RIPPA
RS04 ECO

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



MAQUINARIA
DIRECTO

prefacio

Muchas gracias por elegir los productos de nuestra empresa. Lea atentamente el manual antes de usar este producto. En él encontrará información sobre su funcionamiento, parámetros técnicos, uso y mantenimiento, así como precauciones generales. Esto le ayudará a utilizar el dispositivo de forma segura, eficaz y sin problemas.

Para que los usuarios comprendan correctamente el uso, ajuste, mantenimiento y demás aspectos de esta máquina, y aprovechen al máximo la eficacia de la excavadora, lea atentamente este manual de operación y mantenimiento e implemente correctamente sus instrucciones. Para el uso y mantenimiento del motor, consulte el "Manual del usuario del motor" del fabricante.

La sección de operaciones Este manual es la referencia técnica para que el operador utilice la máquina, guiándolo en el uso del programa correcto para verificar, arrancar, operar y detener la máquina mediante comparaciones gráficas y textuales. Las técnicas de operación descritas en el manual constituyen la base, y el operador puede mejorar su tecnología y habilidades adquiriendo conocimientos sobre la máquina y sus

funciones.

La sección de mantenimiento Es una guía para que los usuarios realicen el mantenimiento y la conservación general de la máquina. Las medidas de mantenimiento específicas para la máquina se detallan en el catálogo de mantenimiento de la excavadora. Los usuarios deben realizar el mantenimiento de la excavadora según los requisitos del "Catálogo de Mantenimiento de la Excavadora" y llevar a cabo el mantenimiento de los diferentes componentes en función de las distintas horas de funcionamiento de la máquina.

En condiciones de trabajo extremadamente adversas, polvorientas o húmedas, es necesario aumentar la frecuencia de lubricación de forma adecuada según el funcionamiento de la máquina.

En caso de existir alguna diferencia entre el producto real y las imágenes de este manual, prevalecerá el producto real.

ÍNDICE

Prefacio 2

1. Máquina número 5

2. Campo de aplicación 6

3. Componentes mecánicos 7

4. Precauciones de seguridad y señales de seguridad 13

5. Revisión previa a la tarea 26

6. Precauciones para la tarea 30

7. Especificaciones técnicas 46

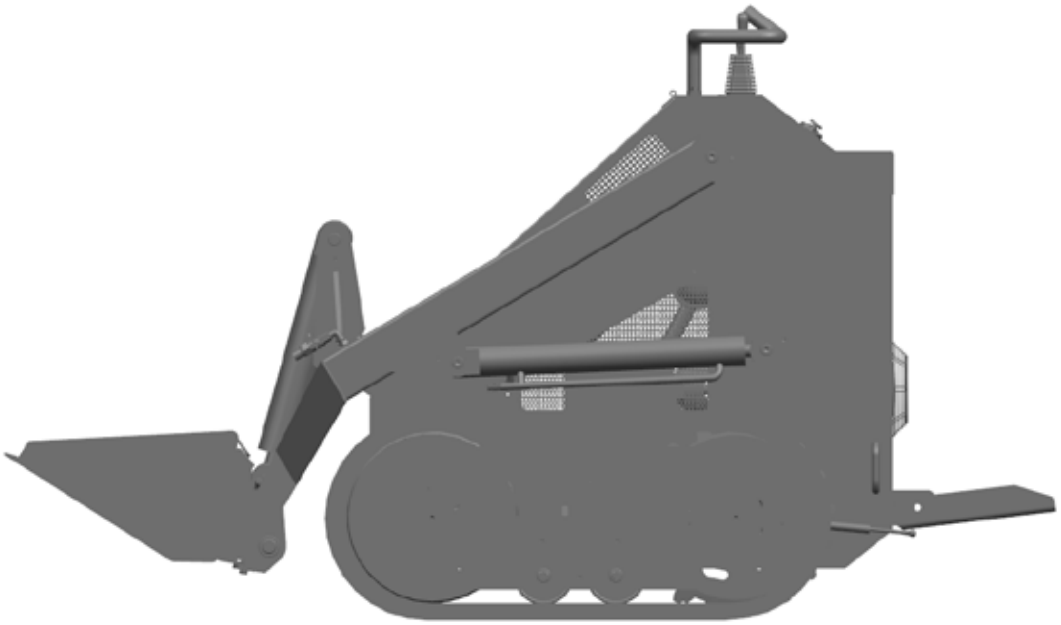
8 . Fallos y soluciones 48

9. Mantenimiento y conservación 82

10. Adicional 67

1. Número de máquina

El número de máquina está indicado por una flecha en la parte inferior. Cada máquina tiene un número único; por favor, proporcione su información en el siguiente formulario.



Modelo:	NDI635
Serie:	Serie NDI
Número de motor:	
Fecha de producción:	
Fecha de fabricación:	

2. Campo de aplicación

El cargador deslizante NDI635 está diseñado para trabajos de construcción compactos y Se presenta en dos formas : orugas y ruedas. Equipado con un potente gasolina Gracias a su motor y a un acoplamiento rápido, puede conectarse fácilmente a diversos accesorios. En circunstancias normales, desde pequeños proyectos de construcción, mantenimiento de terrenos, decoración del hogar, embellecimiento paisajístico y agricultura, hasta pequeños proyectos de transporte, es apto para cualquier trabajo en carreteras compactas o espacios reducidos. Si es necesario trabajar en zonas extremas, póngase en contacto con nuestra empresa o distribuidores locales; de lo contrario, podría haber problemas con la aplicación. NDI635 Solo debe ser operado, reparado y mantenido por operarios capacitados que estén familiarizados con sus características especiales y su funcionamiento seguro.

3. Componentes mecánicos

Las máquinas se dividen en dos tipos de desplazamiento: de orugas y de ruedas. Las de orugas son adecuadas para caminos embarrados, mientras que las de ruedas son más apropiadas para caminos llanos. Se puede seleccionar el modo de desplazamiento que mejor se adapte al entorno de aplicación.

Con ruedas:

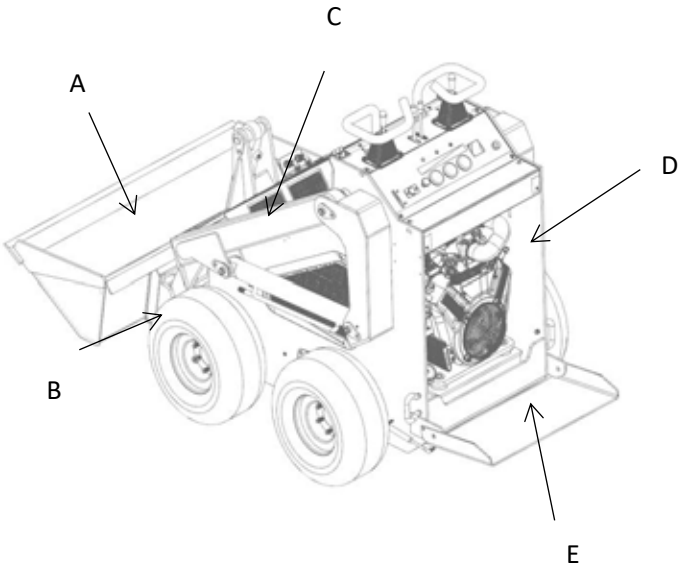
A. Cazo

B. Ruedas

C. Brazo

D. Cuerpo de Vehículo

E. Pedal de pie

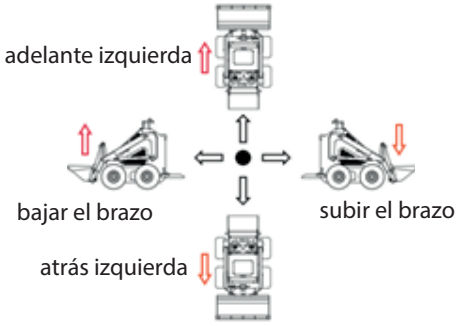


funcionamiento

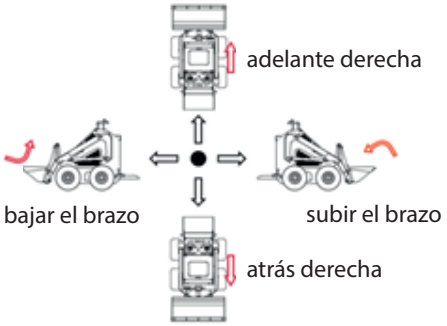
La identificación se encuentra en el panel de control. Compruebe que el modo de control de la má quina coincida con la etiqueta. Si no coincide, reemplace la etiqueta antes de poner en marcha la má quina para que coincida con el modo de control mecá nico.

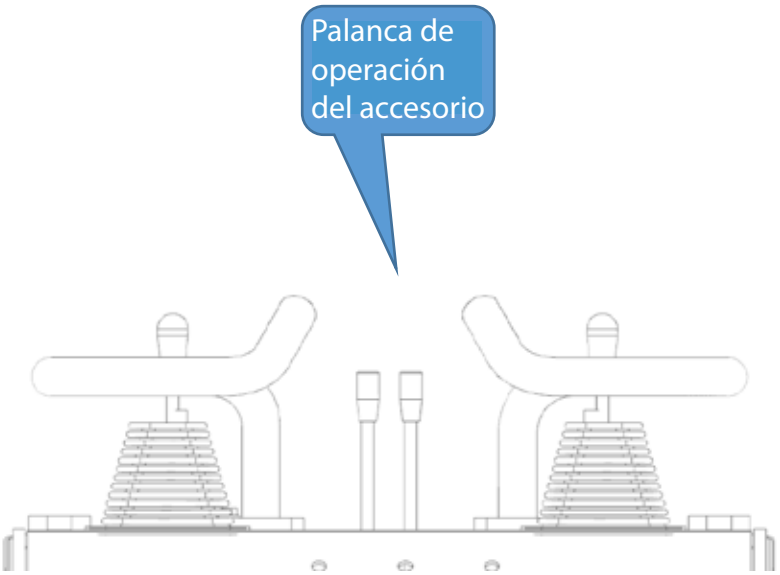
△ No siga esta operación

Función del mango izquierdo:



Función de mango derecho:





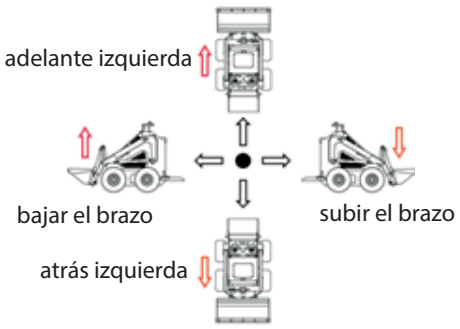
4. Precauciones y señales de seguridad

⚠ Advertencia
Antes de usar y realizar el mantenimiento de la máquina, siga las instrucciones de seguridad. Lea el manual de instrucciones y márquelo en la máquina. Repare, ajuste y realice el mantenimiento según las indicaciones del manual de instrucciones y verifique que todo funcione correctamente. Si no sigue las instrucciones, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

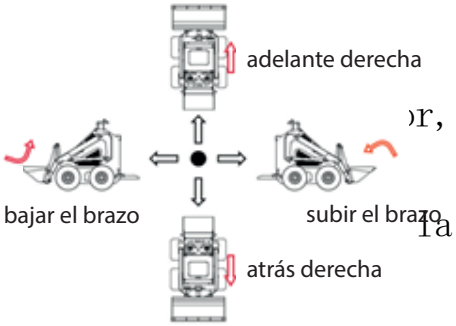
La seguridad es responsabilidad del operador.

La mayoría de los accidentes relacionados con el funcionamiento y el mantenimiento de la maquinaria pueden evitarse siguiendo las normas básicas de seguridad y las medidas preventivas. Antes de operar o realizar el mantenimiento de la máquina, lea y comprenda toda la información de seguridad, las instrucciones de opera

Función del mango izquierdo:



Función de mango derecho:



⚠ Advertencia
El operador debe comprender completamente las siguientes directrices de funcionamiento.

Palanca de operación del accesorio



Cada guía y norma de funcionamiento y mantenimiento

su eficiencia. Para dispositivos nuevos, preste atención a lo siguiente:

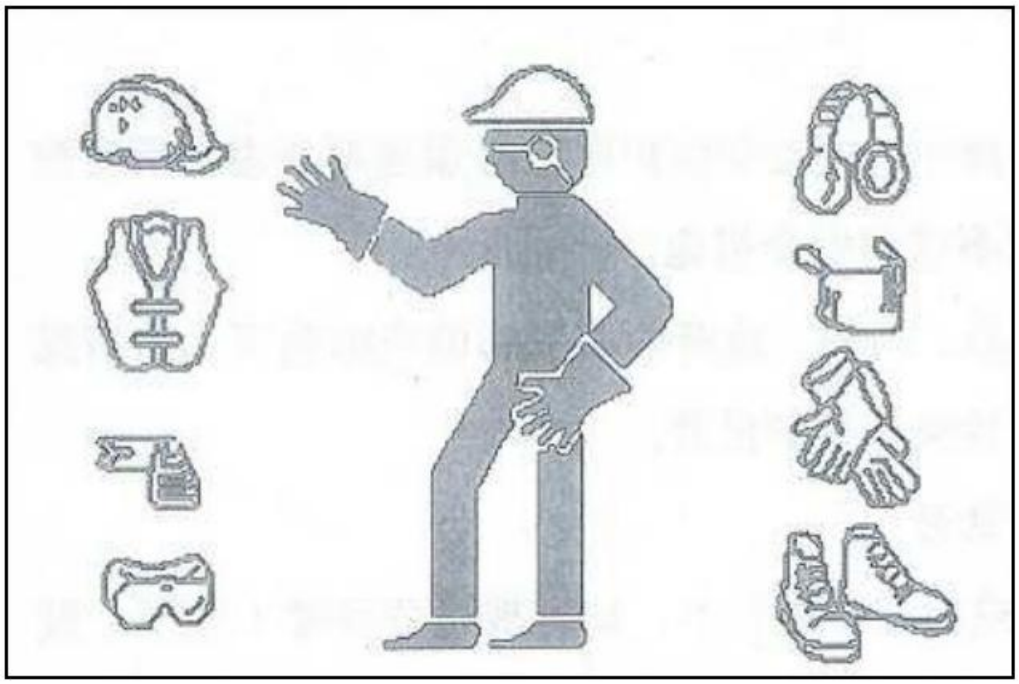
- Deje la máquina en reposo durante 5 minutos después del arranque.
- Evite operar la cargadora a máxima velocidad.
- Evite arranques bruscos, aceleraciones bruscas, paradas de emergencia innecesarias o giros.
- Al reemplazar piezas fijas, limpie el polvo y las impurezas.
- Si trabaja en entornos difíciles, compruebe que no existan riesgos potenciales.
- Por favor, compruebe el horario de funcionamiento del temporizador de trabajo.
- Al operar la máquina, ambas manos deben sujetar firmemente los pasamanos para evitar causar lesiones a las personas durante el arranque inicial o la parada de emergencia.

Al detectar anomalías en la máquina:

Si durante el funcionamiento, la inspección o el mantenimiento de la máquina se detecta alguna anomalía (ruido, vibración, olor, fuga de aceite, falsa alarma, etc.), se debe notificar inmediatamente al agente de ventas o de servicio técnico para que se tomen las

consulte con su agente de ventas o de servicio té cnico.

Utilice la ropa y el equipo de protección adecuados:



No utilice ropa ni accesorios holgados que puedan engancharse en las varillas de control o en las piezas móviles.

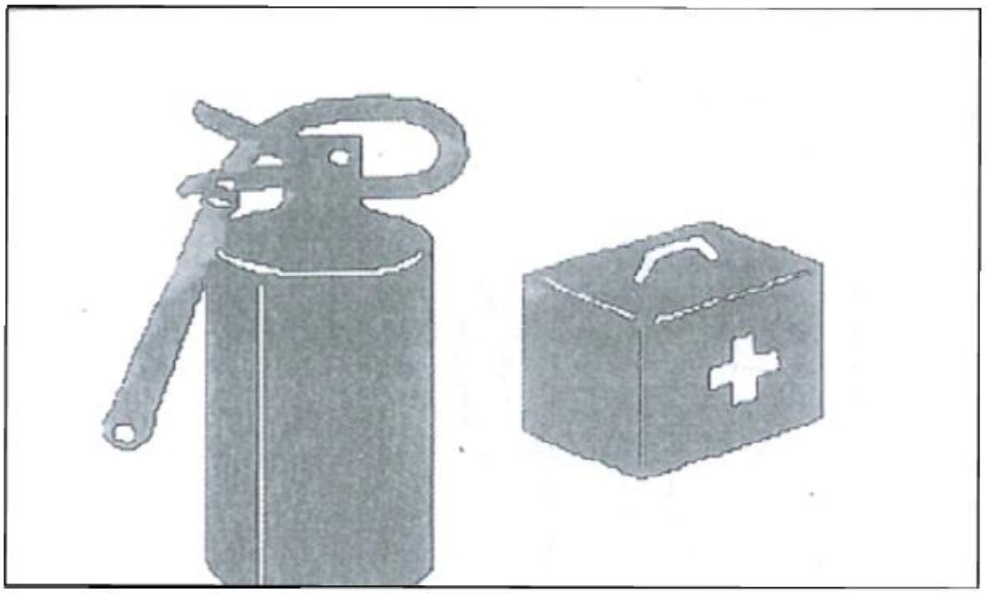
No utilice prendas con manchas de aceite o combustible que sean inflamables.

Según los requisitos del entorno laboral, utilice calzado de seguridad, casco, gafas de seguridad, mascarillas con filtro, guantes gruesos, protectores auditivos y otros equipos de protección, ya que las

salpicaduras de virutas metálicas u otros objetos pueden causar lesiones graves.

Al utilizar la máquina, utilice protectores auditivos. La exposición prolongada a ruidos fuertes puede provocar pérdida auditiva o incluso la pérdida total de la audición.

Instale extintores y botiquines de primeros auxilios:



Prepárense para incendios y accidentes.

Extintores de incendios y botiquines de primeros auxilios seguros, y aprenda a usarlos.

Aprende a extinguir incendios y a actuar en caso de accidentes.

Sepa cómo contactar con los servicios de emergencia y cree una lista de contactos de emergencia.

No retire los dispositivos de seguridad:

Asegúrese de que todas las barreras de protección est én instaladas y bien sujetas. Antes de poner en marcha la máquina, repare o sustituya las piezas dañadas.

No retire ningún dispositivo de seguridad, salvo para su mantenimiento. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en buen estado de funcionamiento en todo momento.



Aprende a utilizar los gestos necesarios para tareas específicas e identifica a la persona responsable de realizarlos.

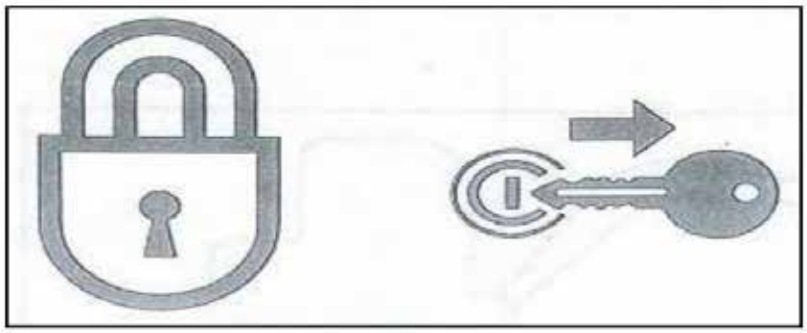
Todo el personal debe comprender perfectamente todos los gestos.

El operador solo debe responder a los gestos del personal designado, pero debe obedecer cualquier gesto de parada que emita cualquier persona en cualquier momento.

Cuando un señalero envía una señal, debe situarse en un lugar claramente visible.

Precauciones al levantarse o abandonar el asiento del conductor:

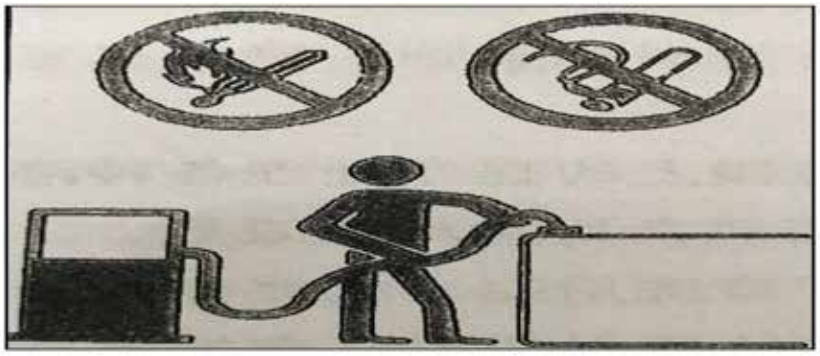
Al abandonar el asiento del conductor, baje la má quina al suelo y apague el motor. Si toca accidentalmente cualquier palanca de control, la má quina podría moverse y provocar lesiones graves o incluso la muerte.



Tenga en cuenta:

No toque la cuchara, la pluma ni los controles hidráulicos auxiliares. Antes de abandonar el asiento del conductor, baje la máquina al suelo y apague el motor. Apague simultáneamente los faros, el interruptor de encendido y el interruptor principal de alimentación.

Cómo evitar riesgos de incendio y explosión.



Mantenga el combustible, los lubricantes, la grasa y el anticongelante alejados de las llamas. El

combustible es particularmente inflamable y muy peligroso.

Al manipular estos materiales combustibles, manté ngase alejado de cigarrillos encendidos, fósforos, encendedores y otras llamas o fuentes de ignición, evitando al mismo tiempo la electricidad estática.

Al manipular combustible o trabajar en sistemas de combustible, no fume ni utilice llamas abiertas, y tome medidas antiestáticas.

No abandone el lugar de trabajo al repostar combustible o al añadir aceite lubricante.

No retire el tapón del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha o si aún no se ha enfriado. Asimismo, evite salpicar combustible sobre las superficies calientes de la máquina o los componentes del sistema electrónico.

Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible o aceite lubricante.

Compruebe si hay fugas de combustible o aceite lubricante. Elimine las fugas y limpie la máquina antes de ponerla en marcha.

Trasladar los materiales inflamables a un lugar seguro durante las operaciones de pulido o soldadura.

No corte ni suelde tuberías o conductos que contengan líquidos inflamables. Antes de cortar o soldar, limpie a fondo con disolventes no inflamables.

Retire toda la basura o los residuos de la má quina. Asegúrese de que no queden trapos aceitosos ni otros materiales inflamables sobre la máquina.

Deseche los disolventes o los productos químicos secos (extintores de espuma) siguiendo las instrucciones del fabricante que figuran en los envases. Realice la eliminación en un área bien ventilada.

No utilice combustible para la limpieza. Utilice siempre disolventes no inflamables.

Almacene todos los líquidos y materiales inflamables en un lugar seguro y bien ventilado.

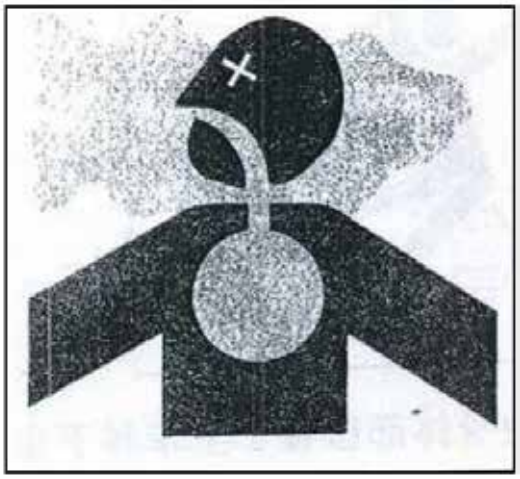
Los cortocircuitos en los sistemas electrónicos pueden provocar incendios. Revise diariamente las conexiones de los cables para detectar si están

flojas o dañadas. Vuelva a apretar los conectores y las abrazaderas de cableado que estén flojos. Repare o reemplace los cables dañados.

Incendio provocado por oleoductos:

Asegúrese de que las abrazaderas, los dispositivos de protección y las almohadillas amortiguadoras de las mangueras y tuberías estén bien sujetas. Si están flojas, la manguera o tubería podrí a dañarse durante el funcionamiento debido a la vibración o al contacto con otros componentes. Esto podría provocar la fuga de aceite a alta presión, causando un incendio o lesiones.

Los gases de escape emitidos por el motor son tó xicos:



No ponga en marcha el motor en zonas cerradas con poca ventilación.

Si la ventilación natural no es posible, se deben instalar ventiladores, extractores, tubos de extracción extendidos u otros dispositivos de ventilación.

Manipulación del polvo de amianto:

La inhalación de polvo de amianto puede causar cáncer de pulmón. Al manipular materiales que puedan contener amianto, se deben tomar las siguientes medidas de seguridad:

No utilice aire comprimido para la limpieza.

Evite pulir o abrillantar piezas que contengan amianto.

Al limpiar, utilice una aspiradora equipada con un filtro de aire de partículas de alta eficiencia.

Si no existen otros métodos para controlar el polvo, utilice la mascarilla respiratoria recomendada. Cuando trabaje en interiores, instale un sistema de ventilación con filtro de polímero.

No permita que personal no autorizado ingrese al área de trabajo durante la realización de las tareas escolares.

Por favor, respete estrictamente las normas y los estándares ambientales aplicables al área de trabajo.

Tenga cuidado de no aplastar:



No coloques las manos, los pies u otras partes del cuerpo. entre los marcos superior e inferior , entre las vías , entre el cuerpo y el dispositivo de trabajo, o entre el cilindro de aceite y las partes m óviles. Cuando la máquina se mueve, el tamaño de estos huecos puede cambiar, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.

Uso de productos opcionales:

Antes de instalar la opción, consulte la reseña. Dependiendo del tipo de accesorio o su combinación, este podría entrar en contacto con la cabina u otras partes de la máquina. Antes de usarla, asegúrese de que las opciones instaladas no entren en contacto con otras partes.

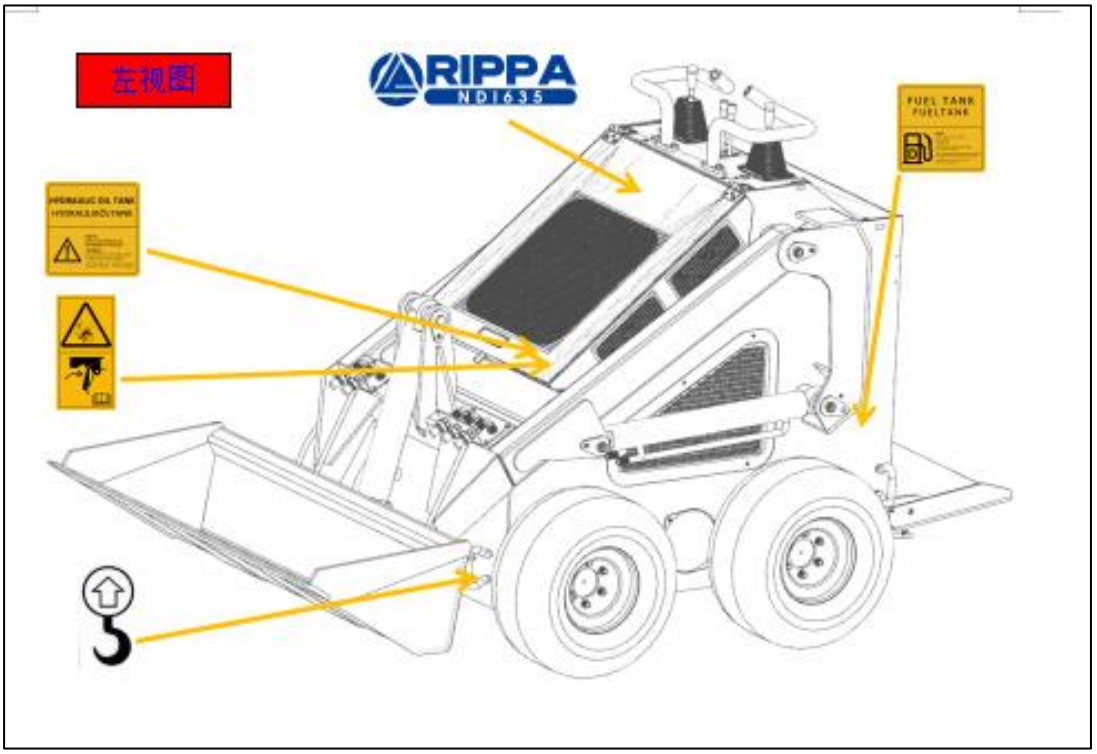
No utilice accesorios que no hayan sido revisados y aprobados. Hacerlo podría poner en peligro la seguridad o afectar negativamente el funcionamiento o la vida útil de la máquina.

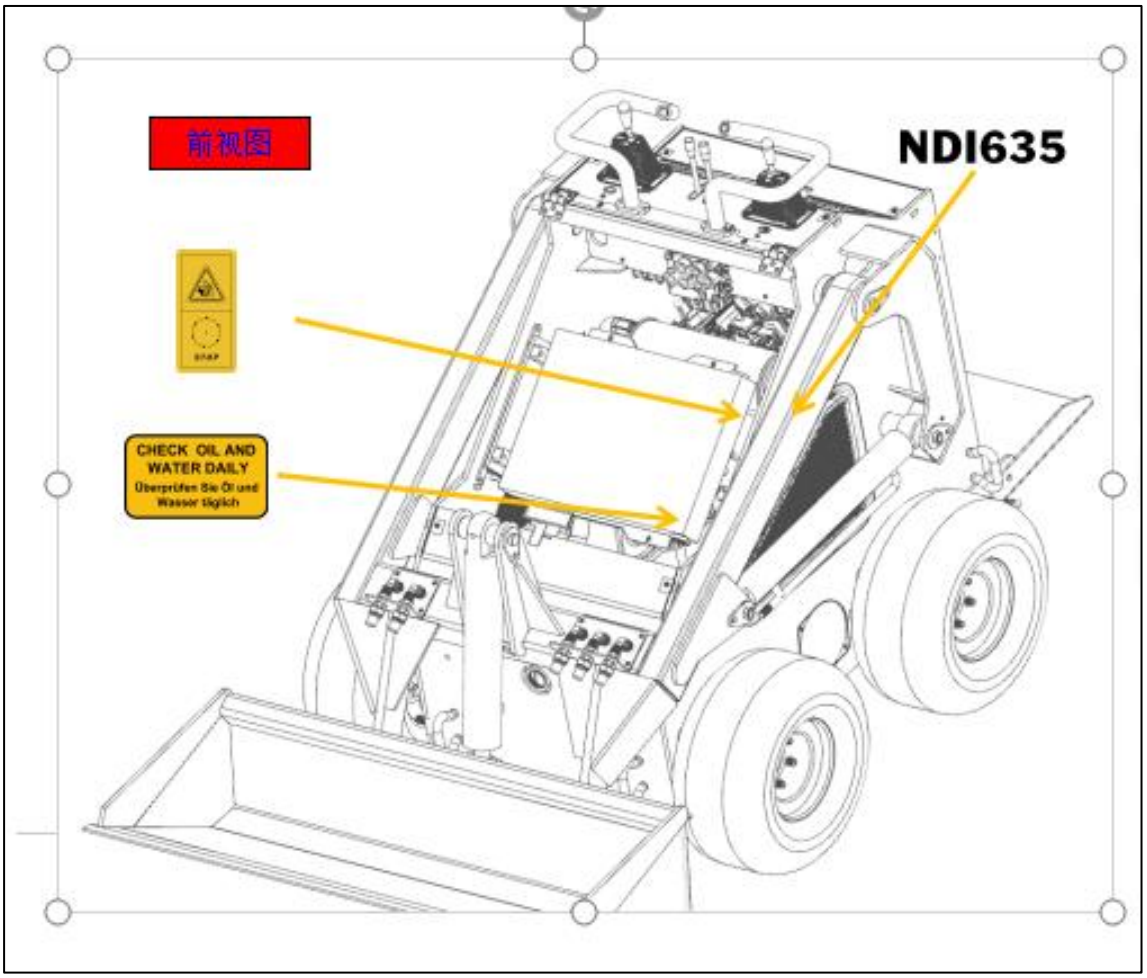
La empresa no se responsabiliza de ninguna lesió n, accidente o daño al producto causado por el uso de accesorios no autorizados.

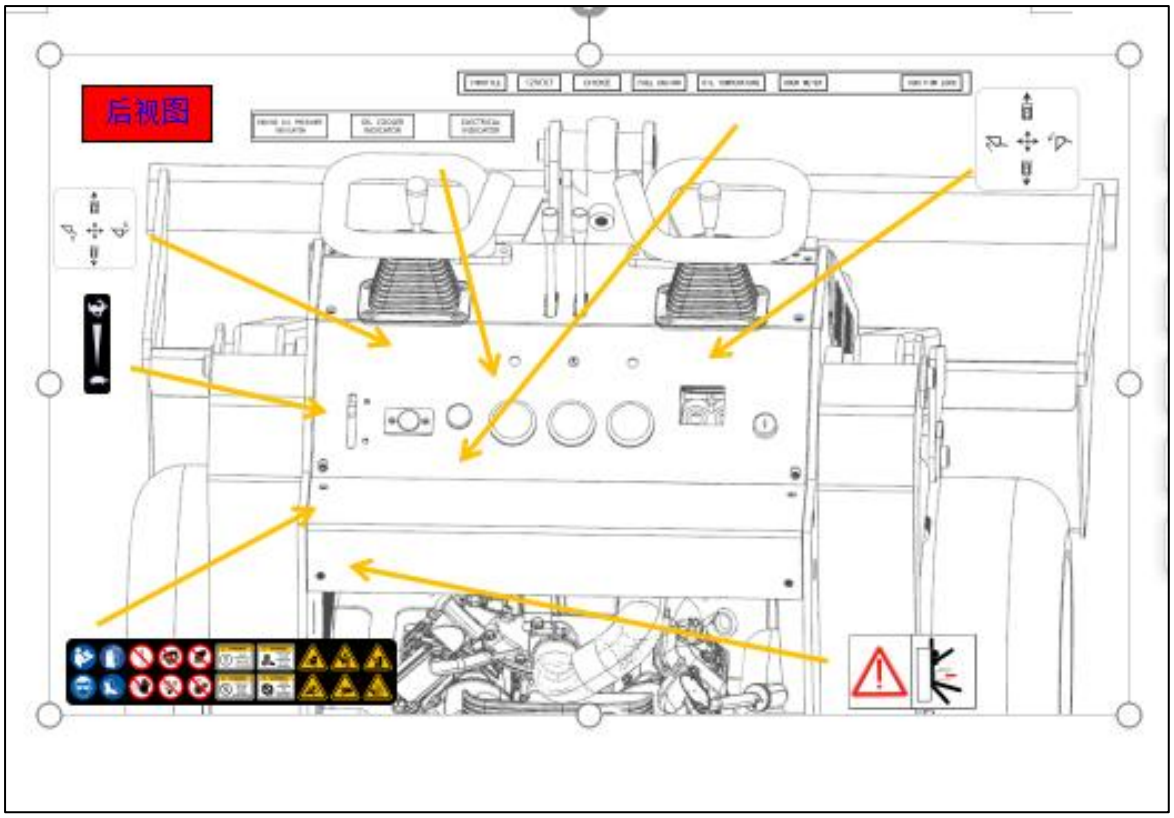
No modifique la máquina:

Las modificaciones no autorizadas a la máquina pueden causar lesiones o la muerte. No realice modificaciones no autorizadas a ninguna parte de la m áquina.

Mapa de ubicación de etiquetas:


左视图
RIPPA
NDI635
FUEL TANK
FUELTANK


前视图
NDI635
CHECK OIL AND
WATER DAILY
Überprüfen Sie Öl und
Wasser täglich



（1）señales de advertencia de seguridad

1. Identificación correcta (azul)

Lea atentamente este manual y utilice guantes, calzado y gafas de protección.

2. Señal de prohibición (roja)

Queda prohibido fumar, desmontar, girar, operar y pisar el aparato.

Se prohíbe la entrada no autorizada.

3. Señal de advertencia (blanca)

En situaciones de emergencia, accione el freno de mano para

evitar lesiones mecánicas. Manténgalo desactivado durante tormentas eléctricas y realice el mantenimiento del equipo.

4. Señales de advertencia (amarillas)

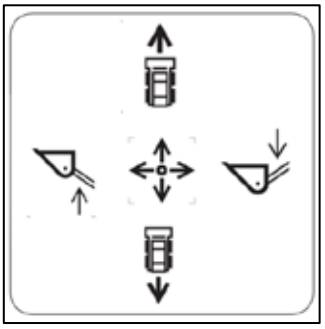
Tenga cuidado de no ser apretado. Lesión por apretar, tenga cuidado de no apretarse las manos, tenga cuidado de no golpearse los pies,

Tenga cuidado con los engranajes que puedan apretarle las manos y lastimarlas, tenga cuidado con la fuerza que ejercen tanto la parte superior como la inferior sobre sus manos, y tenga cuidado con las aspas del ventilador que puedan golpearle las manos.



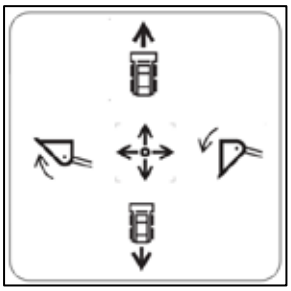
Atención: Preste atención a las precauciones de seguridad y a las señales de advertencia.

(2) Diagrama de la etiqueta de la manija de operación izquierda



Atención：Opere la máquina según el diagrama de la etiqueta.

(3) Diagrama de la etiqueta de la manija de operación del lado derecho



Atención: Utilice la máquina siguiendo estrictamente el diagrama de la etiqueta.

(4) Advertencia : No trabaje en la parte trasera para evitar la compresión.



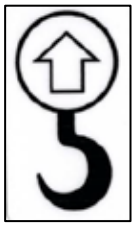
Atención: No camine dentro del área de trabajo de la máquina para evitar lesiones en el punto ciego.

(5) Diagrama de la etiqueta de funcionamiento de la palanca del acelerador



Atención: Utilice la máquina siguiendo estrictamente el diagrama de la etiqueta.

(6) Diagrama de etiquetas de posición de suspensión



Atención: Los lugares con posiciones señalizadas se pueden levantar.

(7) Compruebe el aceite y el agua diariamente



Atención: Al revisar el estado del vehículo diariamente, asegúrese de que funcione correctamente.

(8) No toque las aspas del ventilador.



Atención: Cuando el vehículo esté en funcionamiento, está prohibido tocar las aspas del ventilador para evitar accidentes.

(9) Etiqueta del modelo de la empresa



Atención: No se debe arrancar la etiqueta del modelo de la empresa.

(10) Etiqueta con el logotipo de la empresa

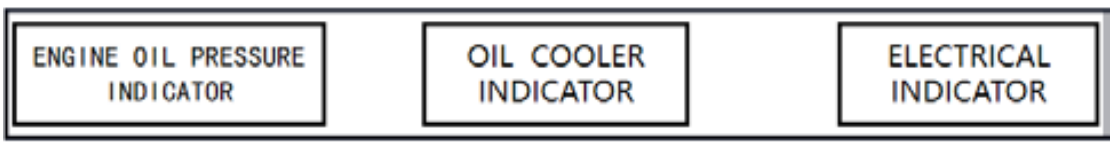
Atención: No se debe arrancar la etiqueta de la empresa.

(11) Lea atentamente este manual, no se coloque debajo de la pluma y asegure el dispositivo de bloqueo.



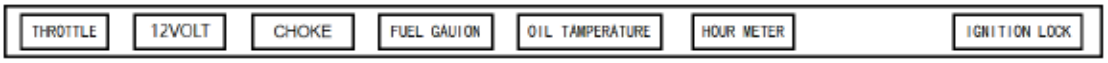
Atención: Lea este manual detenidamente. Utilice la máquina siguiendo estrictamente las instrucciones de funcionamiento del manual.

(12) Diagrama de etiquetas en inglés del instrumento de control



Atención: Preste atención a la temperatura y al nivel de aceite que se muestran en el panel de instrumentos.

(13) Diagrama en inglés de los botones de funcionamiento del panel de control.



Atención: No arranque la etiqueta.

(14) Posición de llenado del depósito de combustible



Atención: Llene el depósito de combustible estrictamente de acuerdo con la normativa.

(15) Depósito de aceite hidráulico



Atención: Añada el aceite hidráulico siguiendo estrictamente las normas.

Esquema del mazo de cables

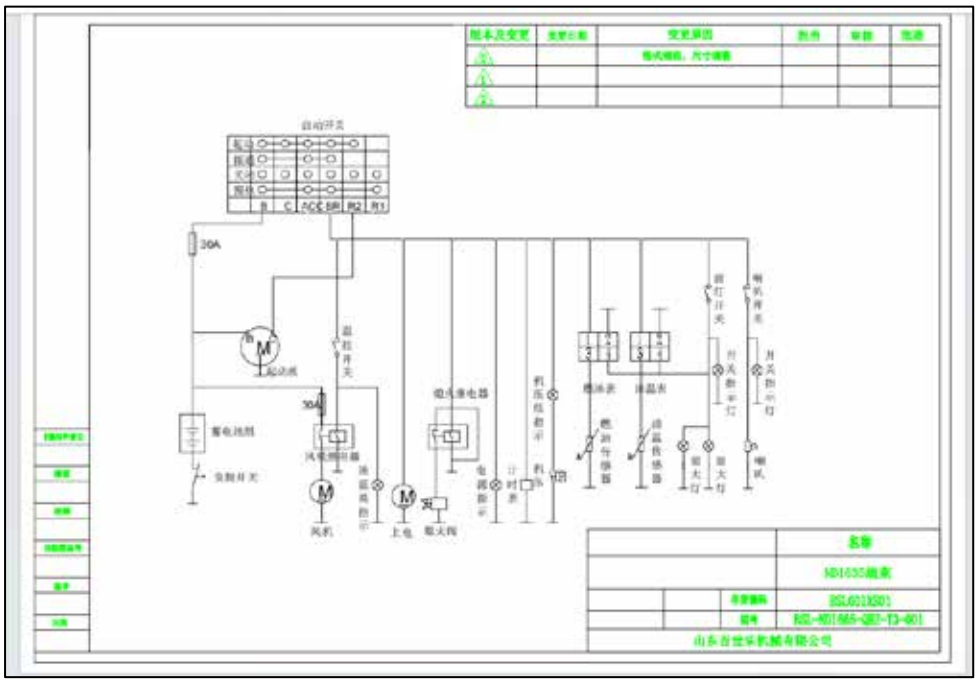
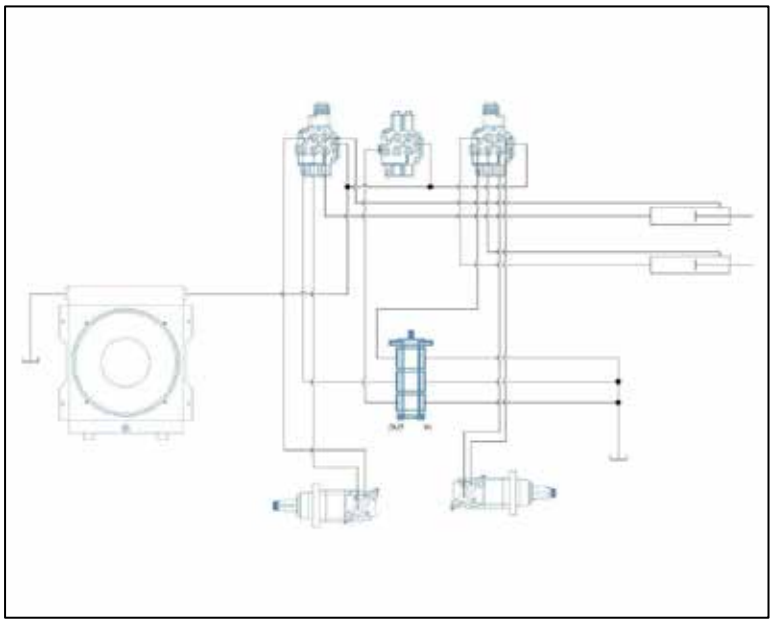


Diagrama esquemático eléctrico



5. Revisión previa a la tarea

Antes de comenzar a trabajar, conviene conocer a fondo el estado del vehículo y del área de trabajo para garantizar la seguridad.

5.1 Inspección del nivel de combustible

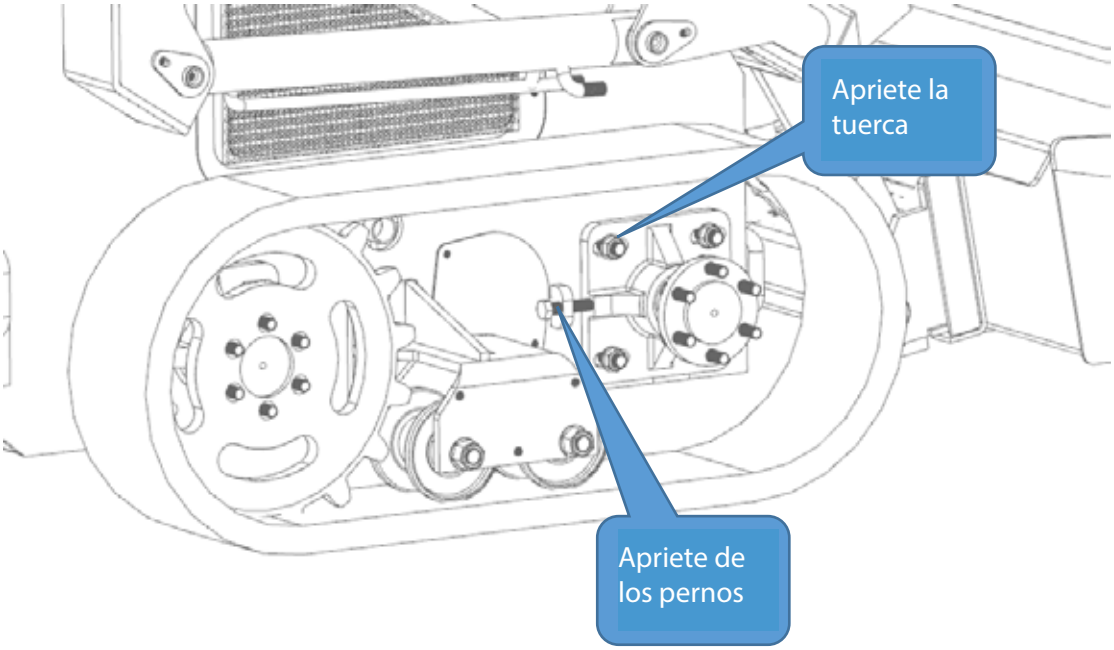
Inspección del nivel de combustible

Antes de comenzar a trabajar, se debe verificar la capacidad de combustible del vehículo. Si el combustible es insuficiente, debe reabastecerse a tiempo para evitar la entrada de aire en la tubería debido al agotamiento del combustible. Después del repostaje, es posible que la máquina no pueda incendiarse. Consulte el capítulo correspondiente para obtener más detalles sobre cómo proceder en caso de que la máquina no pueda encenderse.

5.2 Inspección de la tensión de la vía y la cadena

Antes de comenzar el trabajo, verifique la tensión de las guías y cadenas. Si están flojas, deben ajustarse; de lo contrario, podrían saltar los

dientes y no moverse. Si la guía está demasiado floja, es fácil que se salga al girar, dar la vuelta o desplazarse lateralmente. Una vez que la guía se sale, resulta difícil volver a instalarla.



Al apretar, apriete primero el perno de apriete y luego el perno de fijación (el diagrama muestra un método de apriete para rieles, y el método de apriete para ruedas es el mismo).

5.3 Inspección de la cantidad de aceite hidrá ulico

Antes de comenzar a trabajar, verifique el nivel de aceite hidráulico. Si el nivel de aceite hidrá ulico es demasiado bajo y el vehículo inclina, el aceite hidráulico en el tanque se inclinará hacia un lado, provocando la bomba de aceite a no se extrae aceite y todo el vehículo se mueve (esta acción debe ser inmediatamente apagado y continúa funcionando Cuando la bomba de aceite no puede aspirar aceite, se producirá un desgaste grave y incluso daños a la bomba hidráulica). Es necesario rellenar el aceite hidráulico o nivelar el vehículo. Si no hay aceite hidráulico o el vehículo no se puede levantar, Para algunos modelos con sistemas de operación mecánicos, puede intentar accionar el dispositivo de trabajo de la máquina para nivelar la carrocería del vehículo, o bien conducir el vehículo a una superficie plana y luego agregar aceite hidráulico. Esto garantiza que haya suficiente aceite hidráulico en el depósito.

Inspección de aceite:

El aceite hidráulico utilizado en esta cargadora deslizante es 46 # Aceite hidráulico antidesgaste. Debido a las importantes diferencias climáticas en

las distintas regiones de uso, las temperaturas bajas o altas pueden afectar la viscosidad del aceite hidráulico, lo que puede provocar una presión insuficiente en el sistema, ruidos anormales e incluso acelerar el desgaste de la bomba de aceite. En zonas con climas especiales (fríos o cálidos) se debe elegir aceite hidráulico adecuado a la temperatura local y a las condiciones climáticas de la zona.

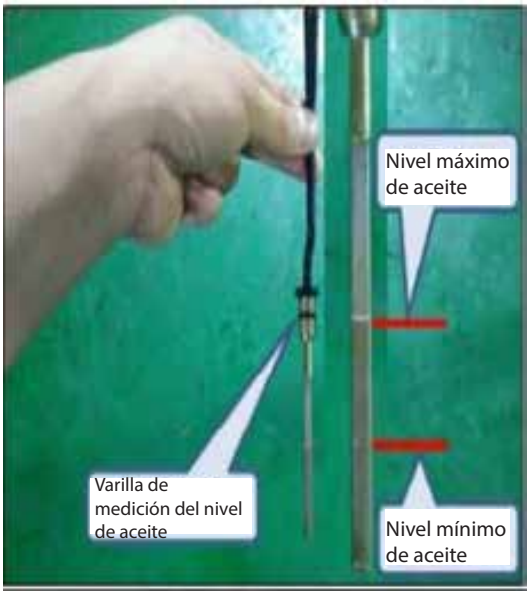
Apriete la tuerca

5.4 Inspección del nivel de aceite

Antes de comenzar a trabajar, conviene comprobar el nivel de aceite del motor debido a las condiciones de funcionamiento de la máquina, como subidas, bajadas o inclinaciones, el nivel de aceite debe estar cerca del límite superior de la varilla medidora para evitar que la bomba de aceite no pueda extraerlo). Si el nivel es insuficiente, debe rellenarse a tiempo (el aceite disminuye con el funcionamiento del motor, por lo que es necesario comprobar el nivel periódicamente). De lo contrario, se producirá un desgaste excesivo o fallos en los cilindros, y el fabricante del motor no se hará responsable de los fallos en los cilindros ni de

Apriete de los pernos

otros problemas causados por la falta de aceite.



5.5 Inspección del punto de lubricación

Antes de comenzar a **trabajar, se debe inspeccionar cada punto de lubricación** de la cargadora deslizante. Generalmente, se debe agregar mantequilla a cada punto de lubricación cada 8 horas de funcionamiento (consulte el Capítulo 10-10.2 para conocer el número y la ubicación de los puntos de lubricación). La cantidad de combustible añadida debe ser suficiente, y la frecuencia de repostaje debe aumentarse en condiciones de trabajo adversas.

5.6 Inspección del apriete de los pernos de fijación de componentes importantes.

Entre los componentes importantes se incluyen el motor de traslación, el conjunto del eje de transmisión y el motor. Antes de comenzar la tarea, compruebe si los tornillos de fijación de estos componentes están flojos. Si alguno está flojo, debe apretarse inmediatamente. Si es necesario, puede consultar al fabricante. Si los tornillos flojos no se revisan o aprietan correctamente, pueden causar problemas graves como el desprendimiento o la rotura de la cadena, los dientes del piñón y el desprendimiento del motor.

5.7 Inspección de fugas de aceite

Antes de comenzar a trabajar, conviene observar el vehículo e inspeccionar el chasis para comprobar si hay fugas de aceite en la minicargadora. En caso afirmativo, deben ajustarse o repararse a la mayor brevedad posible.

5.8 Inspección del área de trabajo

Verifique el terreno y las condiciones del suelo en la zona de trabajo. Si trabaja en interiores, revise la estructura del edificio y tome las medidas de seguridad necesarias.

Asegúrese de evitar peligros y obstáculos como zanjas, tuberías subterráneas, árboles, acantilados, líneas eléctricas aéreas o zonas con desprendimientos de rocas o deslizamientos de tierra.



Verifique con el administrador la ubicación de las tuberías de gas, agua y cables eléctricos subterr áneos. Si es necesario, consulte con el administrador y determine las medidas de seguridad específicas que deben adoptarse para garantizar la seguridad.

Al trabajar en la carretera, es importante tener en cuenta la seguridad de los peatones y los vehí culos, y utilizar señaleros y /o señales. Zona de trabajo aislada; no se permite la entrada a personal no autorizado.

Cuando se trabaje en el agua o se conduzca por arroyos poco profundos, se debe comprobar con

antelación la profundidad del agua, la firmeza del terreno y la velocidad del flujo del agua.

6. Precauciones durante la tarea

Antes y después del arranque del motor

Antes de arrancar el motor, encienda el interruptor principal, añada la cantidad adecuada de combustible, gire la llave de arranque y espere a que el motor alcance la velocidad adecuada antes de pulsar el interruptor reductor de presión. Una vez que el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de arranque y compruebe si ha regresado a su posición original.

※ Está estrictamente prohibido girar la llave nuevamente después de arrancar el motor. Esta acción dañará el motor de arranque y el engranaje del volante del motor, e incluso podría dañar la carcasa del motor de arranque y quemar la bobina de arranque. Además, girar la llave de encendido repetidamente puede impedir que regrese a su posición original y que el engranaje de arranque se separe del motor después del arranque. Cuando el motor funciona a alta velocidad, la corriente dentro del motor de arranque

aumenta rápidamente, lo que puede provocar que la bobina se queme.

La llave de arranque viene con una cubierta antipolvo que impide eficazmente la entrada de polvo, agua y otras sustancias en su interior. Si entran impurezas como agua, el cilindro de la cerradura puede atascarse y no volver a su posición original, o provocar un cortocircuito interno que dañe el motor de arranque. Por lo tanto, en ambientes lluviosos o h úmedos con mucho polvo, es necesario evitar mantener la llave fuera del vehículo durante mucho tiempo para estacionar. Si es necesario estacionar, se deben tomar medidas de protección para la llave.

Atención especial: Si el motor de gasolina sigue sin arrancar después de hacer funcionar el motor de arranque durante 10 segundos, espere 15 segundos antes de volver a intentarlo (el funcionamiento continuo del motor de arranque durante mucho tiempo puede provocar un gran consumo de batería y también puede quemar el motor de arranque).

El fabricante no ofrece garantía para los daños en el motor de arranque causados por los motivos mencionados anteriormente.

Método de arranque en invierno: El modelo está equipado con una función de precalentamiento para el arranque. Al arrancar en clima frío, se debe girar la llave de contacto en sentido inverso y mantenerla en esa posición durante 8-10 segundos (no precalentar durante mucho tiempo, ya que podría agotar la baterí a). Después, el motor podrá arrancar con normalidad.

Después de encender la máquina, asegúrese de que el interruptor de encendido principal y la llave esté n en funcionamiento. 1 deben estar encendidos, de lo contrario la batería no se puede cargar.

Tras arrancar el motor, realice las siguientes operaciones e inspecciones en una zona libre de personas y obstáculos. Si se detecta alguna avería, apague el motor según el programa establecido e informe de la misma.

Precaliente el motor y el aceite hidráulico durante 5-10 minutos.

Compruebe que todos los instrumentos y dispositivos de alarma funcionan correctamente.

Comprueba si hay algún ruido.

Pruebe el control de velocidad del motor.

No utilice éter ni líquido de arranque en el motor. El líquido de arranque puede provocar explosiones, lesiones graves o incluso la muerte.

Precaliente el motor y el aceite hidráulico. Si se acciona la palanca de control sin precalentar, la má quina no reaccionará ni se moverá con rapidez ni de forma adecuada, lo que podría provocar accidentes.

Antes de arrancar el motor cada día, compruebe los siguientes elementos de este programa.

1. Compruebe si hay daños, desgaste o holgura en el dispositivo de trabajo, el cilindro de aceite, la biela y la manguera.

Inspeccione el mecanismo, el cilindro hidráulico, la biela y la manguera para detectar grietas, desgaste excesivo o holgura. Si se encuentra alguna anomalía, se debe proceder a la reparación.

2. Elimine la suciedad y los residuos de alrededor del motor, la batería y el radiador.

Comprueba si hay acumulación de suciedad alrededor del motor o el radiador. Asimismo, verifica si se han acumulado sustancias inflamables (hojas secas, ramitas, hierba, etc.) alrededor de la batería o componentes que alcanzan altas temperaturas, como el silenciador del motor. Retira todos los objetos robados e inflamables.

3. Compruebe si hay fugas de aceite en los dispositivos hidráulicos, los depósitos de aceite hidráulico, las mangueras y las juntas.

No debe haber fugas de aceite durante la inspección. Si se detecta alguna anomalía, repare la fuga.

4. Compruebe la parte inferior del vehículo (orugas, piñones, ruedas guía, protectores de ruedas de apoyo y ruedas) para detectar daños, desgaste, pernos sueltos o fugas de aceite en las ruedas.

Si se detecta algún problema, repárelo.

5. Compruebe si los pasamanos y los pedales están dañados y si los tornillos están sueltos.

Si se detecta algún problema, repárelo y apriete los tornillos sueltos.

6. Compruebe si el panel de instrumentos está dañado. Si encuentra alguna anomalía, reemplace los componentes. Para eliminar la suciedad superficial.

7. Compruebe si el cubo está dañado. Compruebe si el gancho está dañado. Si encuentra algún daño, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para su reparación.

Compruebe el nivel de aceite dentro del cárter del

△,! warning

Tras apagar el motor, las piezas y el aceite siguen a altas temperaturas, lo que puede provocar quemaduras graves. Espere a que la temperatura del aceite baje antes de reanudar la operación.

Observaciones:

Al comprobar el nivel de aceite después de que el motor esté en marcha, se debe apagar el motor y

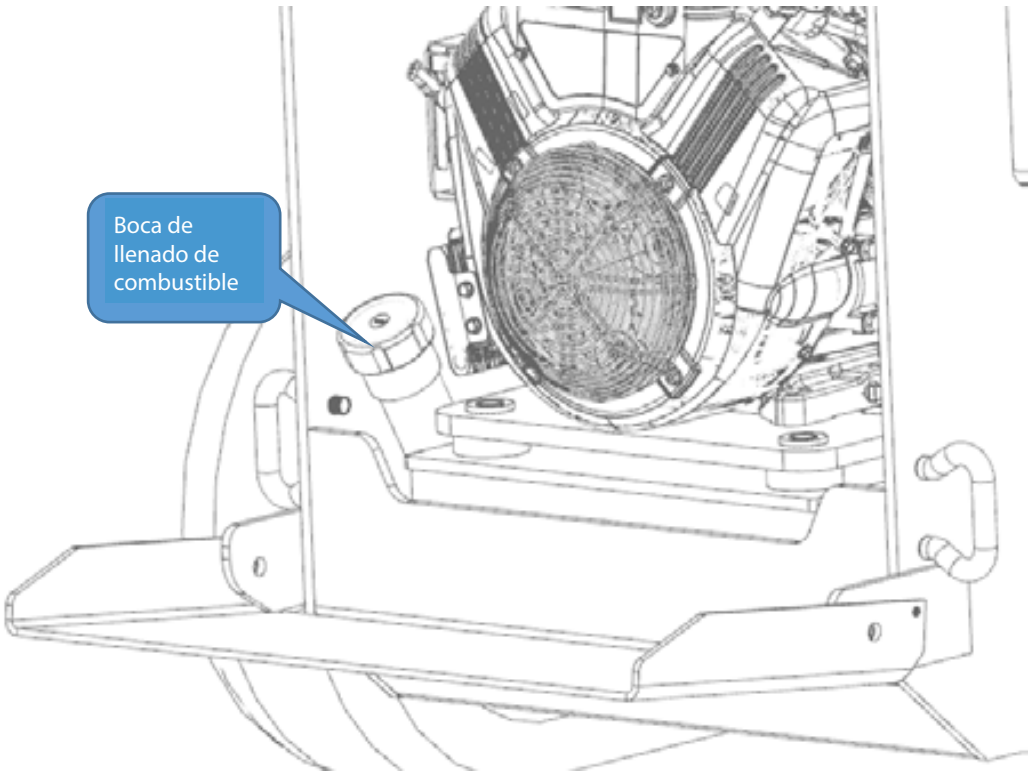
esperar al menos 15 minutos. minutos antes de realizar la comprobación.

Si la máquina está inclinada, manténgala nivelada antes de la inspección.

Compruebe el nivel de combustible y añada

△,! warning

Al añadir combustible, evite que se desborde, ya que podría provocar un incendio. Si se derrama, limpie la zona afectada inmediatamente. Debido a su alta inflamabilidad y peligrosidad, está estrictamente prohibido fumar y usar fuegos artificiales cerca del combustible.



1、 Abra el tapón del depósito de combustible.

2、 Al abrir el tapón del depósito de combustible, compruebe si el depósito está lleno mirando dentro del mismo y revisando el indicador de nivel de aceite.

3、 Si el depósito de combustible no está lleno, añada aceite a través del orificio de llenado hasta que la aguja del indicador de nivel de aceite alcance la posición más alta.

- Capacidad del depósito de combustible: 20 litros
- Cuando el tanque de combustible está lleno, el indicador de nivel sube a la posición más alta.

4、 Después de repostar, cierre la tapa del depósito de combustible.

Drene el agua y los sedimentos del tanque de combustible.

1、 Levanta el coche para poder quitar fácilmente el tapón de drenaje del aceite.

2、 Utilice una llave Allen para desenroscar el tapón de drenaje situado en la parte inferior del depósito de combustible y vacíe cualquier sedimento o agua que se haya acumulado en el fondo del depósito.

3、 Cuando salga combustible limpio, apriete el tapón de drenaje y baje el coche.

Compruebe el cableado eléctrico.

△,! warning

- Si el fusible se quema con frecuencia o hay indici Boca de llenado de combustible cortocircuito en el circuito, es necesario identificar inmediatamente la causa y repararlo o ponerse en contacto con el personal de servicio posventa para su reparación.
- La superficie superior de la batería debe mantenerse limpia. Compruebe la ventilación de la tapa de la batería. Si la ventilación está obstruida por suciedad o polvo, enjuague la tapa y límpiela a fondo.

Compruebe si el fusible está dañado; ¿Se han utilizado fusibles de la capacidad especificada?; Compruebe si hay signos de circuitos abiertos o cortocircuitos en el cableado eléctrico y si hay daños en el revestimiento. Compruebe también si hay terminales sueltos. Si están apretados.

Además, al revisar la batería, el motor de arranque y la generación de energía de CA, se debe prestar especial atención al cableado eléctrico.

Asegúrese de comprobar si hay acumulación de materiales inflamables alrededor de la batería. Si la hay, deben retirarse lo antes posible.

radiador

El ventilador del radiador no funciona cuando se arranca por primera vez. Después de un tiempo después de arrancar el coche, cuando la temperatura del aceite hidráulico sube a 60 ℃~ 70 Cuando la temperatura alcanza los ℃, el ventilador comienza a funcionar con electricidad. Al bajar la temperatura, se apaga automáticamente para ahorrar energía.

Comprueba el funcionamiento de la bocina.

1、 Gire el interruptor de arranque hacia la derecha una vez.

2、 Confirma que la bocina sonará inmediatamente al pulsar el botón correspondiente.

Si no hay sonido, revise el conector o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

Compruebe después de apagar el transmisor.

Compruebe la temperatura de refrigeración del aceite hidráulico, la presión del aceite y el nivel de combustible en el monitor de la máquina.

Inspección de la máquina después del trabajo diario.

1、 Inspeccione la máquina, su mecanismo de funcionamiento, su aspecto y la parte inferior del cuerpo, y compruebe si hay fugas de aceite. Si se detecta algún problema, deberá repararse.

2、 Llena el depósito de combustible.

3、 Compruebe si hay papeles o residuos en el compartimento del motor. Para evitar riesgos de incendio, retire cualquier papel o residuo.

4、 Retire la tierra adherida a la parte inferior del cuerpo para caminar.

Cerrar

Estos lugares que necesitan estar cerrados con llave.

1、 tapón del depósito de combustible

2、 Capó del motor

transporte

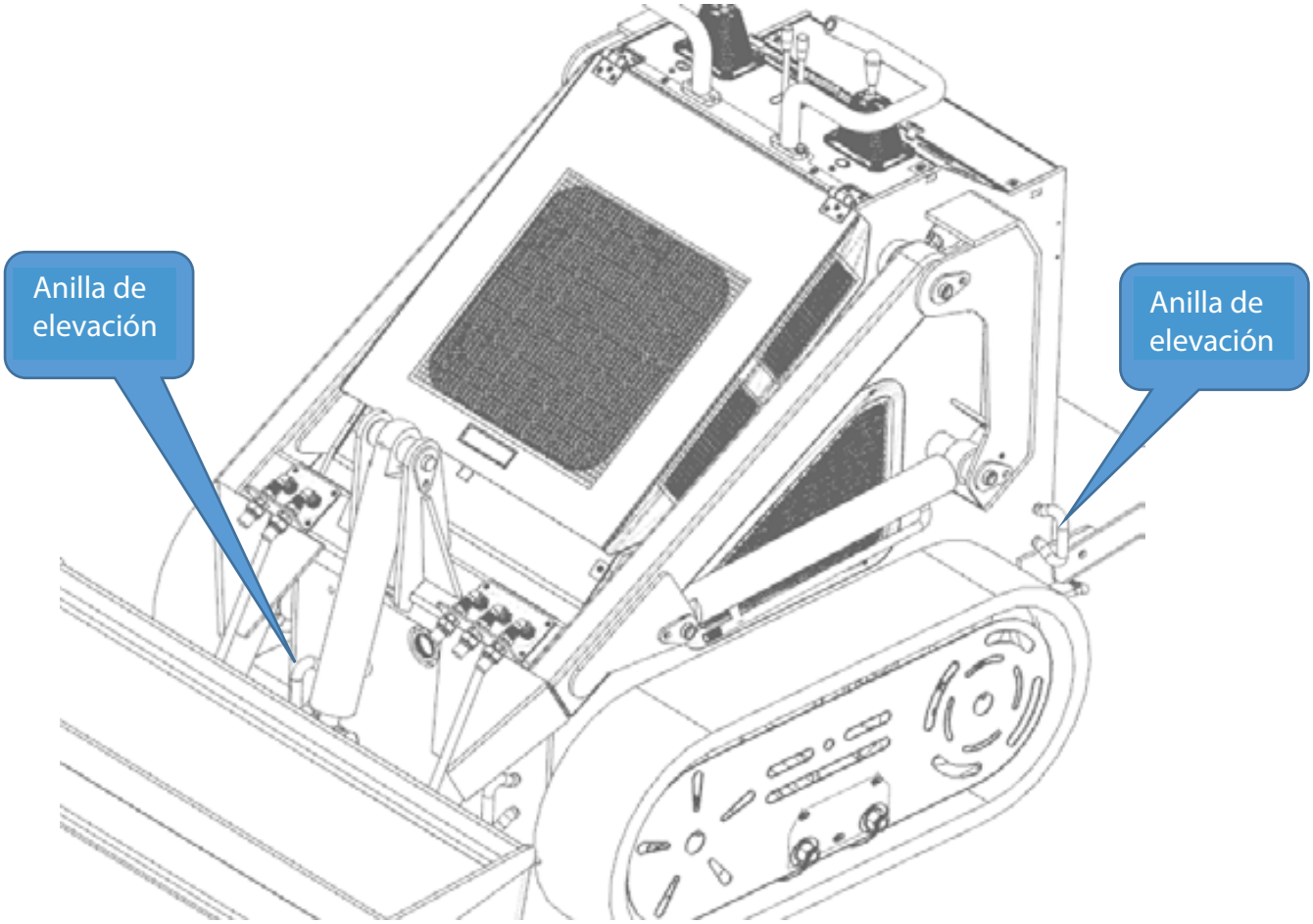
Al transportar maquinaria, es necesario cumplir con todas las leyes y reglamentos pertinentes, y prestar atención a garantizar la seguridad.

Máquina elevadora

△,! warning

- El operador que utilice una grúa para operaciones de elevación debe ser un operador de grúa cualificado.
- No levante la máquina cuando haya personas encima.
- Asegúrese de que el cable de acero tenga la resistencia suficiente para soportar el peso de esta máquina.
- Al levantar la máquina, manténgala nivelada.
- No entre en la zona que se encuentra debajo o alrededor de la máquina elevadora.
- La máquina cuenta con un anillo de elevación específico que se puede enganchar para levantarla (cada

máquina tiene cuatro anillos para garantizar la estabilidad durante el levantamiento).



Después de completar la tarea diaria

△,! warning

Dejar las vías en marcha es peligroso, así que manté ngase alejado de ellas.

Para evitar que la tierra y el agua en la parte inferior de la carrocería del vehículo se congelen e impidan que la máquina se mueva a la mañana siguiente, se deben seguir las siguientes precauciones.

- Elimine el barro y el agua de la propia máquina. En particular, se debe limpiar el vástago del pist ón del cilindro hidráulico para evitar daños en el sello causados por tierra, suciedad o gotas de agua en el vástago del pistón que entren en el interior del sello,
- Estacione la máquina sobre una superficie dura y seca. Si es posible, estacione la máquina sobre una tabla de madera. Las tablas de madera evitan que las orugas o las ruedas se congelen y se peguen al suelo, lo que permite que la máquina se mueva a la mañana siguiente.

- Abra el tapón de drenaje y vacíe el agua acumulada en el sistema de combustible para evitar que se congele.

Llena el depósito de combustible. Esto puede minimizar la condensación de agua en el depósito d aja la temperatura .

Anilla de elevación

Anilla de elevación

Aspectos esenciales y precauciones para la conducción

一、comenzar

二、paso

1、Levante la pluma y gire la cuchara hacia arriba, de modo que el punto de articulación inferior de la pluma quede a entre 40 y 50 centí metros del suelo.

2. Observe las condiciones del entorno de la maquinaria y haga sonar la bocina.

3. Gradualmente empuje la manija delantera para hacer el cargador comenzar sin problemas

Puntos clave del funcionamiento de la cargadora

Al arrancar, escuche el sonido del motor. Si la velocidad disminuye, Continúa presionando el acelerador palanca hacia arriba y aumente el acelerador. para aumentar la velocidad del motor para un mejor comienzo.

一、Acelerar

二、(1) Pasos

(1) Aumente gradualmente el acelerador para incrementar la velocidad hasta cierto punto.

2. Desaceleración

(1) Reduce la velocidad y disminuye el ritmo de conducción.

Se debe detener el interruptor que permite alternar entre la marcha adelante y la marcha atrás de la cargadora.

(2) Elementos esenciales para el funcionamiento

Acelerar y pisa el acelerador palanca rápidamente. Antes desacelerando , además de desacelerar el motor, la maneta de mando también se puede utilizar en en conjunto con la desaceleración. Cuando acelerando o

desacelerando , Ambos ojos deben estar fijos al frente, manteniendo la postura correcta al conducir, y no mirando hacia abajo a la palanca de mando ; Al mismo tiempo, es necesario dominar bien el volante y no hacer que el cargador se desvíe debido al cambio del acelerador , para prevenir accidentes.

3. Dirección

(1) Pasos

1. Sujete la palanca de control direccional con una mano y Empuja la palanca de dirección con la otra mano.

2. Sujeta el reposabrazos con ambas manos. y Ajusta la dirección de conducción manipulando el joystick. según las necesidades de conducción.

(2) Elementos esenciales para el funcionamiento

1. Antes de girar, reduzca la velocidad de conducción según las condiciones de la carretera y, si es necesario, reduzca la palanca del acelerador para disminuir la velocidad de conducción .

2. Al corregir la dirección de marcha mientras se conduce en línea recta, es importante girar ligeramente hacia atrás y hacerlo a tiempo. Evite girar bruscamente, ya que esto puede provocar que la cargadora se desvíe durante la marcha. Al girar, es necesario girar la manivela de operación. según la curvatura de la carretera, para que las ruedas delanteras (las vías) pueden viajar a lo largo de la curva. Cuando la rueda actual (pista) Al acercarse a una nueva dirección , se debe accionar la manivela para volver a la posición correcta , y la velocidad de la rueda de retorno debe ser la adecuada para las necesidades de la curva.

4. Frenado

Los métodos de frenado se pueden dividir en frenado predictivo y frenado de emergencia. Es fundamental seleccionar correctamente a los operadores durante la conducción para garantizar una conducción segura.

(1) Frenado predictivo

Durante el funcionamiento de una cargadora, el operador toma intencionalmente medidas de

desaceleración o estacionamiento en respuesta a cambios en el terreno, peatones, vehículos y otras condiciones de tráfico que ya se han detectado, o anticipa posibles situaciones complejas, lo que se denomina frenado predictivo. El frenado predictivo no solo garantiza la seguridad en la conducción, sino que también evita daños en los neumáticos (pistas) de la maquinaria. Por lo tanto, este es el mejor y más utilizado método de frenado.

Existen dos métodos de funcionamiento del frenado predictivo:

1. Frenado de desaceleración; Es Se utiliza principalmente para reducir la velocidad del motor y limitar la velocidad de desplazamiento de la cargadora cuando la palanca de mando está en la posición de trabajo. Es Generalmente se utiliza antes de estacionar, reducir la velocidad , bajar una pendiente y atravesar terrenos irregulares. El método es:; Después de descubrir la situación, Dejar de avanzar lentamente . Utilice la palanca de mando para reducir la velocidad de conducción, disminuir la velocidad de la cargadora y, si es necesario, reducir

aún más la velocidad de la cargadora según la situaci ón.

2. Freno de estacionamiento: se utiliza al estacionar. El método es Reduzca la velocidad del acelerador y, cuando la velocidad de la cargadora disminuya hasta cierto punto, haga que la cargadora se detenga suavemente.

(2) Frenado de emergencia

Cuando una cargadora se encuentra con una situación de emergencia mientras está en marcha, el operador utiliza rápidamente la palanca de parada para detener la cargadora en la menor distancia posible, logrando así el objetivo de evitar accidentes; esto se denomina frenado de emergencia. Frenado de emergencia puede causar daños significativos a los componentes y neumáticos (pistas) En el caso de una cargadora, y a menudo debido a un par de frenado inconsistente entre las ruedas izquierda y derecha, o a diferencias en la adherencia entre las ruedas izquierda y derecha y la superficie de la carretera, la cargadora puede "desviarse", "patinar" y perder el control

direccional. Por lo tanto, el frenado de emergencia solo puede utilizarse en situaciones inevitables. El método de operación es el siguiente: Sujete la maneta de accionamiento. firmemente y ejercer la máxima fuerza de frenado de la manivela para detener inmediatamente la cargadora.

Al accionar el freno de emergencia en una cargadora, las ruedas pueden bloquearse, provocando que las traseras patinen y generen fuertes vibraciones. En casos extremos, esto puede hacer que la cargadora incline la parte delantera , especialmente en carreteras con poca adherencia (como hielo, nieve, lodo, etc.), lo cual es más común y evidente. Para prevenir y reducir el deslizamiento de las ruedas traseras, la capacitación en el manejo de cargadoras indica que se pueden tomar las siguientes medidas:

1. Se adopta el método de operación de "frenado intermitente" para que las ruedas se bloqueen lo menos posible. El método de operación específico es: Detenga rápidamente la manivela de operación y esforzarse por frenar y bloquear las ruedas en un corto período de tiempo; En el momento de comenzar a

bloquearse, para evitar que las ruedas se bloqueen o patinen; entonces retroceder lentamente y reducir la fuerza que actúa sobre el pedal. Esta operación repetida puede lograr un mejor efecto de frenado para la cargadora y reducir el deslizamiento lateral.

2. Cuando se detecte deslizamiento lateral, se debe detener el frenado inmediatamente; gire la manivela de operación. en la dirección del deslizamiento de la rueda. Después de ajustar la posición del cargador, suavemente girar la máquina a la posición normal de conducción.

5. Estacionamiento

1. Disminuya lentamente la velocidad de la palanca de operación para reducir la velocidad de la cargadora.

2. Empuje la palanca de control Según la distancia de estacionamiento, detenga la cargadora en el lugar designado.

3. Baje la pluma para colocar la cuchara en el suelo.

6. Invertir

La marcha atrás debe realizarse una vez que la cargadora esté completamente detenida. Los métodos de arranque, giro y frenado durante la marcha atrás son los mismos que durante la marcha hacia adelante.

(1) Postura de conducción

Al dar marcha atrás, observe la situación detrás de la máquina de manera oportuna y utilice las siguientes posturas:

1. Mirando hacia atrás: Use el borde superior de la empuñadura de la mano izquierda para controlar la dirección, gire la parte superior del cuerpo hacia la derecha, incline ligeramente la parte inferior del cuerpo, gire la cabeza hacia atrás y enfoque la vista en el objetivo que está detrás.

(2) Selección de objetivos

En sentido inverso, puede elegir una amplia zona. de edificios cerca del sitio y lugar de estacionamiento, mire hacia atrás del coche y marcha atrás.

(3) Elementos esenciales para el funcionamiento

Al dar marcha atrás, primero debe observar el terreno circundante, los vehículos y los peatones. Si es necesario, bájese del coche para comprobarlo y haga sonar la bocina para advertir a los peatones; luego, utilice la marcha atrás. Método de inicio para revertir. Al dar marcha atrás, la velocidad no debe ser demasiado rápida y el manillar Debe ser estable. No debe acelerar ni frenar bruscamente para evitar accidentes causados por paradas repentinas o marcha atrás demasiado agresivas.

Al dar marcha atrás, para que la parte trasera del coche gire hacia la izquierda, Gire la manija derecha A la izquierda; Por el contrario, gire a la derecha. Gire más rápido en la bahía, gire más rápido, gire menos lento en la bahía, gire lentamente. Para dominar los aspectos esenciales de la operación de "conducción lenta, giro rápido". Debido a que la vía de la rueda delantera exterior tiene un radio de conducción mayor que la rueda trasera al dar marcha atrás y girar, mientras se presta atención a la dirección, el entrenamiento de cargadora recuerda prestar especial atención a si la rueda delantera

exterior y el dispositivo de trabajo chocan con otros objetos u obstáculos.

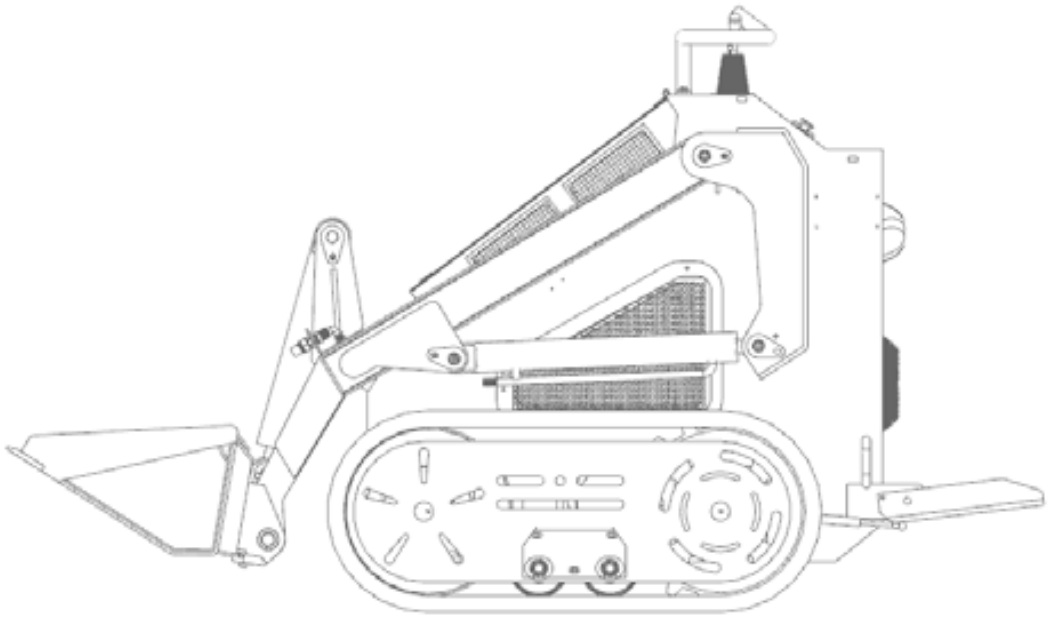
●

Almacenamiento a largo plazo

Antes de almacenar

notas

Al almacenar la máquina (durante un mes o más), debe colocarse como se muestra en el siguiente diagrama para proteger el vástago del pistón del cilindro hidr áulico. (Para evitar la oxidación del vástago del pistón del cilindro hidráulico).



Cuando se coloque la máquina en el almacén durante un período prolongado (más de un mes), se deberán seguir los siguientes pasos.

- Limpie y enjuague todos los componentes antes de colocar la máquina en el interior. Si tiene que guardarla al aire libre, elija una superficie plana y cúbrala con un paño.
- Llene el depósito de combustible para evitar la acumulación de humedad.

Antes de guardarlo, lubríquelo y cambie el aceite.

- Aplique una capa de grasa lubricante a la superficie metálica del vástago del pistón del cilindro hidráulico.
- Desconecte el terminal negativo de la batería y cú bralo o retírelo de la máquina para guardarlo por separado.

Período de almacenamiento

△,! warning

Cuando la máquina esté en interiores, si es necesario realizar alguna operación para prevenir la oxidación, abra las puertas y ventanas para favorecer la circulación del aire y evitar la intoxicación por gases.

- Durante el almacenamiento, la máquina debe ponerse en marcha y moverse brevemente una vez al mes para crear una nueva película de aceite en la superficie de las piezas móviles. Al mismo tiempo, es necesario cargar la batería.

Después del almacenamiento

notas

Si la máquina se almacena sin realizar operaciones mensuales de prevención de la oxidación, póngase en contacto con el personal de servicio postventa antes de utilizarla.

Cuando se utilice una máquina que haya estado almacenada durante mucho tiempo, se deben seguir los siguientes pasos antes de su uso:

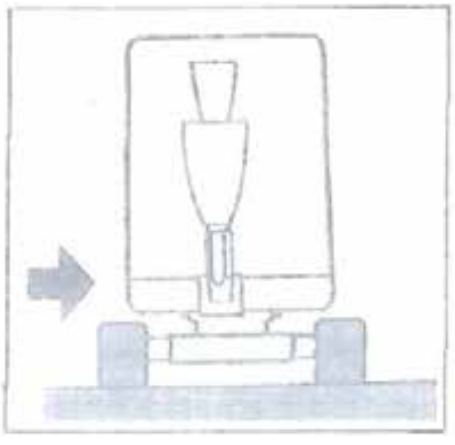
- Aplique grasa lubricante a la superficie del vá stago del pistón del cilindro hidráulico.

- Agregue aceite y grasa a todas las piezas.
- Cuando la máquina permanece almacenada durante mucho tiempo, la humedad del ambiente penetra en el aceite. Antes o después de arrancar el motor, revise el aceite de todos los componentes. Si encuentra agua en el aceite, cámbielo por completo.

Arranque del motor tras un largo periodo de almacenamiento

Cuando se almacena un motor encendido durante un período prolongado, es necesario calentarlo y precalentarlo.

Garantizar una buena visibilidad



Cuando trabaje en zonas oscuras, encienda las luces de trabajo y los faros delanteros de la má

quina, e instale equipos de iluminación adicionales si es necesario.

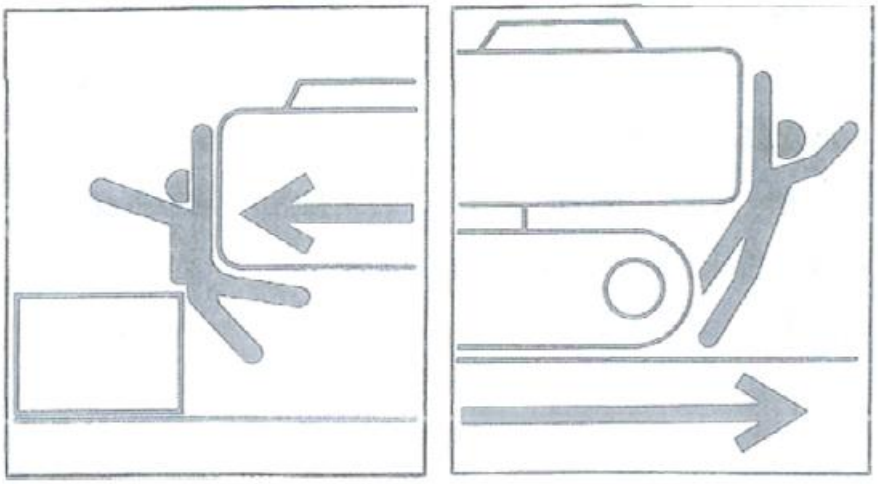
Cuando la visibilidad sea reducida debido a condiciones meteorológicas adversas (niebla, nieve, lluvia o bruma), se deberá detener el funcionamiento de la máquina hasta que mejore la visibilidad.

No transporte personas en la máquina.

Durante el desplazamiento o el funcionamiento de la máquina, nadie tiene permitido subirse a ninguna parte de la misma en ningún momento.



Compruebe la seguridad y fiabilidad del área de trabajo antes de la operación.



Confirme el límite de rendimiento de la máquina.

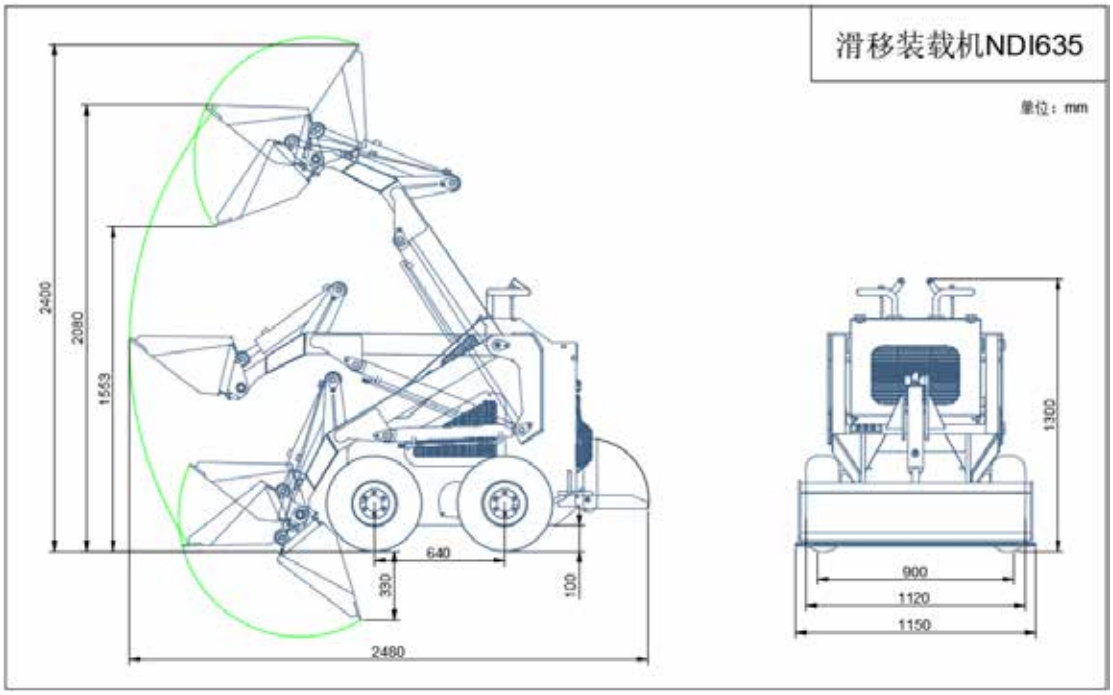
Utilice señaleros en los arcenes de las carreteras, en zonas estrechas o con visibilidad reducida.

No permita que nadie entre en el radio de giro ni en la trayectoria de la máquina.

Utilice la bocina para indicar su intención de moverse.

Hay un punto ciego en la parte trasera de la má quina. Antes de retroceder, compruebe que no haya nadie detrás.

7. Especificaciones técnicas


滑移装载机NDI635
单位：mm
2400
2080
1553
640
330
100
2480
1300
900
1120
1150

Parámetros del cargador ND 1635		
Datos de la carrocería	Masa del vehículo con ruedas (kg)	800
	Masa total del vehículo de orugas (kg)	906
	Dimensiones generales (mm) (largo * ancho * alto)	2230*1150*1300
	Longitud de la tubería (pedal retraído)	1970
	Longitud sin cucharón (pedal plegado)	1520
	Ancho del cucharón (mm)	1150
	Distancia entre ejes (mm)	640
	Ancho de vía (mm)	900
	Distancia al suelo (mm)	100
	Capacidad de ascenso (%)	25
	Altura máxima de carga (mm)	2080
	Altura máxima de descarga (mm)	1950
	Altura máxima (mm)	2400
	Altura mínima (mm)	1270
Parte de carga de los parámetros	Capacidad del brazo (m^3)	0.15
	Masa del cargador (kg) (solo detrás de la carga)	220
Sistema de presión hidráulica	Presión nominal (MPa)	16MPa
	Desplazamiento de la bomba hidráulica (ml/r)	Pico número 050505
	Caudal de la bomba hidráulica (L/min)	15+15+15
	Desplazamiento del motor de traslación (ml)	BM5-375
	Válvula de unidad múltiple	Italiano M45
motor	Tipo de motor	Motor bicilíndrico de 3664 cc y mil millones de cc
	Velocidad de rotación nominal (r/min)	3200
	Potencia nominal (kW)	17
	Cilindrada (cc)	627
	Número de cilindros	Doble cilindro
	Método de refrigeración	Refrigeración por aire forzado
	Volumen de cambio de aceite del motor (L)	1.7
	Tipo de combustible	Gasolina
Neumático	Tamaño del neumático	18*8.50-8
Depósito de combustible	Capacidad del depósito de aceite hidráulico (L)	25
	Capacidad del depósito de combustible (L)	20

8. Fallos y soluciones

Fallos comunes y soluciones de las cargadoras deslizantes

fallos comunes	Causa del mal funcionamiento	Solución
La máquina es débil y se mueve lentamente.	La válvula de rebose está bloqueada o demasiado floja.	Desmonte y limpie o apriete la válvula de alivio.
	Daños en la bomba	Sustituir la bomba hidráulica
	Obstrucción del tubo de entrada de la bomba de aceite	Limpie o reemplace el tubo de entrada de aceite.
	Fallo del motor	Contacte con el fabricante para el mantenimiento del motor.
La máquina no tiene acción	Daños en la bomba	Sustituir la bomba hidráulica
	Estría de acoplamiento dañada	Reemplace el acoplamiento estriado
	Desviación del aceite hidráulico causada por la inclinación del cuerpo A un lado	Añada aceite hidráulico o nivele la máquina.

La máquina no puede girar	La rueda dentada del motor de la traslación se ha caído.	Instale el piñón en su lugar.
	El motor de marcha está dañado	Sustitución del motor de marcha
El motor emite humo azul y es débil.	Exceso de llenado de aceite	Ajuste el nivel de aceite según los límites superior e inferior de la varilla medidora.
	Fallo del motor	Contacte con el fabricante para el mantenimiento del motor.
El motor emite humo negro y es débil.	Obstrucción del filtro de aire	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Fallo del motor	Contacte con el fabricante para el mantenimiento del motor.
El motor emite humo blanco.	Diésel mezclado con agua	Vacíe el aceite y vuelva a llenarlo.
El motor se cala	Válvula de rebose atascada	Desmonte la válvula de alivio y límpiela con gasolina antes de volver a instalarla.
	El ajuste de la válvula de rebose es demasiado apretado.	Afloje la válvula de alivio.
El motor no se incendia	La batería se está agotando y el voltaje es insuficiente.	Cargar o usar una batería externa para encender y cargar
	El combustible diésel se reabastece con combustible seco, lo que provoca que las tuberías... Hay aire en la carretera	Retire el tubo de diésel del motor para drenar el aire, luego instálelo o presione la bomba de aceite manual para drenar el aire.

	Gasolina insuficiente	Añada gasolina según la situación.
	Fallo del motor	Contacte con el fabricante para el mantenimiento del motor.
	Obstrucción de la boquilla de combustible	Sustitución de los inyectores de combustible
	Filtro de aire obstruido	Reemplace el elemento del filtro de aire
	Bomba de aceite de alta presión dañada	Reemplace la bomba de aceite de alta presión.
	El fusible está roto.	Compruebe y reemplace el fusible.
	Filtro de combustible obstruido	Reemplace el elemento del filtro de combustible
	Bomba de aceite de alta presión dañada	Reemplace la bomba de aceite de alta presión.
	La baja temperatura provoca que el aceite se espese demasiado.	Sustituya el aceite del motor por uno del grado adecuado.
El acelerador del motor fluctúa entre alto y bajo.	Suministro de combustible causado por el plegado de la gasolina No es suave	Revise la tubería de combustible de gasolina, ajuste la dirección y asegú rese de que el suministro de combustible sea uniforme.
Aumento continuo del acelerador	Retenedor del acelerador del motor bloqueado	Suelte el retén del acelerador del motor.
No puedo aumentar la aceleración.	La abrazadera del cable del acelerador está suelta.	Aprieta la abrazadera del cable del acelerador.

fallos comunes	Causa del mal funcionamiento	Solución
Los faros no funcionan, el indicador de código o la pantalla no funcionan.	Tapón de línea desconectado	Compruebe si el enchufe del circuito está suelto o suelto.
	Daños en los componentes	Sustitución de componentes
La batería no carga	Rotura de la línea del generador	Revisa el cableado del motor y vuelve a conectarlo.
	Fusible dañado	Reemplace el fusible
	Regulador dañado	Sustitución del regulador
	Daños en la batería	Sustitución de la batería
Alta temperatura del motor	Impacto del clima de meseta	Reemplace la tapa del tanque de agua a alta presión.
	Fallo del motor	Contacte con el fabricante para el mantenimiento del motor.
Alarma de presión de aceite	Falta de petróleo	Agregar aceite de motor
	sobrecalentamiento del motor	Compruebe el refrigerante
	Daños en el sensor	Sustitución de sensores
	Fallo en la línea	Comprueba el circuito

9. Mantenimiento y conservación

0.1 Precauciones de mantenimiento

Mantenimiento del motor

Como sistema de potencia principal de las excavadoras ,el motor requiere mantenimiento según el "Manual del Usuario del Motor" que se entrega con el vehículo. Seguir estrictamente las instrucciones de mantenimiento prolonga la vida útil del motor y reduce la probabilidad de averías.

El contenido principal del mantenimiento incluye principalmente las siguientes partes:

1.Cuidados durante el período de rodaje del motor.

2.Ciclo de cambio y reposición de aceite. El aceite del motor se consume gradualmente con el uso de la má quina, por lo que es necesario revisar el nivel de aceite con regularidad. No es necesario esperar hasta el siguiente cambio después de rellenarlo. Si el nivel de aceite es insuficiente, debe rellenarse a tiempo, de lo contrario, podría causar graves problemas, como la rotura de un cilindro. El

fabricante no ofrece garantía por daños en el motor causados por falta de aceite.

3.Ciclo de reemplazo del filtro de aceite del motor y del filtro de diésel.

4.ciclo de reemplazo del filtro de aire

Mensaje de advertencia que indica "No operar"

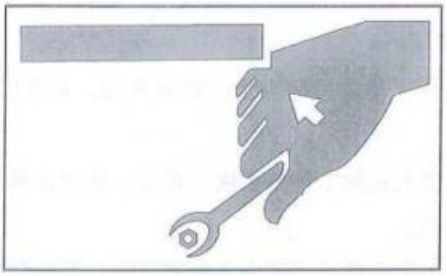
Al inspeccionar o realizar el mantenimiento de la máquina, si personal no autorizado arranca el motor o toca la palanca de control, puede provocar accidentes con lesiones graves.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, apague el motor, retire la llave y llé vela consigo.



Coloque un mensaje de advertencia de "No operar" en áreas visibles, como el interruptor de arranque o la palanca de control.

Utilizar las herramientas correctas



No utilice herramientas dañadas o con rendimiento deficiente, ni herramientas diseñadas para otros fines. Utilice herramientas adecuadas para las tareas correspondientes.

Reemplace periódicamente los componentes críticos para la seguridad.

Para garantizar un uso seguro de la máquina durante un período prolongado, se deben realizar repostajes, inspecciones y mantenimiento periódicos. Para mejorar la seguridad, reemplace regularmente los componentes críticos, como mangueras y cinturones de seguridad.

Los "componentes críticos para la seguridad que se reemplazan periódicamente" se refieren a aquellos componentes que, tras un uso repetido, se han desgastado y deteriorado, y cuyo rendimiento puede

variar con el tiempo. Las características de estos componentes pueden causar daños mecánicos graves o lesiones personales, y resulta difícil determinar su vida útil restante basándose únicamente en la inspección visual o la experiencia operativa.

Si durante la inspección visual se detecta algún daño, sustituya los "componentes críticos de seguridad que se reemplazan periódicamente", incluso si no se ha alcanzado el intervalo de sustitución especificado.

Reemplace las mangueras de combustible perió dicamente. Con el tiempo, las mangueras de combustible se desgastarán cada vez más, incluso si no muestran signos de desgaste.

Sustitúyala inmediatamente en cuanto detecte signos de desgaste, independientemente del calendario de sustitución.

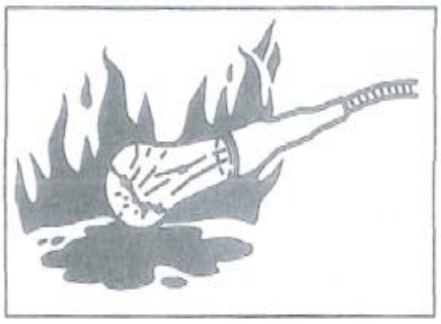
Para utilizar la máquina de forma segura, realice inspecciones y mantenimiento periódicos. Los siguientes componentes críticos para la seguridad deben reemplazarse regularmente para mejorar la

seguridad. Los daños en estos componentes pueden provocar lesiones graves o incendios.

Lista de componentes clave de seguridad

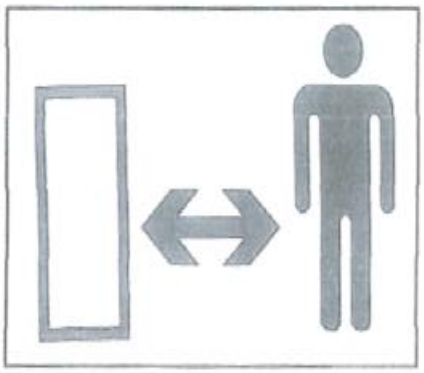
órganos m	Componentes críticos para la seguridad que requieren reemplazo regular		Tiempo de reemplazo
Sistema de combustible	Linea de combustible		Cada 2 años
	Boca de llenado en la tapa del tanque de combustible		
Sistema de presión hidráulica	Motor principal	Tubería hidráulica (salida de la bomba)	Cada 2 años
		Tubería hidráulica (puerto de succión de la bomba)	
		Tubería hidráulica (motor rotativo)	
		Tubería hidráulica (motor de traslación)	
	Dispositivo de trabajo	Tubería hidráulica (línea del cilindro de la pluma)	
		Tubería hidráulica (línea del cilindro del vástago del cañón)	
		Tubería hidráulica (línea del cilindro de aceite de la cuchara)	
		Tubería hidráulica (línea del cilindro de deflexión)	
		Tubería hidráulica (línea del cilindro de empuje de tierra)	
		Tubería hidráulica (válvula piloto)	
		Tubería hidráulica (línea auxiliar)	

Iluminación a prueba de explosiones



Al revisar el combustible, el aceite lubricante, el refrigerante o el electrolito de la batería, utilice lámparas antiexplosivas para evitar incendios o explosiones. De lo contrario, podría producirse una explosión que cause lesiones graves o incluso la muerte.

El personal no autorizado tiene estrictamente prohibido el acceso.



Durante la realización de las tareas, no permita que personal no autorizado entre en la zona de

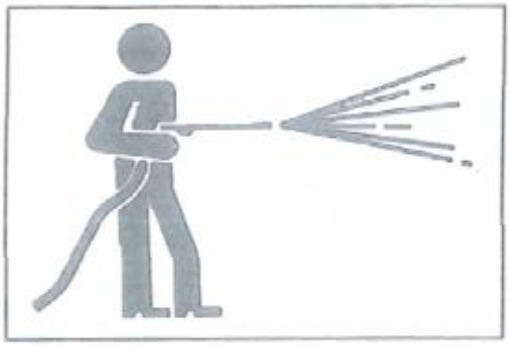
trabajo. Tenga cuidado al lijar, soldar o usar un martillo. Podría lesionarse con los fragmentos que salgan disparados de la máquina.

Preparación del **área de trabajo**

Elija una superficie de trabajo estable y plana. Asegúrese de contar con la iluminación adecuada y una buena ventilación cuando trabaje en interiores.

Retire los obstáculos y los objetos peligrosos. Evite las zonas resbaladizas.

Mantenga siempre la máquina limpia.



Antes del mantenimiento, la máquina debe limpiarse.

Apague el motor antes de **limpiar** la máquina. Cubra los componentes eléctricos para evitar la entrada de agua. La entrada de agua en los componentes elé

ctricos puede provocar cortocircuitos o fallos de funcionamiento .No utilice agua ni vapor para limpiar las baterías, los componentes de control electrónico, los sensores, los conectores ni la cabina.

Apague el motor antes de realizar el mantenimiento.

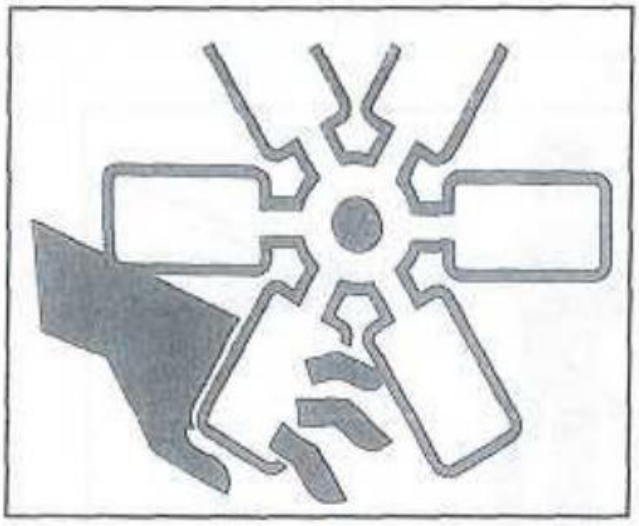
Evitar lubricación o ajustes mecánicos a la máquina cuando está en funcionamiento, o cuando el motor está en marcha mientras la máquina no está en funcionamiento .

Si es necesario realizar tareas de mantenimiento con el motor en marcha, se deberá contar con dos personas que trabajen en equipo y mantengan comunicación entre sí.

Una persona debe sentarse en el asiento del conductor para poder apagar el motor inmediatamente si fuera necesario. Esta persona debe tener especial cuidado de no tocar la palanca de control ni los pedales, salvo en caso de necesidad.

La otra persona que realice el mantenimiento debe asegurarse de que su cuerpo o su ropa se mantengan alejados de las partes móviles de la máquina.

Manténgase alejado de las piezas móviles.



Manténgase alejado de todas las piezas giratorias y móviles. Si las manos o las herramientas quedan atrapadas en estas piezas, pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Si se lanzan o introducen herramientas u otros objetos en el ventilador o la correa, estos saldrán despedidos o se romperán. No lance ni introduzca nada en el ventilador ni en la correa.

Asegure la **máquina o cualquier componente que pueda caerse de forma segura.**



Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación debajo de la máquina, todos los dispositivos de trabajo móviles deben bajarse al suelo o colocarse en la posición más baja.

Vía fija

Si es necesario trabajar debajo de una máquina o equipo elevado, se deben utilizar bloques de madera, gatos u otros soportes robustos y estables para su fijación. No se coloque debajo de la máquina o del dispositivo de trabajo. hasta que esté firmemente apoyado . Este programa es particularmente importante al realizar operaciones con cilindros hidráulicos.

Dispositivo de funcionamiento estable

Al reparar o reemplazar los dientes de la cuchara o los dientes laterales, para evitar el movimiento

accidental de la máquina, el dispositivo de trabajo debe estar fijo.

Sujete firmemente el capó o la cubierta del motor al abrirlo.

Antes de realizar cualquier trabajo dentro de la máquina, asegúrese de cerrar el capó o la cubierta del motor. Mantenga el capó o la cubierta del motor cerrados en caso de viento o cuando la máquina esté estacionada en una pendiente.

Coloca el objeto pesado en una posición estable.



Cuando sea necesario colocar temporalmente objetos pesados o accesorios en el suelo durante el desmontaje o la instalación, asegúrese de ubicarlos en un lugar estable. No permita que personal no autorizado se acerque a los lugares donde se almacenan dichos artículos.

Precauciones al repostar



No está permitido fumar ni usar llamas abiertas al repostar combustible ni en las inmediaciones de los puntos de repostaje.

No retire el tapón del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha o si aún no se ha enfriado. No rocíe combustible sobre la superficie caliente de la máquina.

Llene el depósito de combustible en un área bien ventilada.

No llene el depósito de combustible hasta el tope. Debe haber espacio para la expansión del aceite.

El combustible derramado debe limpiarse inmediatamente.

Apriete bien el depósito de combustible. Si ha perdido el tapón, sustitúyalo por el original. El uso

de tapones no autorizados o con poca ventilación puede provocar presión interna en el depósito.

Evitar que entre polvo

Al instalar y desmontar componentes, se debe trabajar en un área libre de polvo, limpiar la zona de trabajo y limpiar los componentes para evitar la entrada de polvo.

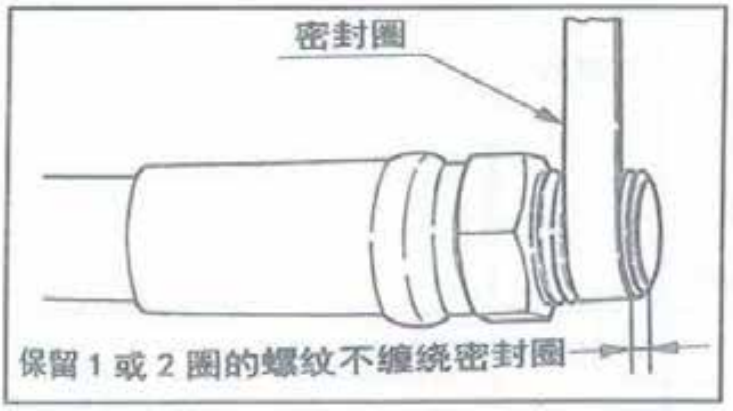
Limpie la superficie de instalación.

Al instalar y desmontar componentes, asegúrese de que las superficies de contacto estén limpias. Si la ranura de sellado de la superficie de contacto está dañada, póngase en contacto con su agente de ventas o servicio técnico para su reparación o sustitución.

Anillos de sellado y pasadores de chaveta

Asegúrese de reemplazar todos los anillos de sellado y pasadores partidos que haya retirado por otros nuevos.

Durante la instalación, tenga cuidado de no dañar ni torcer la junta de estanqueidad.



Al usar cinta selladora para envolver el tapón roscado, limpie la cinta vieja que haya quedado en la rosca y limpie la rosca misma. No utilice combustible para la limpieza.

Envuelva el hilo firmemente con una junta tórica, asegurándose de dejar 1 o 2 círculos sin envolver en el extremo del tapón.

Utilice el tipo de combustible y aceite lubricante adecuado según la estación del año.

Por favor, elija el combustible, el aceite lubricante y la grasa adecuados según la temperatura.
Independientemente de si ha llegado al lugar designado o no.

Con el tiempo, si el aceite se ensucia demasiado o se deteriora, cámbielo.

Al repostar, no mezcle diferentes marcas de aceite. Si desea cambiar de marca, reemplace todo el combustible/aceite lubricante.

Manipulación de mangueras

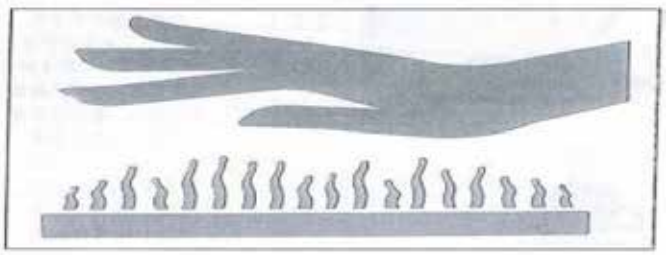
Las fugas de **aceite lubricante o combustible pueden provocar** un incendio.

No retuerza, doble ni golpee la manguera.

No se deben utilizar tuberías, conductos metá licos o mangueras retorcidas, dobladas o agrietadas, ya que podrían explotar.

Vuelva a apretar la junta suelta.

Tenga cuidado al operar componentes de alta temperatura y alta presión.



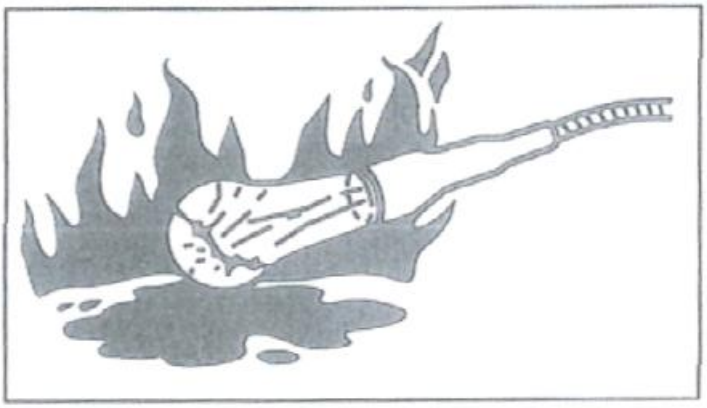
Apague el motor y espere a que la máquina se enfr íe antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

El motor, los tubos de escape, el radiador, las tuberías hidráulicas, los componentes deslizantes y muchas otras partes de la máquina están muy calientes cuando el motor se apaga. Tocar estas partes puede causar quemaduras.

El refrigerante del motor, el aceite hidráulico y otros aceites también están sometidos a altas temperaturas y presiones.

Tenga cuidado de no tocar el aceite hidráulico al aflojar la tapa o el tapón. Operar la máquina en estas condiciones puede provocar quemaduras o lesiones debido a las salpicaduras de aceite caliente.

Tenga cuidado con la presión interna del aceite.



Una vez apagado el motor, la presión en la tubería de aceite hidráulico se mantendrá durante un tiempo prolongado.

Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, se debe liberar completamente la presión interna.

La alta presión del aceite hidráulico puede penetrar la piel o los ojos, causando lesiones graves e incluso ceguera y la muerte. Recuerde que el aceite hidráulico que se filtra por el pequeño orificio es prácticamente invisible a simple vista. Al revisar si hay fugas, use gafas protectoras y guantes gruesos, y utilice cartón o madera contrachapada para proteger la piel y evitar que el aceite hidráulico salga disparado y cause lesiones.

Si el aceite hidráulico penetra en la piel, debe ser extraído quirúrgicamente por un médico familiarizado con este tipo de lesiones en pocas horas.

Antes de trabajar en el sistema hidráulico, primero se debe aliviar la presión.

Antes de que el **sistema hidráulico libere la presión, si** se retira la tapa o el filtro, o si se desconecta la tubería, puede salir aceite hidráulico a presión.

Afloje lentamente el tapón de escape para liberar la presión del depósito de combustible.

Al quitar el tapón o el tornillo, o al desconectar la manguera, colóquese a un lado y sué ltelo lentamente para liberar gradualmente la presión interna antes de retirarlo.

Debido a la presión en el depósito de aceite del motor, es posible que salga aceite o algún tapón de drenaje. Afloje lentamente el tapón de drenaje para liberar la presión interna.

Tenga cuidado con los escombros que puedan salir disparados al usar un martillo.

Al usar un martillo, pueden salir disparados clavos o fragmentos de metal por todas partes. Esto puede causar lesiones graves.

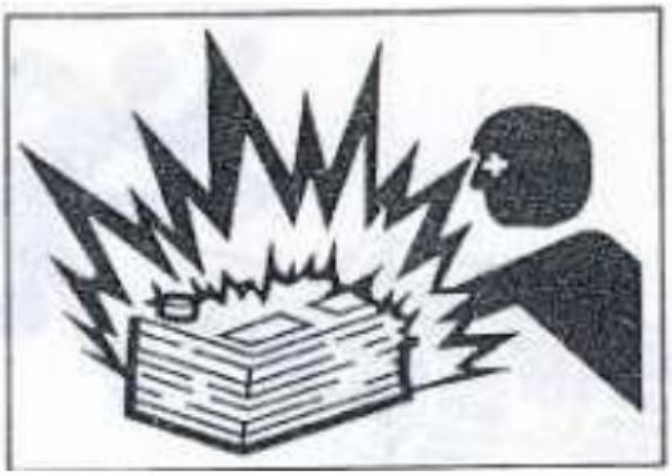
Al golpear con un martillo piezas metálicas duras como pasadores, dientes de cucharón, dientes

laterales o cojinetes, utilice equipo de protección como gafas y guantes.

Al golpear los pasadores o los dientes del cubo, asegúrese de que no haya nadie cerca.

Desconecta el cable de la batería.

Antes de realizar operaciones en el sistema electró nico o soldar, desconecte el cable de la batería. Primero, desconecte el cable negativo (I) de la bater ía. Al volver a conectar, conecte finalmente el cable negativo (I) de la batería.



Tenga cuidado al manipular las baterías.

La batería contiene ácido sulfúrico, que puede dañar los ojos o la piel si entra en contacto accidentalmente con ella.

En caso de contacto accidental con los ojos, enjuague inmediatamente con agua y busque atención mé dica de inmediato.

En caso de ingestión accidental, beba abundante agua o leche y busque atención médica de inmediato.

Si el ácido sulfúrico entra en contacto con la piel o la ropa, debe lavarse inmediatamente con abundante agua.

Al manipular la batería, se deben usar gafas protectoras y guantes.

Las baterías pueden generar gas hidrógeno inflamable, que puede provocar explosiones. Manténgase alejado de llamas abiertas, chispas, cigarrillos encendidos y otras fuentes de ignición.

Para comprobar el nivel de electrolitos, utilice una linterna.

Antes de revisar o manipular la batería, asegúrese de apagar el interruptor de arranque para apagar el motor.

Por favor, tenga cuidado de que las herramientas metálicas o cualquier objeto metálico no entren en contacto con los electrodos y provoquen un cortocircuito.

Cuando los electrodos están sueltos, se generan chispas eléctricas. Asegúrese de apretarlos.

Asegúrese de que la tapa de la batería esté bien cerrada.

Cuando la batería se congele, no la cargue ni arranque el motor con cables, ya que podría explotar. Caliente la batería congelada a 15 ° C antes de usarla.

No utilice las baterías cuando el nivel de lí quido esté por debajo del límite inferior. De lo contrario, se acelerará el envejecimiento interno de la batería y se acortará su vida útil. También puede provocar una rotura (explosión).

No añada agua destilada por encima del límite má ximo. De lo contrario, el electrolito se derramará.

El contacto con este líquido puede dañar la piel o corroer los componentes de la máquina.

Limpie la zona alrededor de la línea de nivel del electrolito con un paño húmedo y compruebe el nivel. No limpie con un paño seco, ya que podría acumularse electricidad estática y provocar una combustión o explosión.

Utilizar un cable de carga de batería para arrancar el vehículo

Al usar el cable de carga de la batería para arrancar el motor, asegúrese de seguir los pasos correctos que se indican a continuación para conectar el cable. Una conexión incorrecta del cable puede provocar la descarga y la explosión de la batería.

No permita que la "máquina problemática" y la "má quina de rescate" choquen entre sí.

No toque ni ponga en contacto las pinzas positiva (+) y negativa (-) del cable de carga de la batería con la máquina.

Para conectar, primero conecte el polo positivo del cable de carga de la batería al terminal positivo (+).

Para desconectar, primero desconecte el cable negativo del terminal negativo (-) (terminal de tierra).

Asegúrese de conectar firmemente la abrazadera del cable.

Conecte el último clip del cable de carga de la batería lo más lejos posible de la batería.

Al arrancar el motor con un cable de carga de bater ía, utilice siempre gafas y guantes de protección.

Utilice cables y pinzas de carga adecuados para la capacidad de la batería. No utilice cables ni pinzas de carga dañados o corroídos.

Asegúrese de que la capacidad de la batería de la m áquina de rescate sea la misma que la de la máquina que presenta el problema.

Por favor, confíe en el agente de servicio de nuestra empresa para que realice las reparaciones de soldadura.

Cuando se deban realizar operaciones de soldadura, deberá haber personal cualificado presente en un puesto de trabajo completamente equipado. Para evitar daños

en los componentes de la máquina causados por una corriente excesiva o chispas eléctricas, siga las siguientes instrucciones.

Antes de soldar, se debe desconectar el cableado de la batería.

No aplique de forma continua una tensión de 200 V o superior.

El punto de conexión a tierra debe ubicarse a una distancia máxima de 1 metro del punto de soldadura. No conecte el terminal de tierra cerca del dispositivo/instrumento de control electrónico ni del conector.

Asegúrese de que no haya anillos de sellado ni cojinetes entre la zona de soldadura y el extremo de conexión a tierra.

No conecte el terminal de tierra alrededor del pasador o del cilindro hidráulico del dispositivo en funcionamiento.

Al soldar la carcasa de la máquina, se debe desconectar el conector del dispositivo de control el éctrico antes de comenzar la operación.

Eliminación de residuos



Asegúrese de recoger el aceite usado que descarga la máquina en un contenedor. La eliminación inadecuada del aceite usado puede dañar el medio ambiente.

Al manipular objetos peligrosos como lubricantes, combustible, refrigerante, disolventes, filtros y baterías, siga las leyes y normativas aplicables.

Manipulación de productos químicos peligrosos

El contacto directo con productos químicos nocivos puede causar daños graves.

Entre los productos químicos nocivos que se utilizan en esta máquina se incluyen grasa, electrolito de batería, refrigerante, recubrimientos y adhesivos.

Manipule los productos químicos peligrosos con precaución y cuidado.

Catálogo de mantenimiento

Nombre del elemento de filtro	primero		rutina		modelo	Observaciones
	tiempo	Métodos de mantenimiento	tiempo	Métodos de mantenimiento		
filtro de aceite	50H	reemplazar	200H	reemplazar	/	Para condiciones de trabajo exigentes, el ciclo de limpieza y reemplazo se acortará (soplado de aire, no lavable).
elemento del filtro de aire	50H	reemplazar	200H	reemplazar	/	
succión de aceite hidráulico	300H	reemplazar	600H	reemplazar	/	
Elemento filtrante de retorno de aceite hidráulico	300H	reemplazar	600H	reemplazar	/	
aceites						
Nombre del producto	primero		rutina		modelo	Observaciones
	tiempo	Métodos de mantenimiento	tiempo	Métodos de mantenimiento		

aceite de motor	50H	reemplazar	200H		CD 15W-40 CF-4 15W-40	Elija el aceite de motor adecuado según la temperatura local.
gasolina	Cada día	suplemento	/	/	noventa y dos	Utilizar gasolina de gasolineras normales
Aceite hidráulico	300H	reemplazar	600H	reemplazar		
Aceite para engranajes de motor de viaje	50H	reemplazar	500H	reemplazar		
manteca	Máquina nueva	Agregar	8 H	Agregar		
Radiador de aceite hidráulico	50H	limpiar	50H	limpiar		Soplado de aire o descarga de agua a alta presión hacia el exterior.

Cambio de aceite

Precauciones para el cambio de aceite

1、El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

2、No lo arranque durante el proceso de cambio de aceite ni antes de añadir aceite nuevo después de drenar el aceite.

3、La cantidad óptima de aceite a llenar debe estar cerca del límite superior de la varilla medidora, pero sin sobrepasarlo.

4、El filtro de aceite debe cambiarse al mismo tiempo que el aceite.

5. GasolinaDeben cumplir con los siguientes está ndares, y esta tabla enumera varias especificaciones de combustible actuales en el mundo .

Normas mundiales de combustibles: principales indicadores de la gasolina				
	Clase I	Clase II	Clase III	Clase IV
Plomo, g/L no mayor que	cero coma cero uno tres	No detectado	No detectado	No detectado
Contenido de azufre, % (m/m) no mayor que	cero coma	cero coma	cero coma	nada

	uno cero	cero dos	cero cero tres	
Contenido de oxígeno, % (m/m) no mayor que	dos coma siete	dos coma siete	dos coma siete	dos coma siete
Contenido de hidrocarburos aromáticos, % (v/v) no mayor que	cincuenta	cuarenta	treinta y cinco	treinta y cinco
Contenido de olefinas, % (v/v) no mayor que	____	veinte	diez	diez
Contenido de benceno, % (v/v) no mayor que	cinco	dos coma cinco	uno	uno
Agentes de limpieza	____	Debe añadirse	Debe añadirse	Debe añadirse

Notas:

CombustiblePuerto de llenado del tanque. CuandoAl llenar el tanque de gasolina , asegúrese de primerodestornillarel izquierdaRetire la

tapa del depósito de combustible , que se encuentra en la parte trasera del vehículo. Conecte el depósito al orificio de llenado con un embudo y, a continuación, utilice un recipiente para combustible para llenarlo de gasolina. Preste atención al encender el interruptor de encendido y observe el indicador del nivel de llenado para evitar un llenado excesivo, ya que esto podría provocar que la tapa del depósito se abra incorrectamente y cause graves consecuencias.

- Capacidad del depósito de combustible: 20litros
- Cuando el depósito de combustible está lleno, el panel de control muestra que está lleno.

Después de repostar,Apriete la tapa del depósito de combustibledextrorso

Puerto de llenado del depósito de aceite hidráulico. Al añadir aceite hidráulico, asegúrese de desenroscar primero la tapa del depósito de

aceite hidráulico en la parte delantera del vehículo, conectarla al puerto de llenado del depósito de aceite con un embudo y, a continuación, utilizar un cubo para añadir el aceite hidráulico. Preste atención a la ventana de nivel de aceite hidráulico y al llenado. posición del petróleo ventana. Cuando el aceite hidráulico excede Cuando la marca roja del indicador de aceite llegue a la mitad , se debe detener el suministro de aceite hidráulico de inmediato. Está prohibido sobrellenar el depósito, ya que esto puede provocar que la tapa del depósito de aceite no cierre correctamente y tener consecuencias graves.

- Depósito de aceite hidráulico capacidad: 25 litros
- lleno el aceite hidráulico Según la cantidad prescrita , se puede detener el llenado.

1. Después de repostar, Apriete la tapa del depósito de combustibleEn el sentido de las agujas del reloj para evitar fugas de aceite.

	Depósito de combustible/capacidad	Sugerido cantidad de repostaje
Aceite hidráulico	25 litros	23 litros
gasolina	20 litros	18 L

Capítulo 10 Adicional

Modelo :NDI635 deslizante

Instrucciones para el uso del panel de control

Atenci ó n: La luz verde permanece encendida. Al arrancar el vehículo, la luz verde permanece encendida. Al detenerse el vehículo, se apaga la llave de arranque, se apaga la luz verde, se apagan todas las luces y la máquina deja de funcionar.

4. **Interruptor del acelerador**

Empujar hacia adelante - aumentar el acelerador

Tirar hacia atrás: disminución del acelerador

5. Encendedor de cigarrillos

Atención: Toma de corriente de respaldo para la alimentación de herramientas auxiliares.

6. Interruptor de la compuerta de aire

Pasos para poner en marcha la máquina **:** Abra

el interruptor de la compuerta de aire - Gire la llave hacia la derecha durante 3-4 segundos - Encienda la máquina - Cierre el interruptor de la compuerta de aire

7. Indicador de nivel de aceite **atención:** indica (nivel de gasolina)

8. **Indicador de temperatura del aceite** **atención:** indica (temperatura del aceite hidráulico)

9. **Cronograma** **nota:** indica (tiempo de funcionamiento de la máquina)

10. Interruptor de luz

Atención: Pulsa el botón hacia adelante las dos primeras veces: luces de cruce

Tercera vez: luz de destello en ráfaga

Pulsa el botón hacia atrás apagar las luces

11. Botón de la bocina

12. Tecla de inicio

Atención: indica (interruptor de llave de arranque del vehículo) .