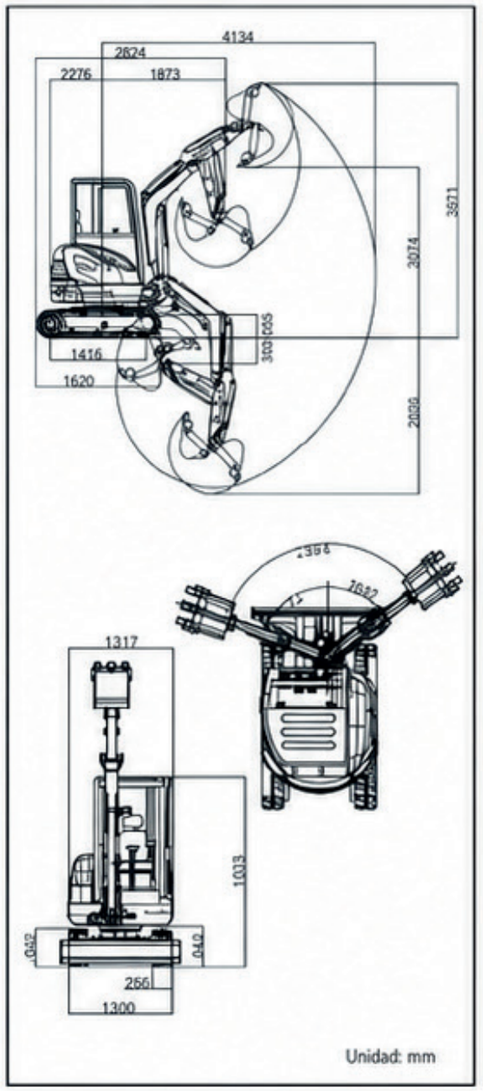
■ ALCANCE DE TRABAJO



■ ESPECIFICACIONES

	Modelo		R22PRO
Parámetros básicos	Peso operativo de la máquina	kg	2262 (2217.5)
	Capacidad del cucharón	m³	0,06 (0,054)
	Velocidad de desplazamiento (alta/baja)	km/h	0–0,93 (0–1,74/0–1,50–2,8)
	Pendiente superable	%	30
	Presión sobre el suelo	kPa	33,4
	Fuerza máxima de excavación del cucharón	kN	18,4
	Radio máximo de excavación	mm	1631 (14143)
	Profundidad máxima de excavación	mm	2032 (2293)
	Altura máxima de excavación	mm	1481 (3761)
	Altura máxima de descrega	mm	983 (2496)
	Ángulo máximo de giro de la pluma	°	125
	Alcance mínimo de giro	mm	51,2–259,1 (1300–1500)
Motor	Marca del motor		Kubota
	Modelo del motor		D1105
	Potencia máxima del motor	hp (cv)	24,4 (42,75)
	Potencia máxima	kW	18,2
	Velocidad máxima del motor	rpm	3000
	Cilindrada	L	0,3 (1,123)
	Número de cilindros		3
	Método de refrigeración		Refrigerado por agua
	Capacidad de aceite del motor	L	1,1 (4,2)
	Tipo de combustible		DIÉSEL
	Grado de combustible		0# / -10
	Consumo teórico de combustible	L/h	1,3 / 1,5
Carrocería	Longitud de transporte	mm	2824
	Ancho de transporte	mm	1300
	Altura de transporte	mm	2361
	Distancia al suelo de la parte superior de la oruga	mm	510
	Ancho de la cuchilla (estándar)	mm	450
	Longitud de la pluma	mm	1830
	Ancho del brazo	mm	1250
	Ancho de la cuchilla niveladora	mm	1300

■ SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo/modelo de bomba principal	Bomba de pistones de caudal variable de detección de carga 28	
Caudal máximo de la bomba principal	L/min	67,2
Flujo máximo de la bomba principal	L/min	67,2
Tipo de válvula multivía	Válvula multivía hidráulica de 9 vías	
Marca de la válvula multivía	Taifeng	
Presión de ajuste	MPa	18

Presión máxima de ajuste	MPa	20
Tipo de motor hidráulico de traslación		LTM03CDK
Marca del motor de traslación		Likechuan
Cilindrada del motor		11–20
Tipo de motor hidráulico de giro		Likechuan
Cilindrada		15,1

- Lea atentamente el manual de instrucciones y utilice correctamente la máquina.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad durante el trabajo (según especificaciones ROPS).
- Si va a manejar esta máquina de construcción con una masa total de menos de 3 toneladas, debe realizar el curso de "Formación Especial para Operadores de Maquinaria de Construcción para Vehículos".
  Si la máquina tiene una masa de 3 toneladas o más, debe realizar el curso de "Formación Especial para Operadores de Maquinaria de Construcción para Vehículos".
- Para evitar averías y accidentes, inspeccione la máquina periódicamente.
- Las inspecciones voluntarias específicas deben ser realizadas por una empresa registrada ante el Ministerio de Salud, Trabajo y Bienestar o por el Director General de la Oficina de Inspección de Normas Laborales.

RIPPA®

GRUPO RIPPA

R22PRO



MD MAQUINARIA DIRECTO

Distribuidor España/ Portugal
www.maquinariadirecto.com
info@maquinariadirecto.com
21610 Huelva

EFICIENCIA DE TRABAJO MEJORADA

La R22 PRO, Tiene un excelente acabado y proporciona gran confianza. Mejora su eficiencia de trabajo, es respetuosa con el medio ambiente con bajo consumo de combustible, baja vibración y bajo nivel de ruido. Es una excavadora que se centra en la seguridad del conductor y el uso de instrumentos digitales.

NUEVO MODELO

R22PRO



Cumple con la quinta norma europea de emisiones de gases de escape

Cumple con las normas de emisiones de escape de la EPA de EE. UU.

La máquina está equipada con un motor ecológico. Cumple con las normas de emisiones Euro V y EPA, es de bajo consumo de combustible, silenciosa y puede alcanzar una alta potencia. La durabilidad, la seguridad y la comodidad se han mejorado por completo. El diseño compacto ofrece un rendimiento potente. El excelente rendimiento que aporta el motor contribuye en gran medida a la mejora de la manejabilidad.

MAQUINARIA DIRECTO

RENDIMIENTO

Potencia excepcional y funcionamiento suave para una operatividad superior.

● Opciones según especificaciones de la grúa

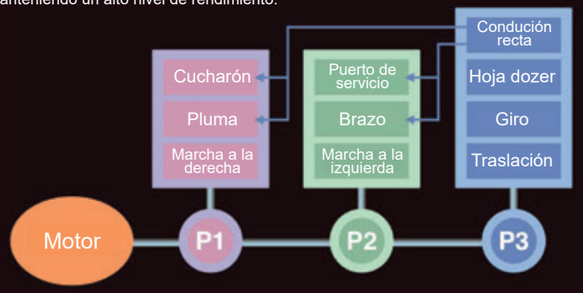
Protector del cilindro del cucharón

Protector del cilindro del brazo

Gran fuerza de excavación y funcionamiento en 4 direcciones

Sistema hidráulico NEW-H·M·S

Adopta un sistema de 3 bombas que utiliza bombas independientes para la pluma, el brazo y el giro, y está equipado con una válvula de control con amplio rango de control y una bomba de desplazamiento variable.
Gracias a su funcionamiento suave, rápido y potente, permite realizar trabajos exigentes manteniendo un alto nivel de rendimiento.





Especificaciones de ancho variable (opcional)

R22 PRO – Diseño práctico

Ancho del vehículo reducido: 1.300 mm

Las especificaciones de ancho variable permiten adaptarse a situaciones donde el acceso es estrecho.
Presenta una anchura de 1.300 mm durante el transporte y se expande hasta 1.500 mm durante el trabajo, mejorando notablemente la estabilidad.

● Potente rendimiento de excavación
Concentra la potencia hidráulica en la parte frontal, proporcionando una elevada fuerza de excavación.

● Equipado con circuito de traslación rectilínea
Incluso al accionar el equipo frontal durante el desplazamiento, no se producen desviaciones ni cambios de velocidad, garantizando una traslación recta y estable.

● Posibilidad de 4 operaciones simultáneas
La combinación óptima del sistema de 3 bombas y el sistema hidráulico permite el accionamiento simultáneo del cucharón, la pluma, el brazo y el giro.

● Fácil carga y descarga en camión

Resultados similares a 3 toneladas

Adecuada para la R22 PRO de 2,5 litros

- Aunque se trata de una máquina de clase 2,5 toneladas, ofrece un rendimiento de excavación y una estabilidad cercanos a los de una excavadora de clase 3 toneladas, contribuyendo a una mayor eficiencia y a una capacidad de trabajo superior a su categoría.
- Excelente rendimiento frontal. Gracias a la distribución optimizada de la presión hidráulica, las operaciones combinadas se realizan con gran suavidad.
- Diseñada para una estabilidad excepcional. Especialmente adecuada para el uso de implementos o trabajos que implican elevación de cargas.
- Puerto de servicio con gran capacidad de caudal. Compatible con implementos como martillos hidráulicos, garantizando un funcionamiento estable.



* Las fotografías mostradas corresponden al catálogo con opciones instaladas. Asegúrese de apoyar el equipo de trabajo en el suelo al abandonar el lugar de trabajo.

MAQUINARIA DIRECTO

MEJORA DE LA EFICIENCIA DE TRABAJO, HABITABILIDAD Y SEGURIDAD

CABINA CÓMODA



Dos pilares(OPG) · Cuatro pilares(OPG)

Cabina resistente y cinturón de seguridad

Para cumplir con los requisitos TOPS / ROPS / OPG y garantizar la seguridad del operador, se utilizan cabinas tipo canopy (con cinturón de seguridad) de nivel Do, lo que mejora significativamente la protección en caso de vuelco.
El diseño del acceso y del espacio interior es amplio, facilitando la entrada y salida del operador, y proporcionando al mismo tiempo protección frente a la caída repentina de objetos en la obra.

Equipamiento estándar de cabina

Cristal delantero / Ventana frontal / Cenicero / Calefacción

* TOPS: estructura de protección contra el vuelco (con cinturón de seguridad).
* OPG: estructura de protección frente a la caída de objetos.
* ROPS: estructura de protección antivuelco, conforme a las condiciones de ensayo establecidas.



Capó totalmente abatible

Los capós trasero y lateral derecho pueden abrirse sin necesidad de herramientas, haciendo fácil inspecciones diarias y el mantenimiento.
Además, los puntos de mantenimiento del sistema hidráulico están centralizados en el lateral derecho del equipo, lo que mejora notablemente la eficiencia de mantenimiento y trabajo.

Parabrisas abatible

El parabrisas abatible permite al operador abrirlo cuando sea necesario para mejorar la circulación de aire en la cabina, especialmente útil en entornos de trabajo con altas temperaturas, incrementando el confort del operador.





Operación sencilla con un solo toque

Pantalla inteligente de gran tamaño

La gran pantalla inteligente muestra en tiempo real los parámetros de funcionamiento de la máquina.
Los códigos de error y las luces de advertencia alertan inmediatamente al operador ante cualquier anomalía, como sobrecalentamiento, fallos del sistema hidráulico o condiciones anómalas.
Su diseño sencillo, junto con los indicadores claros y fáciles de leer, permite al operador conocer en todo momento el estado de la



Oruga tipo espiga

Las orugas de caucho de ingeniería se pueden combinar con orugas de acero resistentes al desgaste de alta calidad para una marcha suave.



Aire acondicionado

La cabina está equipada de serie con aire acondicionado, proporcionando un entorno de trabajo confortable en todo momento, incluso durante el verano o en condiciones de frío extremo.



Sensación de amplitud

Operación cómoda

Garantiza un amplio espacio para los pies y una operación fluida y suave.
La disposición de los mandos es ergonómica, reduciendo la fatiga y facilitando un manejo cómodo y sin esfuerzo.

Espacio de trabajo confortable



MANTENIMIENTO

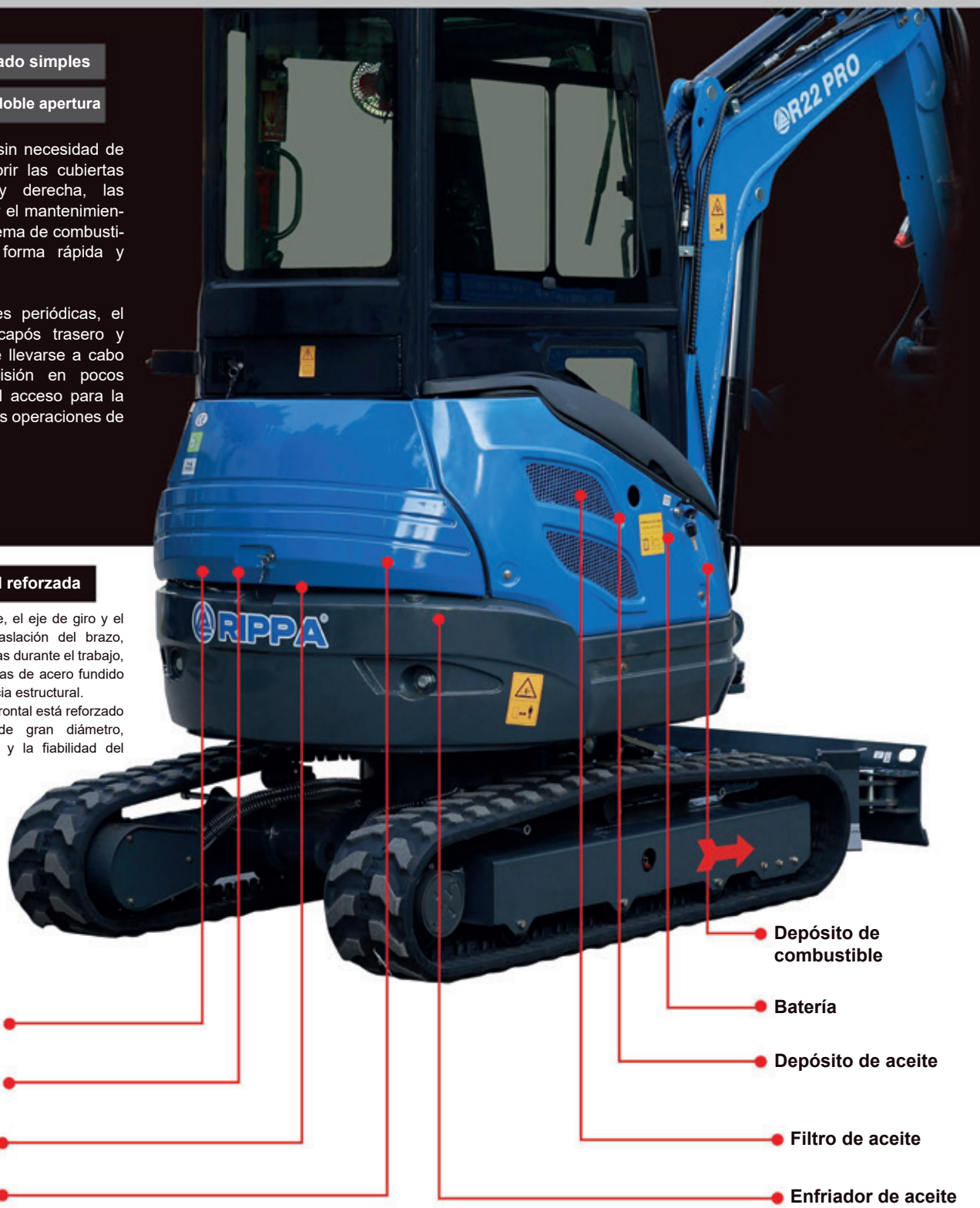
Mantenimiento sencillo y durabilidad fiable

Encendido y apagado simples

Capó del motor con doble apertura

Gracias a su diseño sin necesidad de herramientas para abrir las cubiertas superiores trasera y derecha, las inspecciones diarias y el mantenimiento del motor y del sistema de combustible se realizan de forma rápida y sencilla.

Durante las revisiones periódicas, el desmontaje de los capós trasero y lateral derecho puede llevarse a cabo con rapidez y precisión en pocos minutos, facilitando el acceso para la inspección interna y las operaciones de mantenimiento.



Estructural frontal reforzada

El extremo frontal, la base, el eje de giro y el soporte del motor de traslación del brazo, sometidos a grandes cargas durante el trabajo, están reforzados con piezas de acero fundido para aumentar la resistencia estructural.
Además, el punto de giro frontal está reforzado mediante un pasador de gran diámetro, mejorando la durabilidad y la fiabilidad del conjunto.

Depósito de combustible

Batería

Depósito de aceite

Filtro de aceite

Enfriador de aceite

Filtro de aire

Depósito de agua

Filtro diésel

Radiador

MAQUINARIA DIRECTO