez. Tocar estas partes puede causar quemaduras.

Tenga cuidado de no tocar el fluido hidráulico al aflojar la tapa o el tapón. Operar la máquina en estas condiciones puede provocar quemaduras o lesiones debido a las salpicaduras de aceite caliente.

Tenga cuidado con la presión interna del aceite.

La presión en las líneas de fluido hidráulico se mantendrá durante mucho tiempo después de apagar el motor.



La presión interna debe ser Completamente aliviado antes de realizar trabajos de mantenimiento.

La alta presión del fluido hidráulico puede perforar la piel o los ojos, causando lesiones graves que van desde la ceguera hasta la muerte. Tenga en cuenta que el fluido hidráulico que se filtra por pequeños orificios es prácticamente invisible a simple vista. Al revisar si hay fugas, use gafas de sol y guantes gruesos, y protéjase la piel con cartón o madera contrachapada para evitar lesiones por salpicaduras de fluido hidráulico.

Si el fluido hidráulico penetra en la piel, debe ser retirado.
quirúrgicamente en pocas horas por un médico familiarizado con este tipo de lesiones.

Antes de trabajar en el sistema hidráulico, se debe liberar

de presión.

El fluido hidráulico puede salir a presión si se retira la tapa o el filtro o la tubería.
se desconecta antes de que se presurice el sistema hidráulico.

Afloje lentamente el tapón de purga para aliviar la presión del depósito.

Al quitar tapones o tornillos o desconectar mangueras, manténgase a una distancia de una
lado y aflojarlos lentamente para aliviar gradualmente la presión interna antes
eliminándolos.

El aceite o los tapones de aceite pueden salir disparados debido a la presión en el motor de traslación.
Depósito de aceite. Suelte lentamente el tapón de aceite para aliviar la presión interna.

¡Tenga cuidado con los escombros que puedan salir disparados al usar el martillo!

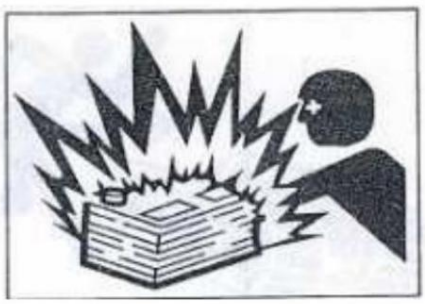
Al usar un martillo, pueden salpicar clavos o virutas de metal.
Esto puede causar lesiones graves.

Utilice equipo de protección como gafas y guantes al golpear
piezas de metal duro como pasadores, dientes de cucharón, dientes laterales o cojinetes con
un martillo.

Asegúrese de que no haya nadie cerca cuando golpee los pasadores o los dientes.

Desconecta el cable de la batería.

Desconecte el cable de la batería antes de trabajar en el sistema electrónico.
o soldadura. Primero desconecte el cable negativo de la batería. Cuando
Al volver a conectar, conecte el cable negativo de la batería al final. Tenga
cuidado al manipularlo.



la batería
La batería contiene ácido sulfúrico,
lo cual puede dañar los ojos o la piel si
tocado inadvertidamente. Si
se produce un contacto visual inadvertido,
enjuague inmediatamente con agua y
Busque atención médica de inmediato. Si
se ingiere accidentalmente, beba abundante agua o leche y busque atención médica.
atención médica inmediata.

Si el ácido sulfúrico entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente.
con abundante agua.

Se deben usar gafas y guantes al manipular la batería. La batería puede generar gas
hidrógeno inflamable, que puede causar un
explosión. Mantener alejado de fuentes de ignición como llamas abiertas,
chispas o cigarrillos encendidos.
Use una linterna al comprobar el nivel de electrolitos.

Antes de revisar o desechar la batería, asegúrese de apagarla.
Apague el interruptor de arranque para apagar el motor.
Tenga cuidado de no permitir que herramientas metálicas u objetos metálicos toquen el
electrodos y provocar un cortocircuito.
Se generan chispas eléctricas cuando los electrodos están sueltos. Asegúrese
para apretarlo.
Asegúrese de que la tapa de la batería esté bien cerrada. No cargue ni
arranque el motor cuando la batería esté congelada.
o podría explotar. Caliente las baterías congeladas a 15 °C antes de usarlas. No
utilice la batería cuando el nivel esté por debajo del límite inferior.
De lo contrario, acelerará el deterioro interno del
batería y acortar su vida útil. También puede provocar una ruptura (explosión). No rellene
con agua destilada por encima del límite superior. De lo contrario,
El electrolito se filtrará. El contacto con este líquido puede dañar la piel.
o corroer las piezas de la máquina.
Limpie el área alrededor de la línea del nivel de electrolitos con un paño húmedo.
y compruebe el nivel. No limpie con un paño seco, ya que esto puede provocar
a la acumulación de electricidad estática y combustión o explosión.

Utilizando el cable de carga de la batería a través del arranque

Al arrancar el motor usando el cable de carga de la batería, asegúrese de
para conectar el cable siguiendo el procedimiento correcto que se indica a continuación.
Los cables conectados incorrectamente pueden provocar descargas y daños en la batería.
explosión.
No dejes que la "máquina problemática" y la "máquina de rescate" se topen entre sí.
otro.
No toque los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería.
Cable de carga entre sí o a la máquina. Para conectar, primero
conecte el terminal positivo de la batería.
Cable de carga al terminal positivo (+). Para desconectar, primero
Desconecta el cable negativo del terminal negativo (-) (tierra).
terminal).
Asegúrese de conectar firmemente las abrazaderas del cable.
Conecte el último clip del cable de carga de la batería lo más lejos posible.
lo más alejado posible de la batería.
Siempre se deben usar gafas y guantes al arrancar el motor con
el cable de carga de la batería.
Utilice cables y pinzas de carga de batería del tamaño adecuado para la capacidad de la batería.
No utilice cables ni pinzas de carga de batería dañados o corroídos. Asegúrese de que la
batería de la "máquina de rescate" sea del mismo tipo.
capacidad como la batería de la "máquina problemática".

Por favor, designe a nuestro agente de servicio para reparaciones de soldadura.

Cuando sea necesario realizar soldadura, esta deberá ser realizada por personal cualificado. en un lugar de trabajo totalmente equipado. Para evitar daños a cualquier parte del máquina causada por corriente excesiva o chispas eléctricas, observe la siguiente.

Desconecte el cableado de la batería antes de realizar la soldadura. No aplique 200 V o más de forma continua. El punto de conexión a tierra debe estar conectado a menos de 1 metro de la soldadura. parte. No conecte el terminal de tierra cerca de la parte eléctrica. controles/medidor o conector. Asegúrese de que no haya sellos ni cojinetes entre la parte soldada. y el extremo de conexión a tierra.

No conecte el extremo de conexión a tierra al pin de la unidad de trabajo ni a su alrededor. el cilindro hidráulico.

Para realizar trabajos de soldadura en la carrocería, desconecte el conector del unidad de control electrónico antes de funcionar.

tratamiento de residuos



Asegúrese de que el aceite usado de La máquina se recoge en un contenedor. Eliminación inadecuada El aceite usado puede ser perjudicial para el medio ambiente.

Cumpla con las leyes aplicables y regulaciones al manejar materiales peligrosos como lubricantes, combustible, filtros y baterías.

Eliminación de productos químicos peligrosos

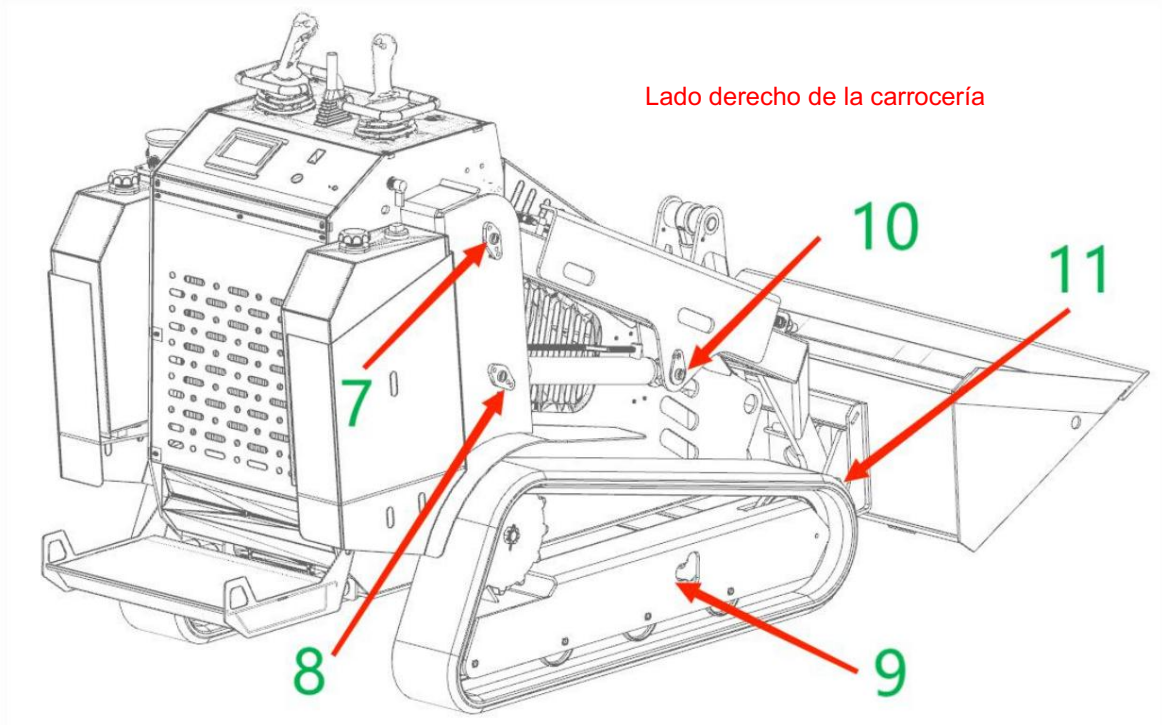
La exposición directa a sustancias químicas nocivas puede causar lesiones graves. Los productos químicos peligrosos utilizados en esta máquina incluyen grasa, batería electrolitos, refrigerantes, pinturas y adhesivos.
Por favor, manipule los productos químicos peligrosos con cuidado y correctamente.

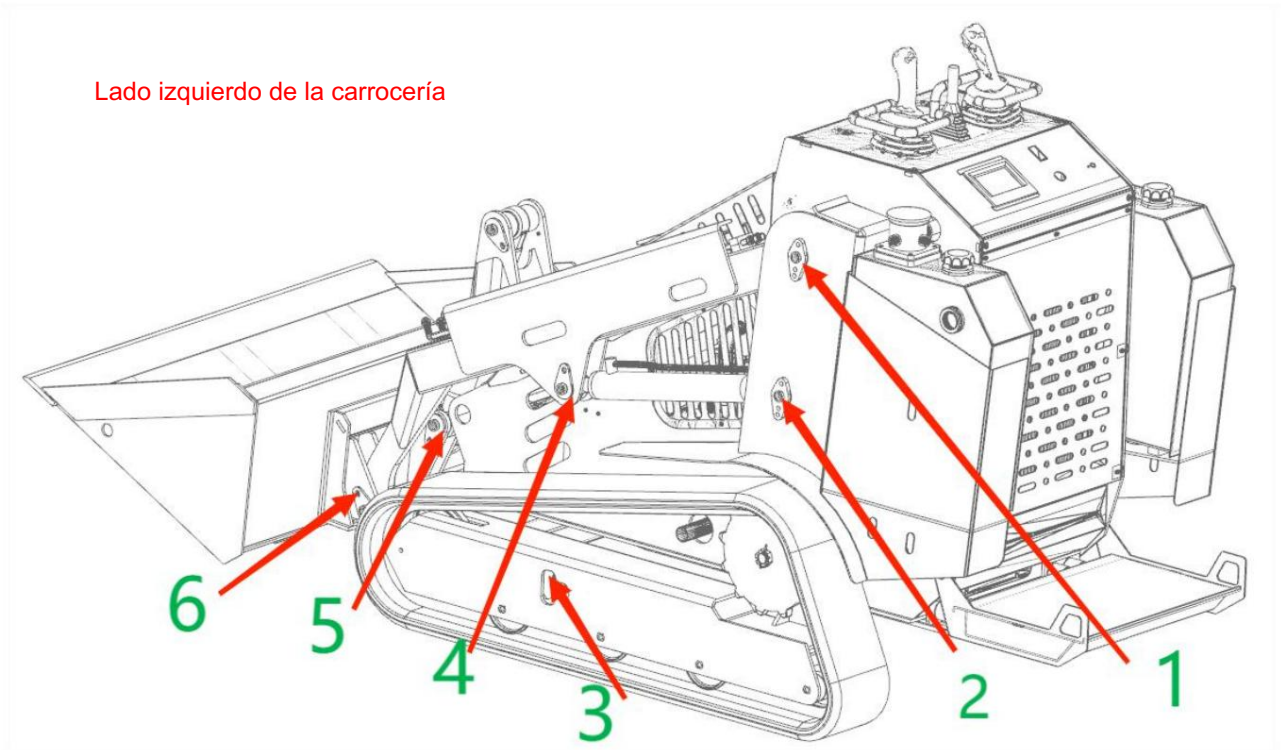
Catálogo de mantenimiento

Cartucho Nombre	inaugural		rutina		modelo número r	nota
	sincronización del mantenimiento			Mantenimiento y		
Filtro de aceite	50H	cambio (de uno) dirección, etc.)	200H	cambiar (unos dirección, etc.)	/	Para casos severos condiciones, limpieza y reemplazos

						intervalos t será acortado (soplando aire, no agua lavado).
Retorno de aceite filtrar	Cambio de 300H (dirección, etc.)		600H	cambiar (de dirección, etc.)	/	
Salida de aceite hidráulico filtrar elemento	Cambio de 300H (dirección, etc.)		600H	cambiar (de dirección, etc.)	/	
mancha						
Nombre del aceite	inaugural		convencional Sincronización		modelo número r	nota
	de (armas)	Sincronización de mantenimiento		Mantenimiento y		
aceite	Cambio de 50H (dirección, etc.)		200H		CD 15W-40 CF-4 15W-40	Elige el El aceite adecuado para la temperatura de su localidad. y
diesel	todos los días y	reabastecer t	/	/	92	Usar gasolina de gasolineras normales
aceite hidráulico	Cambio de 300H (dirección, etc.)		600H	cambiar (de dirección, etc.)		
grasa	nuevo aeropuerto	elevar el apuestas	8H	plantear el apuestas		

Diagrama de piezas de lubricación con mantequilla (modelo RS06)





Método de cambio de aceite

Precauciones para el cambio de aceite

Los cambios de aceite deben realizarse con el motor apagado.
Durante el proceso de cambio de aceite y después de drenar el aceite antes de añadir
aceite nuevo, está prohibido arrancar la máquina de reserva y detenerla
máquina cuando la temperatura alcanza los 80 grados. Un nivel
de llenado de aceite cercano pero sin exceder el límite superior de la
La varilla medidora es
óptima. Coloque la bandeja recolectora de aceite debajo del drenaje de aceite del motor de gasolina y
Desenrosque el tapón de drenaje de aceite para proteger el medio
ambiente. ADVERTENCIA: Tenga cuidado con las quemaduras por aceite caliente y deseche
el aceite usado correctamente. Preste atención al tipo
de aceite utilizado. Reemplace con aceite nuevo, asegurándose de comprobar el nivel
de la varilla medidora. NOTA: El aceite añadido debe esperar cinco minutos antes de comprobar el nivel.
del petróleo.

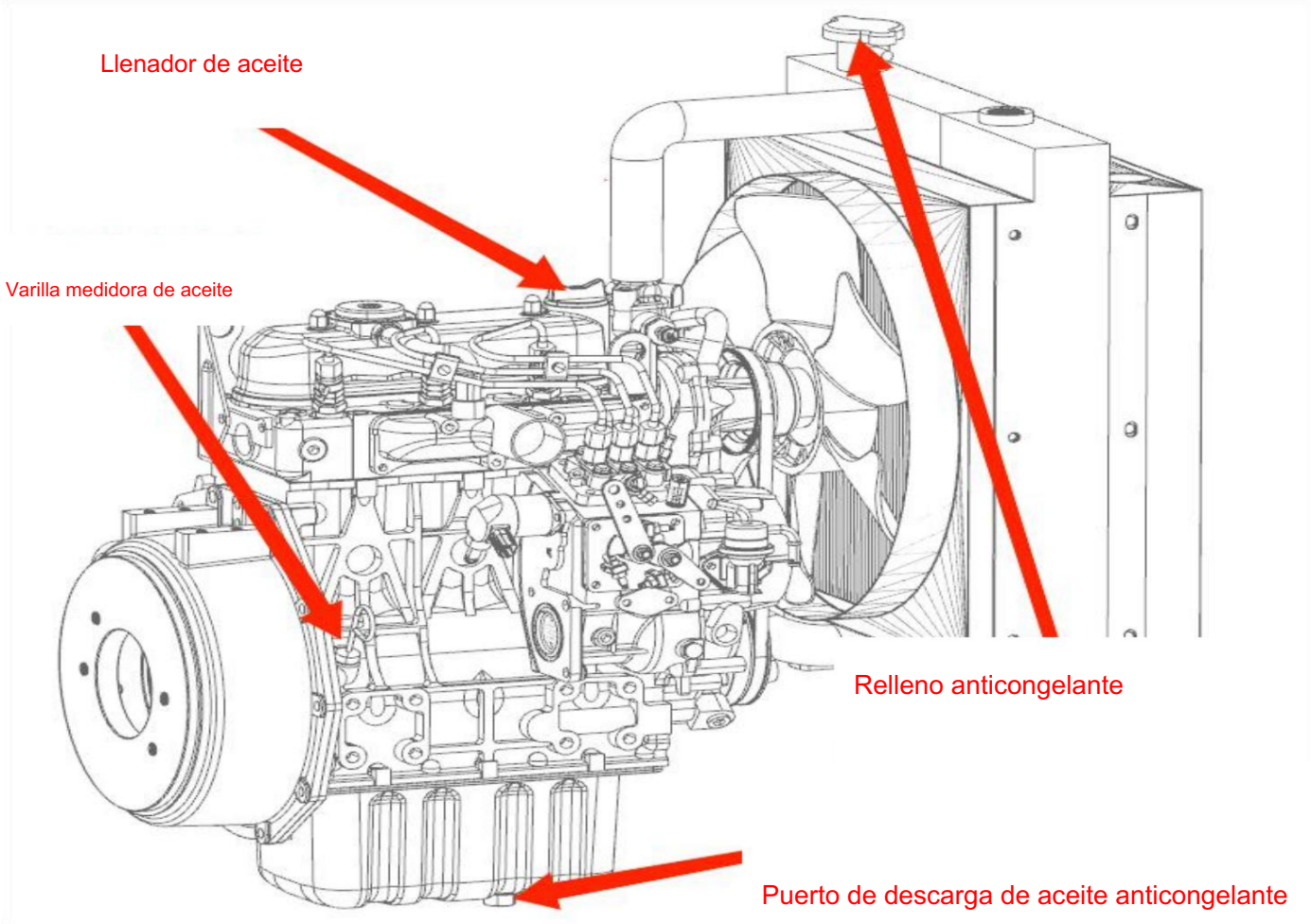
Si el motor diésel está listo para dejar de usarse durante un largo período, debería
drena mientras aún esté caliente, refrigerante, combustible, limpia el aceite del motor
cárter y filtro de aceite.

La gasolina debe cumplir con los siguientes estándares y esta tabla.

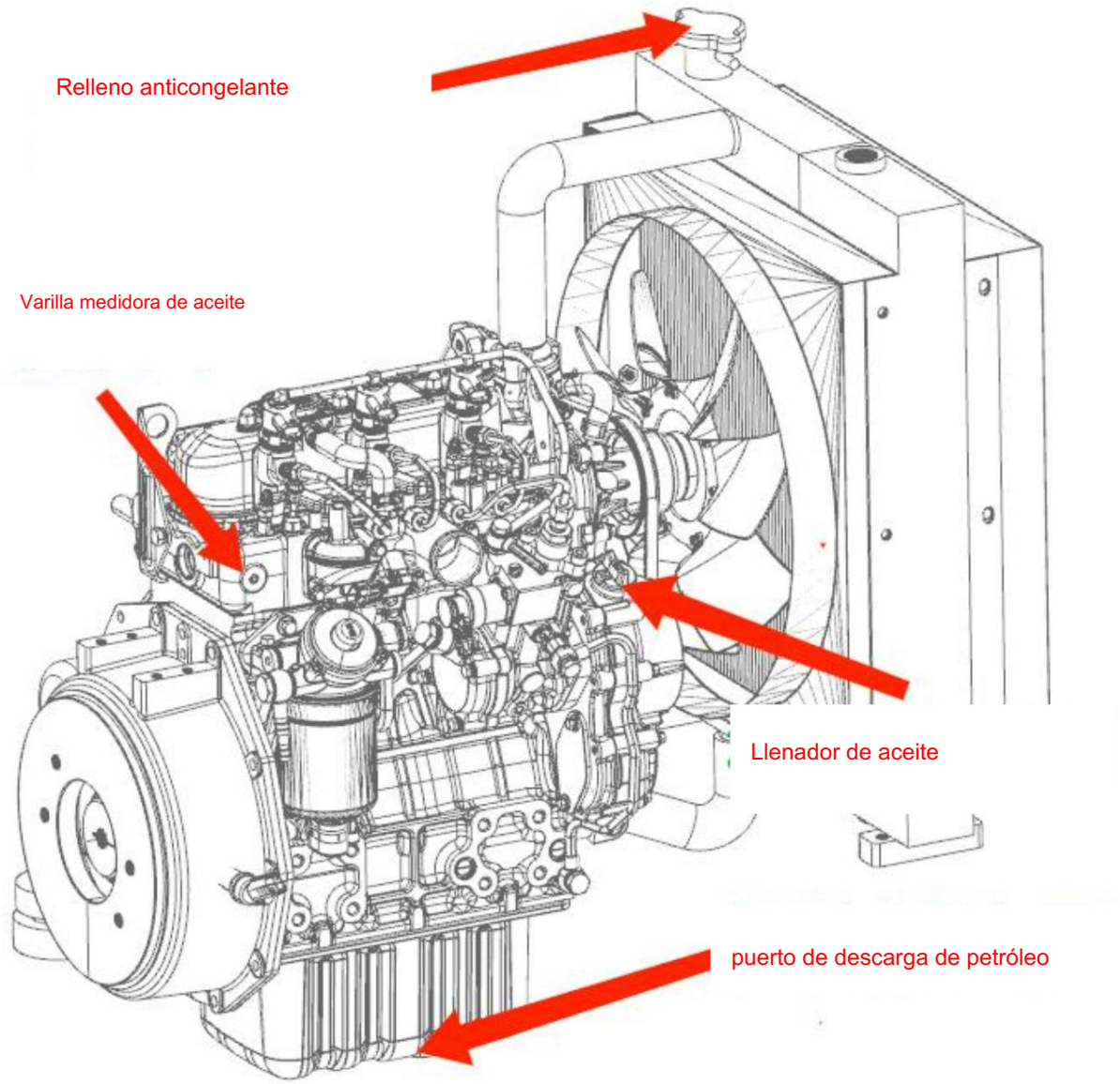
Enumera varias especificaciones de combustible vigentes en el mundo.

Indicadores clave del Código Mundial de Combustibles para la gasolina				
	categoría y yo	Categoría II	Categoría III	Categoría IV
Plomo, g/L No más de	0,013	no detectado	no detectado	no detectado
Contenido de azufre, % (m/m) No más que	0,10	0,02	0,003	no tener
Contenido de oxígeno, % (m/m) No más que	2.7	2.7	2.7	2.7
Contenido aromático, % (v/v) No más que	50.0	40	35.0	35.0
Contenido de olefinas, % (v/v) No más que	—	20.0	10.0	10.0
Contenido de benceno, % (v/v) No más que	5.0	2.5	1.0	1.0

Motor Kubota



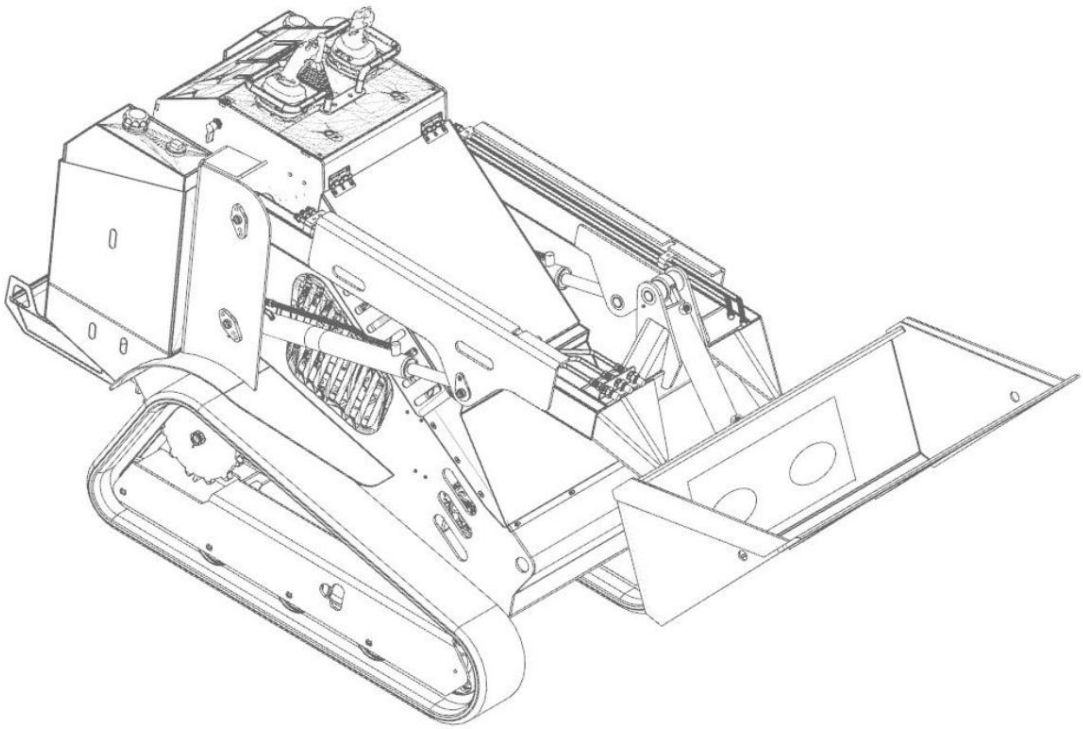
Nuevo motor diésel


Relleno anticongelante
Varilla medidora de aceite
Llenador de aceite
puerto de descarga de petróleo

Nota: el ventilador del radiador no funciona al principio. Tras arrancar el coche durante un tiempo, cuando la temperatura del aceite hidráulico alcance los 60-70 °C, el ventilador se pondrá en marcha y se apagará automáticamente cuando la temperatura baje, para ahorrar energía.

Antes del almacenamiento a largo plazo

Nota: Al guardar la máquina (durante un mes o más), presiónela en la posición que se muestra en la figura para proteger el vástago del pistón del cilindro hidráulico. (Esto evita que el vástago del pistón del cilindro se oxide).



Cuando la máquina se coloca en el almacén durante un período prolongado (más de un mes), se debe hacer lo siguiente.
Limpie y enjuague todas las piezas y luego guarde la máquina en el interior. Si tiene que guardarla al aire libre, elija un terreno plano y cúbrala con una lona. Llene el depósito de combustible para que se acumule humedad.
Antes de guardarla, lubrique y cambie el aceite. Aplique una capa de grasa a la superficie metálica del vástago del pistón del cilindro hidráulico. Desconecte los terminales de la batería y cúbrala o retírela de la máquina y guárdela por separado. Cuando la máquina esté en interiores durante el almacenamiento, si es necesario realizar una operación anticorrosión, se deben abrir las puertas y ventanas para favorecer la circulación del aire y evitar la intoxicación por gases. Durante el almacenamiento, la máquina debe ponerse en marcha y moverse una corta distancia una vez al mes para adherir una nueva película de aceite a la superficie de las piezas móviles. Al mismo tiempo, cargue la batería. Nota después del almacenamiento: Si la máquina no ha sido

Almacenada en condiciones de protección anticorrosión, realice un mantenimiento mensual. Póngase en contacto con el servicio posventa antes de usar la máquina. Si la máquina ha estado almacenada durante mucho tiempo, siga estos pasos: Limpie la grasa que recubre la superficie del vástago del pistón del cilindro hidráulico. Llene todas las piezas con aceite y grasa.

Cuando la máquina permanece almacenada durante mucho tiempo, la humedad del ambiente penetra en el aceite. Antes o después de arrancar el motor, revise el nivel de aceite en todas las partes. Si encuentra agua en el aceite, cámbielo por completo.

Arranca el motor después de un almacenamiento prolongado.

Cuando un motor en marcha se almacena durante un período prolongado, se deben realizar operaciones de calentamiento y precalentamiento.

Nota:

1. En caso de cualquier discrepancia entre este manual de instrucciones y el modelo original, por favor consulte el físico descripción.

2. Si existe alguna diferencia entre el producto real y Las imágenes de este manual prevalecerán sobre el producto real.

Advertencias:

Preste atención al rellenar la grasa cuando haya viento fuerte y arena. Primero, presione suavemente la pistola de engrase varias veces para evitar que el viento y la arena obstruyan la boquilla de engrase y para evitar que el tubo se llene de viento y arena, lo que podría dañar la máquina durante su uso.

Preste atención a rellenar la grasa en un entorno con buen clima, preste atención a presionar suavemente la pistola de engrase dos veces antes de usarla para evitar que el polvo obstruya la boquilla de engrase, y úsela para evitar que el tubo de engrase se llene de viento y arena, lo que provocaría desgaste y daños en las piezas de la máquina.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Declaración original

FABRICANTE.	
Nombre.	SHANDONG RIPPA MACHINERY GROUP CO., LTD. 36 metros al
Nombre:	norte de Guang'an Jiayuan, carretera Guang'an, ciudad de Jining, provincia de Shandong,
SHANDONG	China
ROTURA	
MAQUINARIA	
GRUPO COMPAÑÍA	

REPRESENTANTE AUTORIZADO.	
	Irmin Garbers
	WALDERSEESTRASSE 9, 23566 LÚBECK, ALEMANIA
Autorizado para custodiar el archivo técnico en nombre del fabricante mencionado anteriormente.	

Por la presente se declara que la máquina que se menciona a continuación. Descripción de la máquina

PRODUCTO	NOMBRE:	CARGADOR HIDRÁULICO
Excavador		
MODELO/TIPO.		RB06
NÚMERO DE SERIE		
AÑO DE PRODUCCIÓN.		

DE ACUERDO CON.

directiva de máquina	2006/42/CE
	y 4741:2022; y 4745:2022
Directiva EMC	2014/30/UE
	en iso 137661:2018; en iso 137662:2018

ASÍ COMO LAS SIGUIENTES OTRAS DIRECTIVAS Y LA REGLAMENTOS NACIONALES CORRESPONDIENTES.

DIRECTIVA SOBRE RUIDO	2000/14/CE y 2005/88/CE, Decreto Legislativo 262/02

equipos que se ajustan a la definición gubernamental del anexo i, punto 20 de la directiva sobre ruido.
Se siguió el procedimiento de evaluación de la conformidad. Anexo VII de la Directiva 2000/14/CE

ORGANISMO NOTIFICADO: EUROPEAN CERTIFYING (Organización Europea de Certificación)

0714, VIA MENGOLINA 33, FAENZA(RA), ITALIA
Titular de la documentación técnica. FABRICANTE

NIVEL DE POTENCIA SONORA MEDIDO: 92 dB(A)

Nivel de potencia sonora garantizado: 93 dB(A)93 dB(A)

Firmado en nombre de Shandong Rippa Machinery Group Co. Sello y

firma: Nombre: Shandong Rippa Machinery Group Co. _____

NOMBRE : _____

POSICIÓN . _____

LUGAR . _____

FECHA . _____