RIPPA
RS03 ECO

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



MAQUINARIA DIRECTO

Operante y mantenimiento instrucciones

ADVERTENCIA: El uso de esta máquina en contra de las instrucciones de funcionamiento está prohibido.

Las instrucciones pueden provocar lesiones graves o la muerte. Operadores y el personal de mantenimiento deben leer este manual antes operar y mantener la máquina. Este manual debe ser se mantiene cerca de la máquina para una consulta rápida y debe estar consultado regularmente por todas las personas asociadas con el máquina.

preámbulo

Muchas gracias por adquirir nuestros productos, por favor lea la
Lea el manual del producto detenidamente antes de usar el producto. Este manual le ayudará a...
Le proporcionaremos una explicación del rendimiento del producto y sus características técnicas.
parámetros, uso y mantenimiento, y precauciones generales, que pueden ayudar
Usted utiliza el equipo de forma fluida, segura y eficaz.

Para que el usuario pueda comprender correctamente el uso de la máquina,
ajuste, mantenimiento, mantenimiento y otros aspectos del conocimiento, para
Para aprovechar al máximo la efectividad de la máquina, por favor lea esto.
manual de operación y mantenimiento cuidadosamente, e implementar de manera efectiva el
disposiciones de este manual de operación y mantenimiento. Para uso y
Para el mantenimiento del motor auxiliar, consulte el Manual de instrucciones del motor.
Manual preparado por la fábrica del motor correspondiente.

La sección operativa es una referencia técnica para el operador.
utilizar la máquina, durante lo cual se utilizan ilustraciones para guiar al operador.
a través de los procedimientos correctos para comprobar, arrancar, operar y
Deteniendo la máquina. Las técnicas de operación descritas en los manuales.
son una base sobre la cual el operador puede mejorar sus propias habilidades y
técnicas mediante la adquisición de conocimientos sobre la máquina y sus funciones.

La sección de mantenimiento es una guía para que el usuario la lleve a cabo.
mantenimiento de toda la máquina. Medidas de mantenimiento específicas para la
Las máquinas se detallan en el Catálogo de mantenimiento de la minicargadora. Usuarios
Debe cumplir con los requisitos del mantenimiento de la minicargadora.
Catalogar y realizar elementos de mantenimiento por separado según el
diferentes horarios de funcionamiento de la maquinaria.

En condiciones de trabajo extremadamente duras, polvorientas o húmedas, aumente la
número de veces de lubricación según corresponda al funcionamiento del
máquina.

Si el producto real difiere de las imágenes de este manual,
Prevalecerá el producto real.

Catalogar

preámbulo..... 2

I. Número de máquina.....4

II. Áreas de aplicación..... 5

III. Componentes mecánicos..... 6

IV. Precauciones de seguridad y señales de seguridad.....9

V. Inspecciones preoperacionales 15

VI. Precauciones que deben tomarse durante las operaciones18

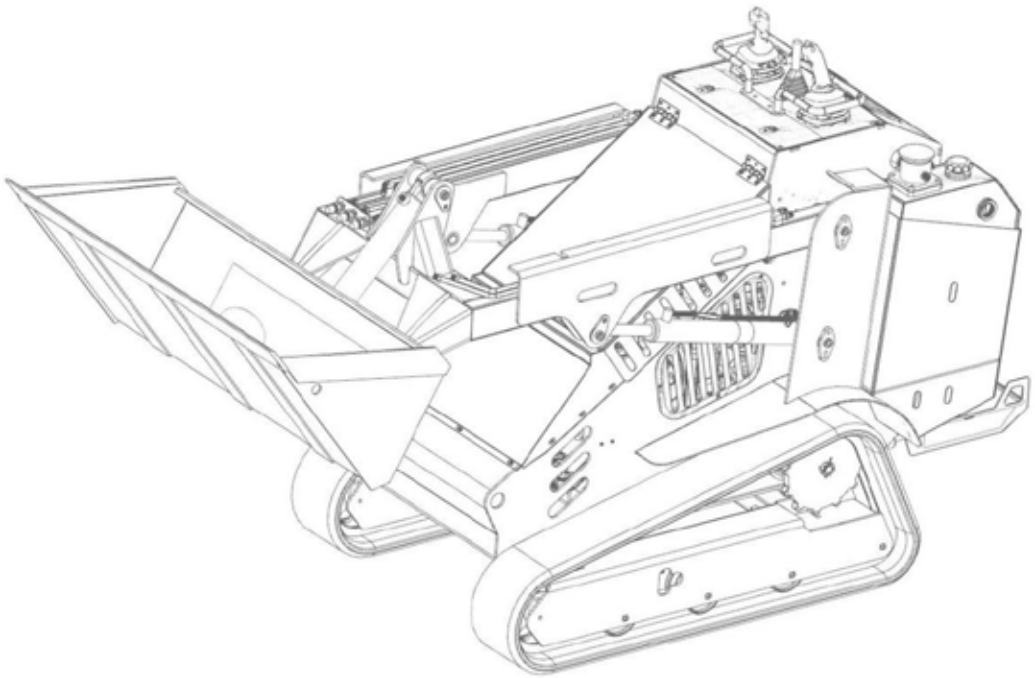
VII. Parámetros de especificación técnica..... 39

VIII. Fallo y solución..... 41

IX. Mantenimiento y conservación.....¡Error! Marcador no definido.

I. Número de máquina

El número de máquina se encuentra en la parte inferior, indicado por una flecha. Cada máquina tiene un número único; por favor, proporcione su información en el siguiente formulario.



Modelo:	RS03
Serie:	Serie RS
Motor:	Paragon 2100
Fecha de fabricación:	
Fecha de fabricación:	

II. Áreas de aplicación

La minicargadora RS03 está diseñada para trabajos de construcción compactos. y está disponible en versión con orugas. Tiene un potente motor de gasolina con una potente conexión de cambio rápido, que facilita la conexión de un variedad de accesorios. En circunstancias normales, desde pequeños proyectos de construcción, reformas de viviendas y paisajismo,

Desde la agricultura hasta pequeños trabajos de mudanza; es experto en cualquier camino compacto. o trabajo en espacios reducidos. Si es necesario, como por ejemplo trabajar en zonas extremas, por favor contacte con nuestra empresa o distribuidor local, de lo contrario entrará en conflicto con la aplicación. El RS03 debe ser operado, revisado y mantenido únicamente por operadores capacitados que estén familiarizados con sus características especiales y familiarizado con el funcionamiento seguro.

III. Componentes mecánicos

La máquina es de tipo oruga y se desplaza sobre orugas. Este tipo de orugas se utiliza principalmente en superficies relativamente fangosas, aunque también puede utilizarse en superficies relativamente planas, y posee características de gran capacidad de paso, entre otras.

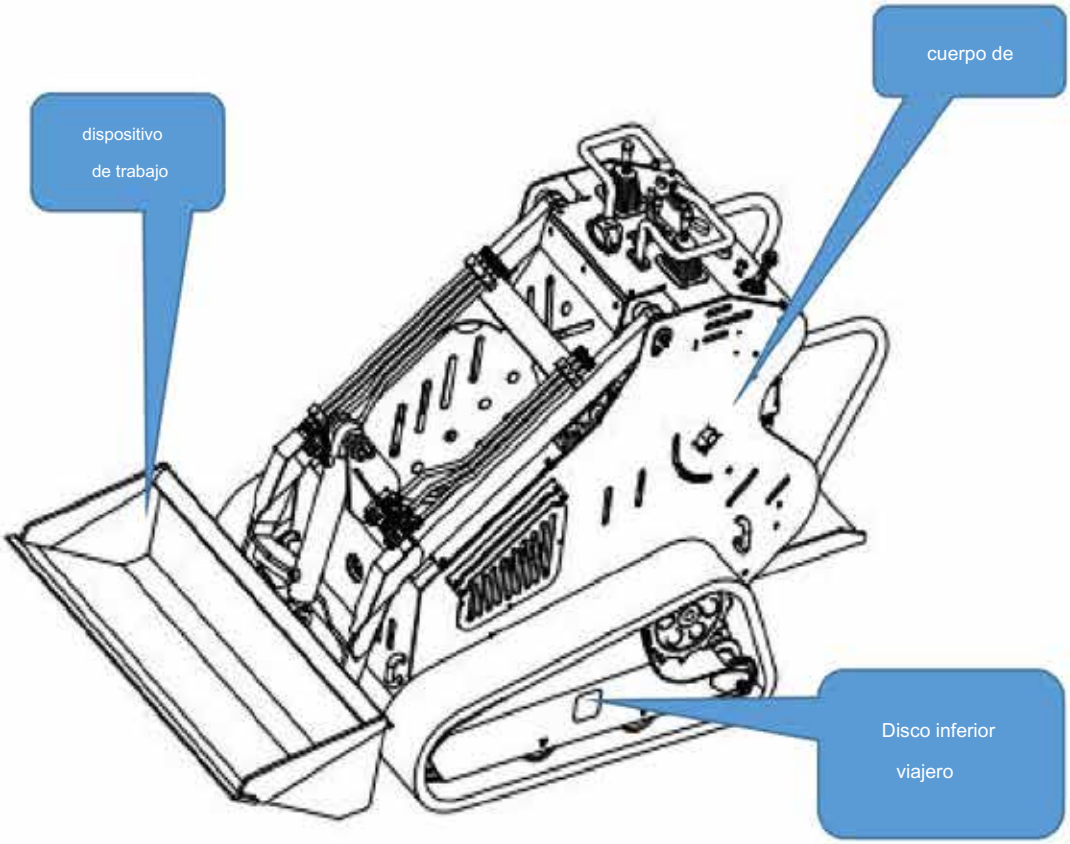


Ilustración del funcionamiento (ejemplo a la derecha)

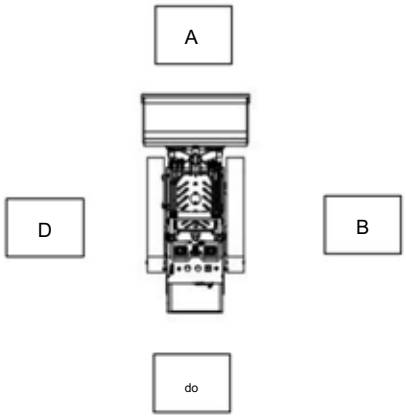
Dirección operativa

A. Parte delantera de la máquina

B. Extremo derecho de la máquina

C. Parte trasera de la máquina

D. Extremo izquierdo de la máquina



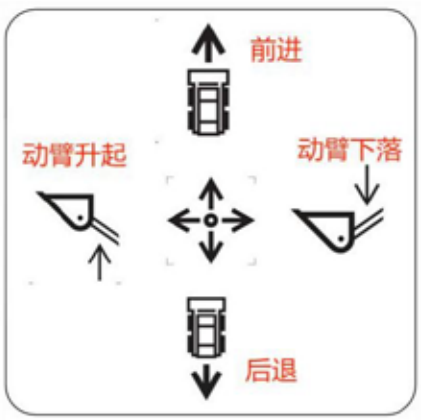
Esquema de funcionamiento del dispositivo.

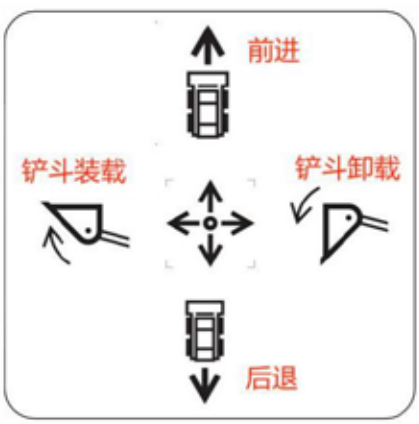
El etiquetado se encuentra en el panel de control, verifique que la máquina

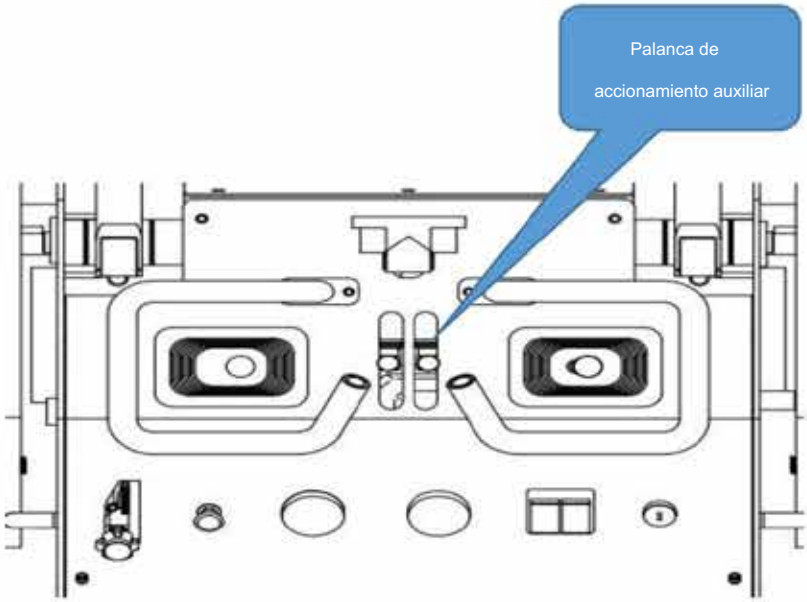
El modo de control coincide con el etiquetado. Si es diferente, reemplace la etiqueta a

Configure el modo de control mecánico antes de poner en marcha la máquina.

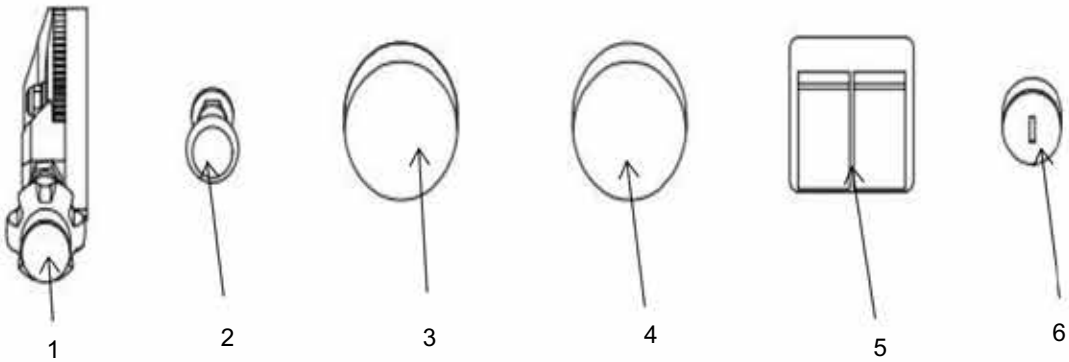
Opere de acuerdo con esto







Instrucciones para el uso del panel de control



1. Palanca del acelerador de tipo pulsador.

Presione y mantenga presionada para empujar hacia adelante y aumentar la aceleración.

Mantén pulsado el acelerador y tira de él hacia atrás para disminuir la velocidad.

2. Interruptor de la puerta

de aire Pasos para arrancar la máquina: Abra el interruptor de la puerta de aire: gire la llave hacia la derecha durante 3-4 segundos. Arranque la máquina y cierre el interruptor de la puerta de aire.

3. Voltímetro 4. Horario

Atención: Indica (tiempo de funcionamiento acumulado de la máquina).

5. Llave del

panel 6. Arranque el interruptor de llave: gire la llave hacia la derecha durante 3-4 segundos para arrancar la máquina y suelte el interruptor de arranque.

Nota: Esto indica (interruptor de llave de arranque del vehículo).

IV. Precauciones y señales de seguridad

cautionary

Siga las instrucciones de seguridad antes de usar y realizar el mantenimiento de la máquina. Lea el manual de instrucciones y marque la máquina.

Realizar reparaciones, ajustes y mantenimiento de acuerdo con las marcas en Los manuales e instrucciones, luego verifique su exactitud. Incumplimiento de órdenes puede provocar la muerte o lesiones.

1. Lea atentamente el "Manual de instrucciones" antes de poner en marcha la máquina.
2. Utilice overoles, zapatos y gorros al realizar cualquier otra operación.
3. Cuando se requieran reparaciones de soldadura, estas deberán ser realizadas por personal capacitado. soldadores.
4. Prepare con anticipación las herramientas y demás ayudas necesarias para el trabajo y conozca cómo utilizarlos.
5. Prepare un lugar para las herramientas y las piezas, y mantenga el trabajo ordenado en todo momento.
6. Antes de comenzar a trabajar, estacione la máquina en un sitio sólido y nivelado, luego coloque la dispositivo de trabajo en el suelo, si el dispositivo de trabajo no es fácil de colocar, Debe insertarse con un seguro o bloquearse con un freno.
7. Antes de desmontar o montar, sujete la máquina firmemente con soportes, gatos o caballetes.
8. Cuando se trabaje en grupo, una persona a cargo debe ser responsable para dirigir la operación. La causa de la falla y el método de eliminación. Se debe llegar a una opinión unificada antes de la operación.
9. Cuando trabaje debajo del vehículo, cuelgue un letrero de "En reparación" en el lateral del vehículo.

La seguridad es responsabilidad del operador.

La mayoría de los accidentes relacionados con el funcionamiento y el mantenimiento de máquinas pueden ser evitado siguiendo las normas y precauciones básicas de seguridad. Antes de operar o el mantenimiento de la máquina, leer y comprender todo información de seguridad, seguridad pegatinas de prácticas y seguridad en este manual.



Este símbolo indica que Tenga cuidado, por favor pague atención a la seguridad antes manejar la minicargadora.

Cada directriz y regla para la operación y el mantenimiento debe ser Entendido y seguido.

Al operar la máquina, asegúrese de utilizar la cantidad y el tipo de fluido hidráulico. Al mismo tiempo, puede provocar lesiones peligrosas o graves.

Lea este manual detenidamente. Asegúrese de comprender el mantenimiento del combustible y repostaje.

Este símbolo indica que debes tener cuidado; de lo contrario podría ocurrir

Resultan en la muerte del operador o de los transeúntes. Se aplican pegatinas.
a la máquina

Las pegatinas de seguridad en la máquina y las advertencias en el manual son

especialmente para que usted sea consciente de los peligros y así evitar accidentes.

Cada cargadora se somete a pruebas e inspecciones exhaustivas antes de su entrega.
al cliente. Debe operarlo con cuidado durante 100 horas para que
Todas las piezas están en buen estado. Un manejo brusco puede acortar su vida útil.
o reducir la eficiencia de uso. Para equipos nuevos, debe tener en cuenta
de los siguientes:
• Deje la máquina en ralentí durante 5 minutos después del arranque. •
Evite operar la cargadora a máxima velocidad. • Evite
arranques bruscos, aceleraciones repentinas y paradas de emergencia innecesarias.
o gira.
Limpie el polvo y las impurezas al reemplazar los accesorios. Si
trabaja en un entorno hostil, verifique que no haya peligros potenciales. Por favor, verifique
las horas de funcionamiento del temporizador de trabajo. Sujete
firmemente el pasamanos con ambas manos al operar la máquina.
para evitar causar lesiones cuando se inicia por primera vez o durante una emergencia
detener.

Cuando se detecta una anomalía en la máquina

Si se detecta alguna anomalía (ruido, vibración, olor, fuga de aceite, etc.)
detectado en el funcionamiento o inspección y mantenimiento de la máquina,
Notifique inmediatamente al agente de ventas o de servicio y tome las medidas adecuadas.
medidas. No ponga en marcha la máquina hasta que se haya solucionado la anomalía.

Rango de temperatura de funcionamiento

Para mantener el rendimiento de la máquina y evitar el desgaste prematuro, observe lo siguiente:
siguiendo las condiciones de funcionamiento.

No utilice la máquina si la temperatura exterior supera los +45 °C.
o desciende por debajo de -15°C.

Si se utiliza cuando la temperatura exterior supera los +45 °C, el motor puede
sobrecalentamiento, lo que resulta en un rendimiento reducido del aceite del motor. Además, el

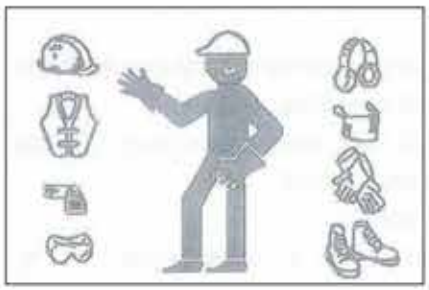
El fluido hidráulico puede calentarse mucho y dañar el equipo hidráulico.

Si la máquina se utiliza a temperaturas exteriores inferiores a -15 °C, las piezas de goma, como las juntas, pueden endurecerse, lo que provoca un desgaste prematuro o daños en la máquina.

Si es necesario operar la máquina fuera del área exterior mencionada anteriormente
Para conocer el rango de temperaturas, consulte con su agente de ventas o de servicio.

Use ropa y equipo de protección adecuados.

No utilice ropa suelta ni accesorios que puedan engancharse en las palancas de control o en las piezas móviles.



No utilice prendas con manchas de aceite o combustible que puedan incendiarse fácilmente.
Utilice calzado de seguridad, casco, gafas de seguridad, mascarillas filtrantes, guantes gruesos, protección auditiva y demás equipos de protección, como gafas de seguridad y mascarillas filtrantes, según lo requiera el entorno de trabajo, ya que las salpicaduras de virutas metálicas u otros objetos pueden causar lesiones graves.
Utilice protección auditiva al operar la máquina. La exposición prolongada a altos niveles de ruido puede provocar daños auditivos o incluso la pérdida total de la audición.

Instalación de extintores y botiquines de primeros auxilios



Prepárense para incendios y accidentes.
Enséñales a usar correctamente los extintores de incendios y los botiquines de primeros auxilios.
Aprende a apagar incendios y a actuar en caso de accidentes.

Sepa cómo contactar con los servicios de emergencia y elabore una lista de contactos de emergencia.

No retire los dispositivos de seguridad.



Asegúrese de que todas las piezas, etc., estén en su lugar y bien sujetas. Repare o reemplace las piezas dañadas antes de poner en marcha la máquina.

Nunca retire ningún dispositivo de seguridad, excepto para su mantenimiento. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en buen estado de funcionamiento en todo momento.

Aprenda cómo utilizar las señales manuales necesarias para una tarea en particular y

Identifique a la persona responsable de firmar.

Todo el personal debe comprender perfectamente las señales manuales.

El operador debe responder únicamente a los gestos de la persona designada, pero debe obedecer cualquier gesto de alto de cualquier persona en cualquier momento.

Los señaleros deben permanecer a la vista del público al hacer señales.

Precauciones al abandonar el asiento del conductor



Al salir del asiento del conductor, baje la unidad de trabajo al suelo y detener el motor.

Tocar accidentalmente cualquiera de los controles Las manijas pueden hacer que la máquina se mueva y provocar lesiones graves o la muerte.

tenga en cuenta

No toque los controles hidráulicos auxiliares, la cuchara, la pluma y otros. controles. Antes de abandonar el asiento del conductor, baje la unidad de trabajo a la a tierra y apague el motor. Apague también los faros y el interruptor de encendido. y el interruptor principal de alimentación.

Cómo evitar riesgos de incendio y explosión.



Mantenga el combustible, los lubricantes y los productos alejados para evitar llamas. El combustible es particularmente inflamable. y peligroso.

Manténgase alejado de cigarrillos encendidos, fósforos, encendedores y otras fuentes de llama o ignición mientras se manipulan estos combustibles, y evitar la estática electricidad.

No fume ni se exponga a llamas abiertas al manipular combustible o trabajar en el sistema de combustible y protéjase contra la electricidad estática. No abandone el lugar de trabajo mientras rellena combustible o aceite lubricante. No retire la tapa del tanque de gasolina ni reposte mientras el motor esté en marcha o no se ha enfriado. Además, no salpique combustible sobre superficies calientes de la máquina o los componentes del sistema electrónico. Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible o lubricante. Compruebe si hay fugas de combustible y lubricante. Elimine las fugas y limpie.

la máquina antes de su funcionamiento.

Retire los materiales inflamables a un lugar seguro durante el pulido o la soldadura. operaciones.

No corte ni suelde tuberías o conductos que contengan líquidos inflamables.
Interior. Limpiar a fondo con un disolvente no inflamable antes de cortar.
o soldadura.

Retire toda la basura o los residuos de la máquina. Asegúrese de que no haya trapos aceitosos.
o si se dejan otros materiales inflamables sobre la máquina.

Eliminar diversos disolventes o productos químicos secos (inflamables de tipo espuma).
extintores) según los procedimientos del fabricante
contenedor. Haga esto en un área bien ventilada.

Nunca utilice combustible para fines de limpieza. Utilice siempre productos no inflamables.
disolventes.

Mantenga todos los líquidos y materiales inflamables en un lugar seguro y bien ventilado.
lugar.

Un cortocircuito en el sistema electrónico puede provocar un incendio. Compruebe si
Conexiones de cables sueltas o dañadas diariamente. Vuelva a apretar los conectores sueltos.
y abrazaderas para cables. Reparar o reemplazar el cableado dañado.

Incendios provocados por tuberías

Asegúrese de que los broches, protectores y cojines de mangueras y tubos estén bien sujetos.
fijado. Si está suelto, la manguera o el tubo pueden dañarse por vibración o contacto.
con otras partes durante el funcionamiento. Esto podría provocar que el aceite a alta presión se
rociar, lo que puede provocar incendios o lesiones.

Los gases de escape del motor son tóxicos.



No haga funcionar el motor en un área cerrada.
con poca ventilación.
Si la ventilación natural no es posible,
instalar ventiladores de ventilación, ventiladores, extendidos
tubos de escape u otros dispositivos de ventilación.

Manipulación del polvo de amianto

La inhalación de polvo de amianto puede causar enfermedades pulmonares.
cáncer. Al manipular materiales que puedan contener amianto, tome las
siguiendo las medidas de seguridad:

Nunca utilice aire comprimido para barrer. Evite pulir
o lijar piezas que contengan amianto. Al limpiar, utilice una configuración de
aspiradora con un filtro de partículas de alta eficiencia.
filtro de aire.

Utilice una mascarilla respiratoria recetada si no hay otra forma de controlar el polvo.
Cuando trabaje en interiores, instale un sistema de ventilación con filtro de polímero.

No permita que personal no autorizado ingrese al área de trabajo durante operación.
Por favor, respete estrictamente las normas y los estándares ambientales.
aplicable al área de operación.

Ten cuidado para que no te pellizquen.



No coloque las manos, los pies ni otras partes del cuerpo entre los bastidores superior e inferior ni entre los rieles, entre el cuerpo y la unidad de trabajo ni entre los cilindros y las piezas móviles.
Cuando se mueve la máquina, el tamaño de estos huecos puede cambiar, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.

Uso de productos opcionales

Consulte las instrucciones antes de instalar las opciones. Dependiendo del tipo de accesorio o su combinación, este podría entrar en contacto con otras partes de la máquina. Antes de usarlo, asegúrese de que el accesorio instalado no entre en contacto con otras partes.

No utilice accesorios que no hayan sido revisados y aprobados. Hacerlo podría poner en peligro la seguridad o afectar negativamente el funcionamiento o la vida útil de la máquina.

La empresa no se hace responsable de lesiones, accidentes o daños.
al producto causado por el uso de accesorios no autorizados.

No modifique la máquina.

Las modificaciones no autorizadas a la máquina pueden causar lesiones o la muerte.
No realice modificaciones no autorizadas en ninguna parte de la máquina.

V. Inspecciones preoperacionales

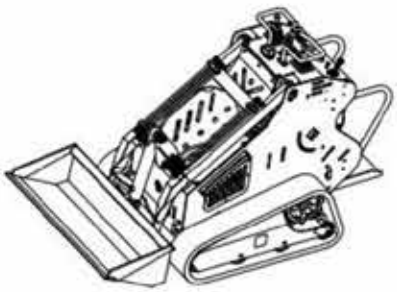
Antes de la operación, debe comprender completamente la condición.

del vehículo y del área de operación para garantizar la seguridad.

Comprobación del nivel de combustible

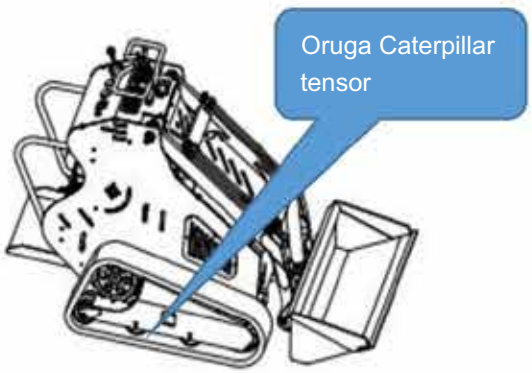
Comprobación del nivel de combustible

Antes de la operación, se debe verificar la capacidad de combustible del vehículo. El combustible debe reabastecerse de manera oportuna cuando sea insuficiente, para evitar que, debido al agotamiento del combustible, la tubería se disperse en el aire. Si se vuelve a reabastecer después, es posible que la máquina no pueda arrancar. Consulte el manual de instrucciones del motor para obtener detalles sobre cómo proceder.
No se logró encender el fuego.



Comprobación de la tensión de la vía

Antes de la operación, verifique el ajuste de la oruga. Si está floja, ajústela; de lo contrario, se producirá un salto en los dientes que impedirá el movimiento. Si la oruga está demasiado floja, puede salirse fácilmente al girar o al caminar en una dirección, y será difícil volver a instalarla una vez que se haya soltado. Al ajustar, apriete primero el perno de ajuste y luego la tuerca de ajuste (consulte la figura de la derecha para obtener más detalles sobre la posición de operación).



Comprobación del nivel de aceite hidráulico

Compruebe el nivel de aceite hidráulico antes de la operación, el nivel de aceite hidráulico es demasiado bajo cuando el cuerpo inclina el aceite hidráulico en el tanque hacia un lado, lo que provocará que la bomba de aceite no pueda aspirar aceite y todo el automóvil no tenga ninguna acción (la acción debe ser apagar el motor inmediatamente, la bomba de aceite no puede bombear el aceite para continuar trabajando provocará

Desgaste grave o incluso daños a la bomba hidráulica) es necesario complementar el aceite hidráulico o el cuerpo para amortiguar el cuerpo plano, como por ejemplo, no hay aceite hidráulico o no se puede amortiguar el cuerpo, para algunos sistemas de operación mecánica Si no hay aceite hidráulico o el cuerpo no se puede amortiguar, para algunos modelos de sistema de operación mecánica, puede intentar operar el dispositivo de trabajo de la máquina para ajustar el cuerpo a un estado plano, o conducir el automóvil a una superficie de carretera plana, y luego reponer el aceite hidráulico. para asegurar suficiente fluido hidráulico en el tanque hidráulico.

Inspección de aceite

La minicargadora utilizó aceite hidráulico para 46 # antidesgaste hidráulico
Debido a las diferencias climáticas que presenta el uso de aceite en distintas regiones, la viscosidad del aceite hidráulico puede variar considerablemente. Las temperaturas extremas, ya sean bajas o altas, afectan su viscosidad, provocando una presión insuficiente en el sistema, ruido e incluso acelerando el desgaste de la bomba. En zonas con climas especiales (muy fríos o muy calurosos), se deben seleccionar fluidos hidráulicos adecuados a la temperatura local, según las condiciones climáticas de la zona.

Comprobación del nivel de aceite

Antes de la puesta en marcha, se debe comprobar el aceite del motor para ver si el aceite es suficiente (debido al trabajo de la máquina hay subidas, bajadas, inclinaciones y otras situaciones, por lo que el aceite debe estar cerca del límite superior de la posición de la varilla medidora de aceite, para evitar que la bomba no pueda bombear aceite), insuficiente para ser reabastecido a tiempo, (el aceite será lento con el motor, por lo que es necesario revisar regularmente la cantidad de aceite), de lo contrario llevará al desgaste del motor o al desplazamiento de los cilindros debido a la falta de aceite causado por los fabricantes de motores no garantía. De lo contrario, llevará al desgaste excesivo del motor o al desplazamiento de los cilindros, y el fabricante del motor no garantizará el desplazamiento de los cilindros u otros problemas causados por la falta de aceite.

(Nota: Añada diferentes tipos de aceite de motor según la temperatura y el clima locales; consulte el manual de mantenimiento del motor para obtener información detallada sobre el tipo y la cantidad).

Inspección del punto de lubricación

Antes de la operación, se debe inspeccionar cada punto de lubricación de la minicargadora y engrasar los puntos de lubricación una vez cada 8 horas de trabajo. La cantidad de combustible debe ser suficiente y la frecuencia de reabastecimiento debe aumentarse cuando las condiciones de trabajo son graves.

Comprobación del apriete de los pernos de fijación de las piezas importantes

Entre los componentes importantes se incluyen el motor de traslación, la carcasa del embrague, la bomba de engranajes y el motor. Antes de la puesta en marcha, se debe comprobar que los tornillos de fijación de estas piezas no estén flojos y, si alguno lo está, debe apretarse inmediatamente. Si es necesario, consulte con el fabricante; no comprobar ni apretar los tornillos flojos puede provocar problemas graves, como que las piezas se desprendan o se aflojen al desmontarse el motor.

Inspección de fugas de aceite

Antes de la puesta en marcha, conviene observar el vehículo en círculo y revisar el chasis para comprobar si hay alguna fuga de aceite en la minicargadora. Si la hay, debe ajustarse o repararse a tiempo.

Inspección de las áreas operativas



Verifique la topografía y las condiciones del terreno del área de trabajo y, en el caso de trabajos en interiores, la estructura del edificio, y tome medidas de seguridad donde
necesario.

Asegúrese de evitar peligros y obstáculos. tales como barrancos, tuberías subterráneas, árboles, acantilados, líneas eléctricas aéreas o áreas donde existe peligro de caída de rocas o deslizamientos de tierra.

Colabore con el superintendente para verificar la ubicación de las tuberías de gas, las tuberías de agua y los cables eléctricos subterráneos. Si es necesario, consulte con el administrador e identifique las medidas de seguridad específicas que deben implementarse para garantizar la seguridad.

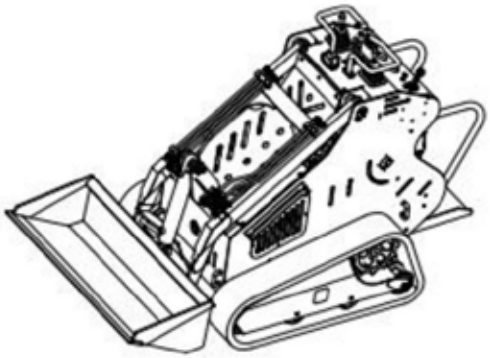
Al trabajar en la vía pública, tenga siempre en cuenta la seguridad de los peatones y los vehículos, y utilice señaleros o semáforos. Mantenga la zona de trabajo alejada del personal no autorizado.

Cuando se trabaje en el agua o se conduzca a través de arroyos poco profundos, se debe comprobar previamente la profundidad del agua, la solidez del terreno y la velocidad de la corriente.

VI. Precauciones que deben tomarse durante las operaciones

Comportamiento prohibido:

Acelere rápidamente cuando el motor arranque.



Cuando el motor acaba de arrancar, la temperatura de la carrocería es baja, la viscosidad del aceite es alta, la fluidez es escasa y el aceite no puede fluir con suavidad hacia cada punto de lubricación en poco tiempo.
Si se acelera bruscamente en ese momento, se producirá un aumento instantáneo de la velocidad del motor. Aunque aumente el suministro y la presión de aceite de la bomba, estos no podrán satisfacer los requisitos de volumen y presión de lubricante de las piezas móviles, lo que impedirá la formación de una buena película lubricante y provocará fricción seca instantánea, resultando en un desgaste severo. Una lubricación deficiente de las piezas móviles incrementará la resistencia operativa. Si el acelerador, el pistón, la biela o el cigüeñal sufren impactos violentos, se acelerará el daño a las piezas de la máquina. Además, en los motores de gasolina equipados con turbocompresores, es muy fácil dañar el sello de aceite debido a una lubricación deficiente, lo que provocará la falla del turbocompresor y la reducción de la potencia del motor. Por lo tanto, después de arrancar la máquina, debe funcionar suavemente a baja velocidad y está estrictamente prohibido acelerar bruscamente.

Funcionamiento directo sin calentamiento previo al arranque.

Debido a la baja temperatura del fuselaje, la viscosidad del aceite es elevada, lo que provoca que la bomba de aceite suministre un suministro insuficiente. Esto resulta en una lubricación deficiente de las piezas móviles durante un breve período, agravando el desgaste. Con cargas elevadas, pueden ocurrir accidentes como el tirón del cilindro y el atascamiento de las losetas. En invierno, la manguera hidráulica es frágil y propensa a reventar al trabajar directamente, lo que provoca una fuga importante de aceite hidráulico. Por lo tanto, después de arrancar la cargadora, se debe dejar en ralentí para que se caliente, probar cada mecanismo y esperar a que la temperatura y la presión del aceite alcancen niveles normales antes de su funcionamiento.

Reposición de aceite hidráulico directamente durante el funcionamiento. Un nivel insuficiente de aceite conlleva el riesgo de que el motor se detenga.
Sustitución directa del aceite para motores de gasolina a altas temperaturas.

Todo el sistema de refrigeración producirá instantáneamente una gran diferencia de temperatura, de modo que la culata, la camisa del cilindro, el bloque del cilindro, etc., se agrietarán instantáneamente, lo que dará lugar a microfisuras y fugas graduales, lo que provocará fugas de aceite y de aire. Por lo tanto, cuando el

Si la temperatura del motor de gasolina es demasiado alta, debe funcionar a una velocidad ligeramente superior sin carga, y luego apagar el motor y dejar de funcionar, lo que acortará la vida útil del motor.

Ralentí prolongado

Especialmente en operaciones de campo invernales, el clima es frío, el arranque no es fácil, muchos conductores están acostumbrados a dejar la cargadora en ralentí por mucho tiempo. El ralentí prolongado hará que la bomba de aceite no bombee suficiente aceite, la presión de aceite será baja, la demanda de lubricación de las piezas móviles no puede satisfacer los requisitos de volumen y presión de aceite, la resistencia por fricción aumenta, desgaste, especialmente en el pistón, desgaste de la camisa del cilindro, fácil de causar gas; a veces también puede provocar el atasco de la válvula y el anillo del pistón. Además, el ralentí prolongado con una atomización deficiente del diésel y una combustión incompleta dará como resultado un estancamiento prolongado, una acumulación grave de carbono y un funcionamiento irregular. Por lo tanto, la cargadora no debe estar en ralentí por un período prolongado de tiempo, el tiempo de ralentí generalmente es de unos 5 minutos.

Cuando el motor tiene dificultades para arrancar, calentarlo con una llama abierta. Algunos conductores utilizan una llama abierta colocada en la entrada de aire o en la interfaz entre la toma de aire y la bomba de aire para arrancar el motor de gasolina, forzando la combustión. Esta práctica no solo quema el filtro de aire, sino que también provoca un encendido incorrecto, riesgo de combustión violenta, explosión, funcionamiento irregular, impacto violento en la camisa del cilindro, el pistón, el motor y otras partes sometidas a tensión, y daños en las piezas mecánicas. Por lo tanto, está estrictamente prohibido prender fuego al vehículo cuando tiene dificultades para arrancar.

Apagar con carga o inmediatamente después de la operación.

Cuando la cargadora se detiene con una carga o inmediatamente después de la operación, El sistema de refrigeración deja de funcionar y la capacidad de disipación de calor disminuye drásticamente. El calor generado por la acumulación en las proximidades de la fuente de calor no se distribuye adecuadamente, lo que provoca el sobrecalentamiento y la corrosión de la culata, la camisa del cilindro, el bloque del cilindro y otras piezas calientes. Además, deteriora el aceite adherido a su superficie, dificultando el arranque posterior. Si el motor se detiene repentinamente, el compresor se calentará hasta aproximadamente 600 °C, lo que dañará fácilmente el anillo de sellado. Por lo tanto, antes de que el motor se apague, se recomienda descargar la cargadora y hacerla funcionar sin carga durante 3 a 5 minutos para que la temperatura de la máquina descienda por debajo de 40 °C y la del agua por debajo de 50 °C antes de detenerla.

Cierre de golpe la tapa del depósito de combustible antes de apagar la máquina.

Muchos conductores creen erróneamente que acelerar bruscamente antes de detenerse permite que quede gasolina sin quemar en el cilindro para el siguiente arranque. En realidad, esto provoca una combustión incompleta, humo negro y un aumento de los depósitos de carbono. Además, la aceleración incrementa repentinamente la fuerza de inercia en las piezas móviles, lo que agrava su desgaste. Por otro lado, el combustible sin quemar fluye por la pared del cilindro hacia el cárter de aceite, diluyéndolo y acortando su vida útil. Por lo tanto, la forma correcta de operar es detener la máquina después de un funcionamiento suave a velocidades bajas y medias, sin carga.

Deslizarse hacia la pala durante el viaje

En las operaciones de carga, muchos conductores están acostumbrados a la inercia de la máquina a altas velocidades hacia la pila de materiales, desaceleración natural, seguida de la paleación de los materiales. Usar la inercia de conducción para precipitarse hacia la pila hará que toda la máquina sufra impactos violentos, fuerza desigual en todas las partes, lo que es muy perjudicial para todo el cuerpo. Esto causará deformación de la cuchara, brazo móvil, bastidor, etc., grietas, debido a la fuerza violenta, aumento del par, fácil deslizamiento y deformación por torsión; los componentes de transmisión también son muy fáciles de dañar. La operación correcta es que la cargadora se conduzca hacia la pila a baja velocidad antes de palear, se inserte lentamente en la pila a una velocidad uniforme y aumente gradualmente el acelerador para palear.

Antes y después del arranque del motor

Comprueba el nivel de combustible y el nivel de aceite en el cárter del motor, y revisa que los cables no estén dañados.
Antes de arrancar el motor, compruebe que la palanca de bloqueo de seguridad esté en la posición de bloqueo.
Compruebe que no haya personas ni obstáculos encima, debajo o en el área que rodea la máquina.

Normas de seguridad

No arranque el motor cortocircuitando el circuito del motor de arranque; esto no solo es peligroso, sino que puede dañar el equipo.

Arrancar el motor en clima frío

Para realizar una operación de calentamiento, si la máquina no se calienta completamente antes de accionar el joystick, la máquina no responderá y puede provocar accidentes inesperados.

Si el electrolito de la batería se congela, no la cargue ni arranque el motor con otra fuente de alimentación; hacerlo podría provocar un incendio. Deje que el electrolito se derrita antes de cargarla o arrancar el motor con otra fuente de alimentación, y compruebe que el electrolito no esté congelado ni presente fugas antes de arrancar.

Antes de arrancar el motor, encienda el interruptor de encendido, añada la cantidad correcta de aceite, gire el interruptor de arranque, presione el interruptor de descompresión cuando el motor alcance la velocidad deseada, suelte la llave de arranque inmediatamente después de que el motor arranque y asegúrese de que la llave vuelva a su posición original al mismo tiempo.

Está estrictamente prohibido volver a girar la llave después de arrancar el motor. Esta acción puede dañar el motor de arranque y los engranajes del volante, o incluso destruir la carcasa del motor de arranque y quemar la bobina. Además, girar la llave de arranque en exceso impedirá que regrese a su posición original, y el engranaje del motor de arranque no podrá separarse del motor una vez arrancado. En caso de que el motor funcione a altas revoluciones, la corriente en el motor de arranque aumentará rápidamente, lo que provocará que la bobina se queme.

El arranque de la llave misma con una burbuja de polvo puede evitar eficazmente el polvo.
Si entra agua u otras sustancias en el interior de la llave, una vez que entren agua u otras impurezas en el interior de la llave, el cilindro de la cerradura se atascará o se producirá un cortocircuito interno, dañando el motor de arranque. Por lo tanto, en días lluviosos o en ambientes húmedos y polvorientos, evite mantener la llave fuera del vehículo durante mucho tiempo. Si necesita estacionar, debe tomar medidas para proteger el puerto de la llave.

Nota especial: Si el motor de gasolina sigue sin arrancar después de que el motor de arranque haya estado funcionando durante 10 segundos, espere 15 segundos y vuelva a intentarlo (el funcionamiento continuo y prolongado del motor de arranque provocará un gran consumo de energía de la batería y también puede quemar el motor de arranque).

La garantía del fabricante no cubre los daños del motor de arranque causados por lo anterior.

Método de puesta en marcha en invierno:

El modelo incluye una función de precalentamiento. Cuando hace demasiado frío para arrancar, hay que precalentarlo primero: gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la primera marcha, espere entre 8 y 10 segundos (no deje pasar mucho tiempo para precalentar, de lo contrario se descargará la batería) y, a continuación, arranque el motor normalmente.

Tras arrancar la máquina, asegúrese de que el interruptor principal de encendido y la primera marcha estén en la posición de encendido; de lo contrario, la batería no podrá cargarse.

Tras arrancar el motor, realice las siguientes operaciones y comprobaciones en un área libre de personas y obstáculos. Si detecta alguna avería, apague la máquina según lo programado e informe de la misma.

Comprueba que los indicadores funcionan correctamente.

Compruebe si hay ruido.

No utilice éter ni líquido de arranque en el motor. El líquido de arranque puede provocar explosiones y lesiones graves o la muerte.

Precaliente el motor y el aceite hidráulico. Si la palanca se acciona sin Durante el calentamiento, la máquina no responderá ni se moverá con rapidez o correctamente. causar accidentes, o desgaste o daños a la máquina y al sistema hidráulico componentes.

Antes de arrancar el motor cada día, compruebe los siguientes elementos.

en este programa

Compruebe que las unidades de trabajo, los cilindros y las mangueras no presenten daños, desgaste o holgura. Compruebe que no haya grietas, desgaste excesivo o holgura en las unidades de trabajo.

unidad, cilindros o mangueras. Si se encuentra alguna anomalía, repárela. Retire los residuos y escombros de alrededor del motor, la batería y el radiador. Compruebe si se han acumulado residuos alrededor del motor o el radiador.

Compruebe también si hay materiales inflamables (hojas muertas, ramitas finas, hierba, etc.) se han acumulado en la batería o en partes calientes, como como alrededor del silenciador del motor. Para eliminar todo lo robado e inflamable. materiales.

Compruebe si hay fugas de aceite en la unidad hidráulica, el tanque hidráulico, las mangueras y guarniciones.

La inspección debe estar libre de fugas de aceite. Si se encuentra alguna anomalía, reparar la fuga de aceite.

Comprobar si hay daños en la parte inferior de la carrocería (orugas, ruedas guía, ruedas de apoyo), Desgaste, tornillos flojos o fugas de aceite en las ruedas. Si se detecta algún problema, repárelo. Revise los reposabrazos y los reposapiés para detectar daños y tornillos flojos. Si se detectan problemas, repárelos y apriete los tornillos flojos. Revise el medidor para detectar daños. Si se detectan anomalías, reemplace las piezas.

Para eliminar los residuos de la superficie.

Compruebe si el cubo está dañado. Compruebe si el gancho está dañado, si Si encuentra algún daño, póngase en contacto con el personal de servicio postventa para su reparación.

Compruebe el nivel de aceite en el cárter del motor, repostando

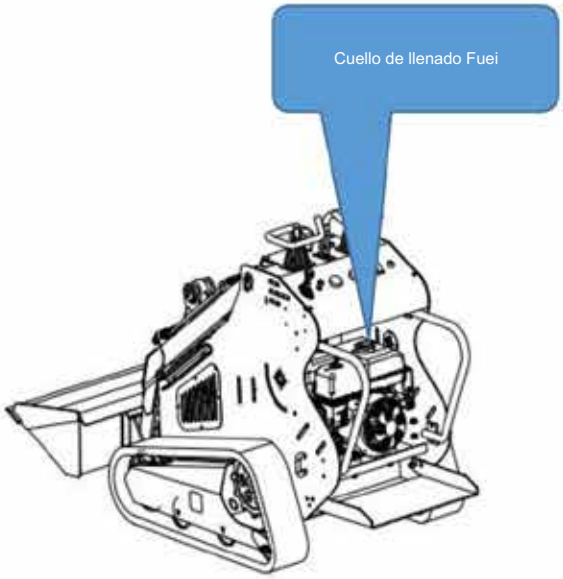
Cuando el motor está apagado, las piezas y el aceite todavía están a una temperatura elevada. temperatura que puede causar quemaduras graves. Espere a que el aceite alcance la temperatura adecuada. soltar antes de comenzar la operación.

Observaciones:

Al comprobar el nivel de aceite después de haber puesto en marcha el motor, apague el motor. y espere al menos 15 minutos antes de comprobarlo.
Si la máquina está inclinada, nivélela antes de comprobarla.

Compruebe el nivel de combustible, añada combustible.

Al añadir combustible, evite que se derrame, ya que podría provocar un incendio. Si se derrama, límpielo de inmediato. Dado que el gasóleo es altamente inflamable y peligroso, está estrictamente prohibido el uso de fuegos artificiales cerca de este.



1 Abra el tapón de llenado del depósito de combustible.
2. Compruebe que el depósito de combustible esté lleno al abrir el tapón de llenado, mirando dentro del depósito.
3 Si el depósito no está lleno, añada combustible a través del cuello de llenado y determine el nivel de llenado de combustible mediante la anotación.
4 Capacidad del depósito de combustible: 5 litros
5 Cuando el tanque está lleno, la página sube al máximo.
6 Después de repostar, cierre el gas cap

Compruebe el cableado eléctrico.

Si el fusible se funde con frecuencia o hay indicios de un cortocircuito en el circuito, averigüe la causa y repárelo de inmediato o póngase en contacto con el servicio posventa para su reparación.

La superficie superior de la batería debe mantenerse limpia; retire cualquier objeto extraño de la misma para mantenerla limpia.
Compruebe si hay fusibles dañados; utilice fusibles de la capacidad especificada; observe si hay señales de roturas o cortocircuitos en el cableado eléctrico y daños en el revestimiento. Compruebe también si hay terminales sueltos. Si los hay, apriételos.

Asimismo, al revisar la batería, el motor de arranque y la generación de energía de CA, se debe prestar especial atención al cableado eléctrico.

Asegúrese de comprobar que no haya acumulación de materiales inflamables alrededor de la batería. Si se han acumulado, retírelos lo antes posible.

Disipador de calor

El ventilador del radiador no funciona al arrancar el coche por primera vez. Tras un tiempo de funcionamiento, el ventilador empieza a activarse y a funcionar, y se apaga automáticamente cuando la temperatura baja para ahorrar electricidad.

Comprueba el funcionamiento de la bocina.

Gire el interruptor de arranque hacia la derecha.
Confirme que la bocina suena inmediatamente cuando se presiona el botón de la bocina.
apretado.
Si no suena, revise los conectores o póngase en contacto con el servicio posventa.
persona.

Inspección después de apagar el motor.

Inspección de la máquina después del trabajo diario.

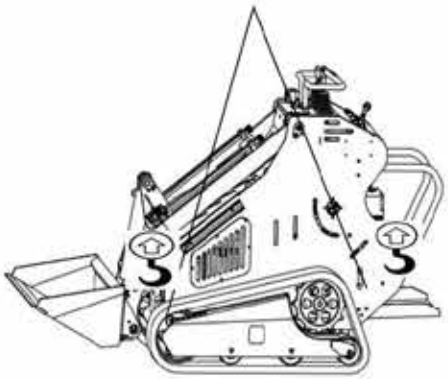
1. Recorra la máquina y compruebe los dispositivos de funcionamiento y el exterior.
de la máquina y del cuerpo de desplazamiento inferior, y también compruebe si hay fugas de aceite.
Si se detecta algún problema, deberá repararse.
2. Llene el tanque de combustible con combustible.
3. Compruebe si hay papel o escombros en el compartimento del motor. Para evitar un incendio.
peligro, retire cualquier papel y escombros.
4. Retire la tierra adherida a la parte inferior del cuerpo de transporte.

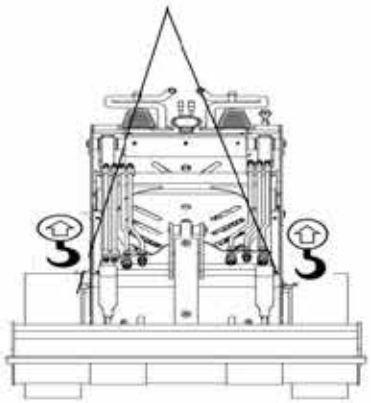
acarreo

Al transportar la máquina, observe todas las leyes y reglamentos pertinentes.
y tener cuidado para garantizar la seguridad.

Máquinas de elevación

El operador que realiza operaciones de elevación con una grúa debe ser un
Operador de grúa cualificado. No
levante la máquina cuando esté ocupada. Asegúrese de que el
cable de acero tenga la resistencia suficiente para soportar la
peso de la máquina. Al
levantar, mantenga la máquina nivelada. No entre en el
área debajo o alrededor de la máquina levantada. Hay anillos de elevación especiales
en la máquina al levantarla, que
se puede enganchar para levantar (hay cuatro en cada máquina para garantizar el
estabilidad del levantamiento)





Al completar las tareas diarias

Dejar el motor en marcha en las vías es peligroso, así que manténgase alejado de ellas.

Para evitar que el barro y el agua se congelen en la parte inferior del cuerpo y prevenir

Para evitar que la máquina sea trasladada a la mañana siguiente, observe lo siguiente:

Precauciones.

Elimine el barro y el agua de la propia máquina. En particular, del pistón.

La varilla del cilindro hidráulico debe limpiarse para evitar daños.

al sello causado por suciedad, deterioro o gotas de agua en el pistón

varilla entrando en el interior del sello.

Estacione siempre la máquina sobre una superficie dura y seca. Si es posible, estacione la

Máquina sobre una tabla. Las tablas evitan que las orugas o las ruedas se congelen.

al suelo, lo que permite mover la máquina a la mañana siguiente. Abra el tapón de drenaje para vaciar el agua que se haya acumulado en el sistema de combustible.

para evitar la congelación.

Llene el tanque de combustible. Esto minimiza la condensación de humedad en el tanque.

a medida que baja la temperatura.

Precauciones para la operación de conducción - Elementos esenciales

pinitos

1. Levante la pluma y gire la cuchara hacia arriba de manera que el punto de articulación inferior de la pluma quede entre 40 y 50 centímetros por encima del suelo.
2. Observa el entorno de la máquina y haz sonar la bocina.
3. Empuje gradualmente la palanca delantera para un arranque suave del cargador.

Elementos esenciales para el funcionamiento de una minicargadora

Al arrancar, escucha el sonido del motor. Si las RPM bajan, aumenta las RPM del motor para facilitar el arranque.

Aumente gradualmente la presión sobre el pedal del acelerador para incrementar la velocidad hasta cierto nivel.

Las minicargadoras deben ser seguras al cambiar entre marcha adelante y marcha atrás para evitar cambios bruscos que puedan provocar lesiones al operador.

Tras arrancar la máquina, preste atención a la parte delantera y a los alrededores.

dar una vuelta

Sujeta el pasamanos con ambas manos y usa los pulgares u otros dedos según corresponda.

Antes de girar, reduzca la velocidad de conducción según las condiciones de la carretera, reduzca la palanca de mando si es necesario y reduzca la velocidad de conducción. En línea recta, para corregir la dirección

de viaje, dé un ligero golpe hacia atrás, golpee hacia atrás a tiempo, no golpee hacia atrás bruscamente, lo que resultará en una conducción de "dragón" de la cargadora. Al girar, accione la palanca de acuerdo con la curva de la carretera para dirigir el vehículo en la dirección en la que desea conducir. Cuando la dirección de la carrocería esté cerca de la nueva dirección, comience a accionar la palanca de regreso a la dirección correcta.

fijador

Los métodos de frenado se pueden clasificar en frenado preventivo y frenado de emergencia. El conductor debe elegir el más adecuado para garantizar la seguridad al conducir.

Frenado predictivo: Cuando
la cargadora está en movimiento, el operador ha detectado el terreno, la presencia de peatones, vehículos y otros cambios en las condiciones del tráfico, o anticipa la posibilidad de que se produzcan situaciones complejas, puede aplicar medidas de desaceleración o parada deliberadas, conocidas como frenado anticipatorio. El frenado anticipatorio no solo garantiza una conducción segura, sino que también previene daños en los neumáticos (o orugas) de la máquina.
Por lo tanto, este es uno de los mejores métodos de frenado y debería utilizarse con regularidad.

El frenado de emergencia
de la máquina se basa en la posición central de la unidad hidráulica para el autobloqueo con corte de aceite, es decir, la palanca detiene el funcionamiento para restablecer la función central.

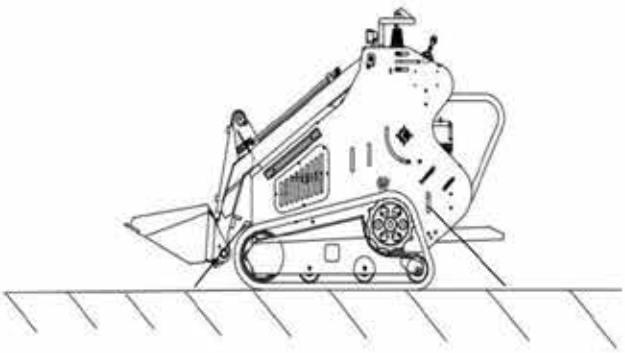
detenerse (parar el vehículo)

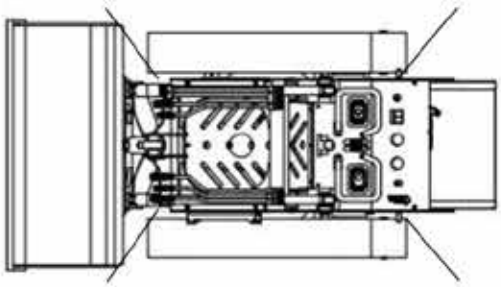
1. Disminuya lentamente la velocidad de la palanca de operación para desacelerar la máquina.
2. Empuje la palanca de operación según la distancia de parada para que la cargadora se detenga en el lugar designado.
3. Baja el brazo de manera que el cubo quede apoyado en el suelo.

Máquina fija

precavido
Para evitar daños en el cilindro de cambio rápido durante el transporte, coloque una junta de madera en el extremo del cilindro de cambio rápido para evitar que este toque la placa inferior.

1. Baje la cuchara. 2. Extienda
completamente la cuchara y el cilindro de la varilla, luego bájelo lentamente.
3. Apague el motor y retire la llave del interruptor de arranque.
4. Apague el interruptor principal de alimentación.
5. Sujete firmemente la máquina con una cadena o cable de acero de la resistencia adecuada.
Tenga especial cuidado en asegurar la máquina firmemente para que no se deslice hacia un lado.





marcha atrás (un vehículo)

La marcha atrás debe realizarse después de que la cargadora se haya detenido por completo, y los métodos de arranque, dirección y frenado para dar marcha atrás son los mismos que para avanzar.

Nota: La posición de operación del operador durante la marcha atrás y hacia adelante se determina según el entorno real (de pie sobre el pedal o de pie en la carretera con el pedal retraído para la operación).



Estado de retracción del pedal

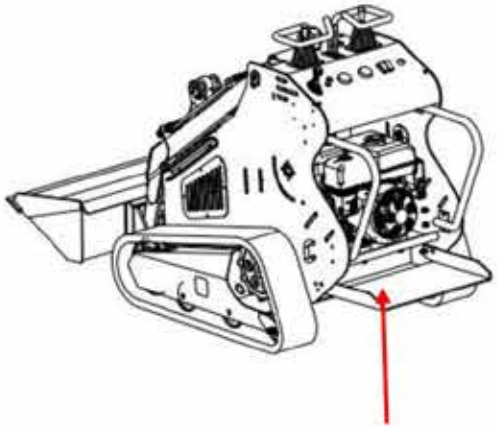
Precauciones con el pedal

Advertencias:

Cuando el pedal está retraído.

Preste atención al pasador elástico de la pieza de fijación del pedal, que debe retraerse desde el interior del

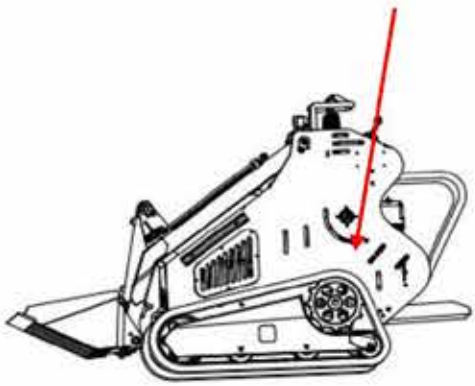
Pedal, y tenga en cuenta que después de que el pasador de resorte se retraiga, hay un margen para que el pedal retroceda, así que preste atención a que el pedal retroceda para evitar golpearse la pierna y arañarse los dedos.



El pedal del pie retrocede

sentarse

Estado de funcionamiento



Precauciones en las condiciones de trabajo

Advertencias:

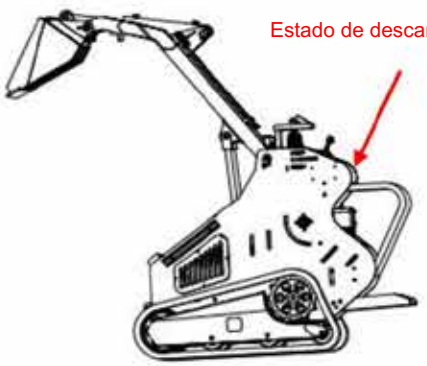
Tenga en cuenta que cuando el vehículo está

Al circular vacío cuesta arriba, la unidad de la cuchara delantera, que debe elevar el brazo grande, que debe elevarse por encima de la altura de la pendiente, debe elevar la cuchara delantera para evitar una colisión, como se muestra en la figura anterior.

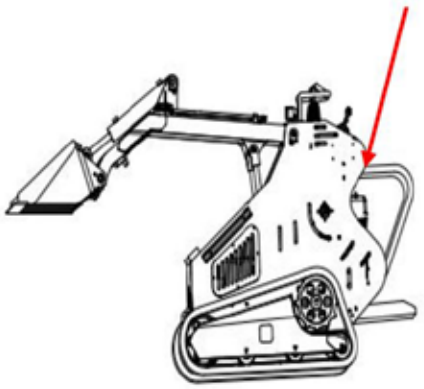
Tenga en cuenta que cuando el vehículo circula con carga pesada, es necesario accionar la pala delantera, como se muestra en la imagen anterior, y levantar el brazo móvil para evitar que el dispositivo de la pala delantera funcione cuando el centro de gravedad del vehículo sea inestable, lo que podría provocar graves consecuencias como un vuelco. Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente ascendente

En el estado de estacionamiento, evita que el vehículo derrape y previene peligros.

Estado de descarga



Estado de elevación



Cuando el vehículo esté trabajando cuesta arriba, preste atención al peso máximo de pala de la cuchara delantera, al trabajar, debe asegurarse de que los parámetros del vehículo estén dentro del límite, para garantizar que el vehículo esté trabajando en un rango controlable, está prohibido sobrecargar sobre el peso, lo que puede resultar en la ocurrencia de consecuencias graves.

Cuando el vehículo haya terminado su trabajo. Al descender una pendiente, la pala delantera se retrae y la pluma delantera se eleva y se retrae. Preste atención a la longitud de la pala trasera de la carrocería del vehículo para evitar colisiones, que podrían provocar graves consecuencias como un vuelco. Cuando el vehículo se encuentre en una pendiente descendente. Preste atención a la longitud del vehículo para evitar colisiones que podrían provocar graves consecuencias como un vuelco. Los vehículos circulan lentamente cuesta abajo; está prohibido acelerar bruscamente, ya que esto genera una velocidad excesiva y puede provocar un vuelco.

La distancia de frenado debe ser inferior a un metro cuando el vehículo circula sobre una superficie lisa. El vehículo comienza con una distancia de seguridad y pasa a menos de un metro del freno de estacionamiento. Al detenerse en una superficie lisa, reduzca gradualmente la velocidad de accionamiento de la palanca de frenado para evitar derrapes y consecuencias graves.

almacenamiento a largo plazo

Pre-
almacenamiento Al almacenar la máquina (durante un mes o más), sosténgala en la posición que se muestra en el diagrama a continuación para proteger el vástago del pistón del cilindro.
Cuando guarde la máquina durante un período prolongado (más de un mes), haga lo siguiente:
Limpie y enjuague todas las piezas y
luego guarde la máquina en el interior. Si tiene que guardarla al aire libre, elija una superficie plana y cúbrala con una lona. Llene el depósito de combustible para eliminar la humedad acumulada.

Lubrique y cambie el aceite antes de guardarlo. Aplique una
capa de grasa a la superficie metálica del cilindro hidráulico.

vástago del pistón.

Desconecte el terminal negativo de la batería y cúbrala, o retire la batería de la máquina y guárdela por separado.

período de depósito

Cuando la máquina esté en interiores, si es necesario realizar operaciones de protección contra la corrosión, abra las ventanas y las puertas para favorecer la circulación del aire y evitar la intoxicación por gases.
Durante el almacenamiento, la máquina debe ponerse en marcha y desplazarse una corta distancia una vez al mes para aplicar una nueva capa de aceite a las superficies de las piezas móviles. Asimismo, conviene cargar la batería.

después del almacenamiento

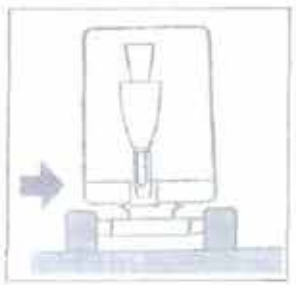
Notas.

Si la máquina ha estado almacenada sin la operación mensual de prevención de óxido, póngase en contacto con el personal de servicio postventa antes de utilizarla.

Al usar una máquina que ha estado almacenada durante un período prolongado, siga estos pasos antes de usarla: Limpie la superficie del vástago del pistón del cilindro con un poco de grasa. Llene todas las piezas con aceite y grasa.

Cuando la máquina se almacena durante un período prolongado, la humedad del ambiente puede penetrar en el aceite. Antes de arrancar el motor o después de arrancarlo, revise el aceite en todas las piezas y cámbielo si contiene agua.

Arrancar el motor después de un largo período



almacenamiento

Cuando almacene un motor encendido durante un período prolongado, realice una operación de precalentamiento.

Garantice una buena visibilidad. Cuando trabaje en zonas oscuras, encienda los faros de la máquina e instale iluminación adicional si es necesario.

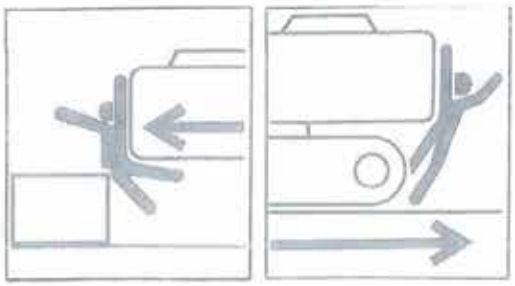
Cuando la visibilidad sea reducida debido a las inclemencias del tiempo (niebla, nieve, lluvia o bruma), detenga el funcionamiento de la máquina hasta que mejore la visibilidad.

No transporte personas en la máquina.



Ninguna persona podrá viajar en ninguna parte de la máquina en ningún momento mientras la máquina esté en movimiento o en funcionamiento.

Compruebe que el área de trabajo sea segura antes de operar.



Confirme los límites de rendimiento de la máquina.

Los señaleros se utilizan en los arcenes de las carreteras, en lugares estrechos o donde la visibilidad está obstruida.

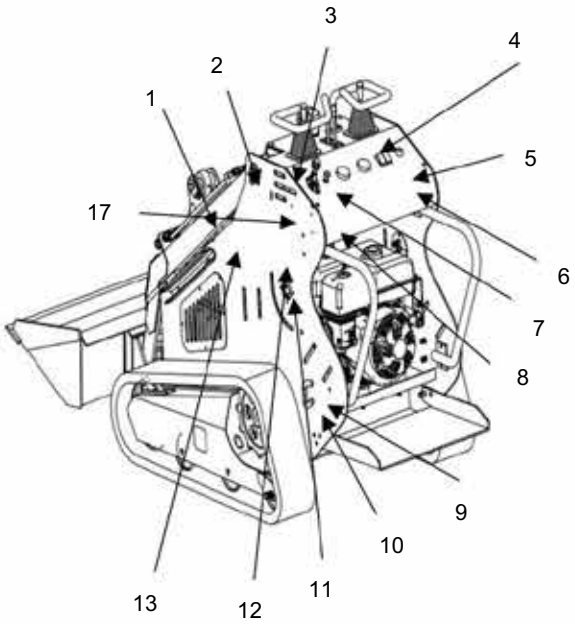
Nunca permita que nadie entre en el radio de giro ni en la trayectoria de la máquina.

Indica tu intención de moverte haciendo sonar la bocina.

Hay un punto ciego en la parte trasera de la máquina. Antes de caminar hacia atrás, compruebe la seguridad de su parte trasera y asegúrese de que no haya nadie detrás.

tú.

Normas de seguridad



1 RS03

2 2

3

4

5 5

6

12 LWA 101 dB

13

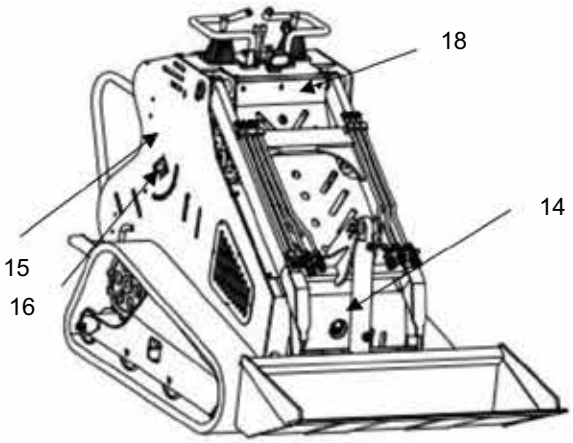
14

15

16

17

18 RIPPA



7



8



9



10



11



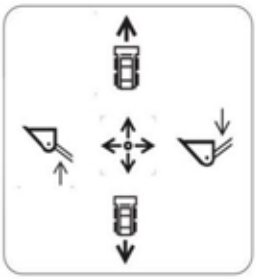
(1) Identificación de tipo



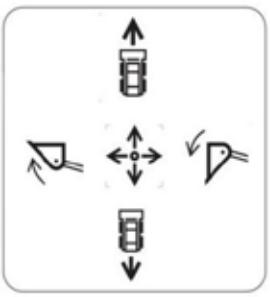
(2) Añadir marca de grasa



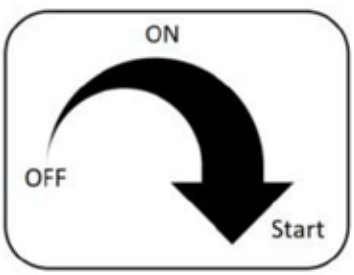
(3) Señal de operación de la manija izquierda



(4) Señal de operación de la manija derecha



(5) Identificación del interruptor de arranque



(6) Presta atención a la señal de la multitud



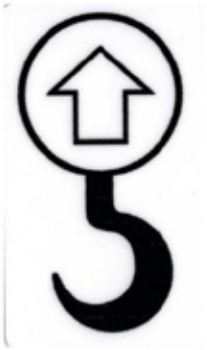
(7) Indicación de la función del acelerador



(8) Identificación de operación segura



(9) Identificación de la posición de izamiento



(10) Señalización de ubicación fija



(11) Presta atención a las marcas de quemaduras



Nota: Preste atención a las quemaduras a alta temperatura aquí.

(12) Señal de ruido



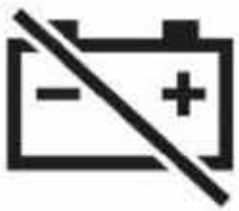
(13) Mantenga una distancia segura al cargar la pluma y el cucharón. Evite apretar todo cuerpo



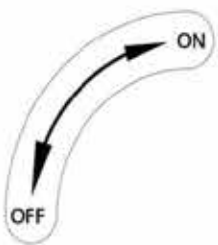
(14) Marca del puerto de llenado del tanque de combustible



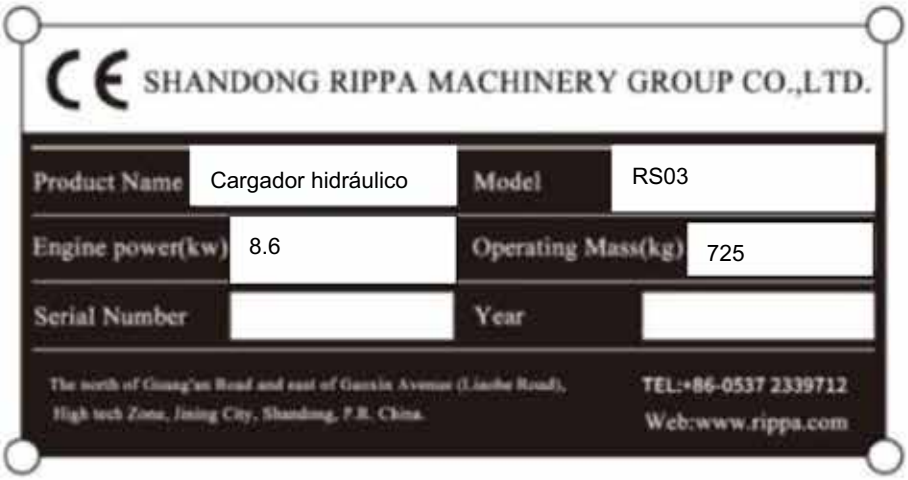
(15) Identificación del interruptor de encendido



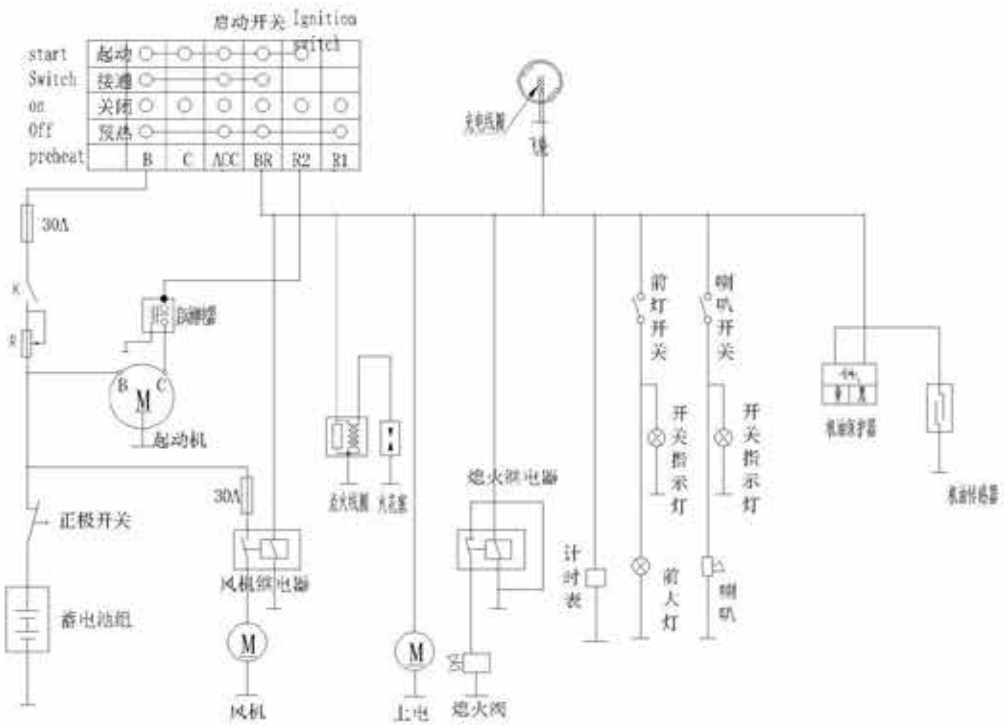
(16) Indicación del interruptor de encendido



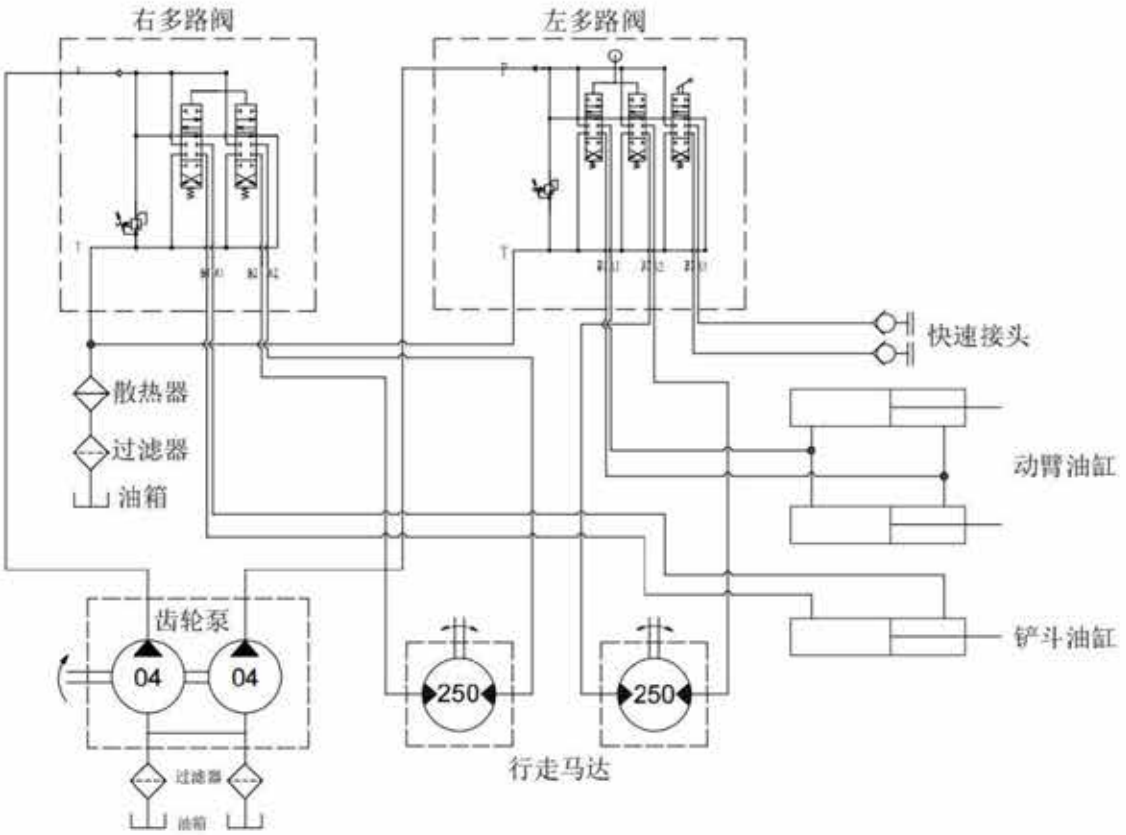
(17) Placa de identificación



(18) Diagrama esquemático eléctrico



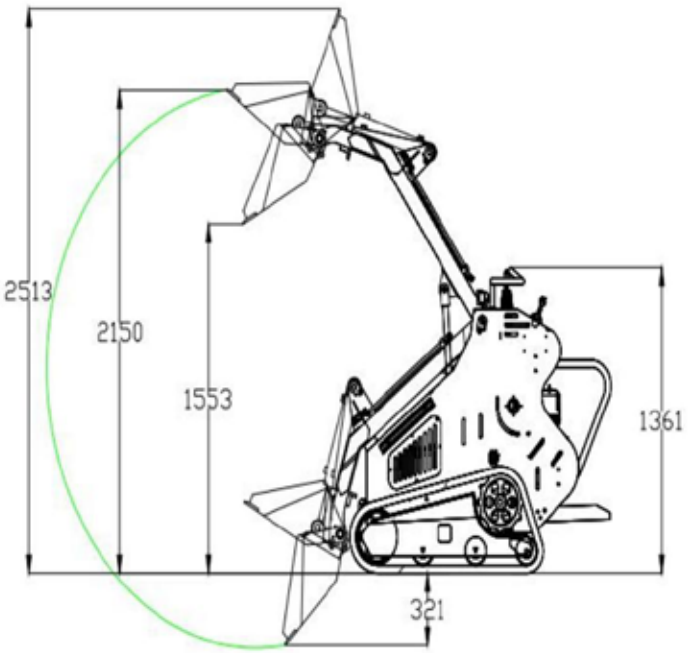
(19) Diagrama esquemático hidráulico

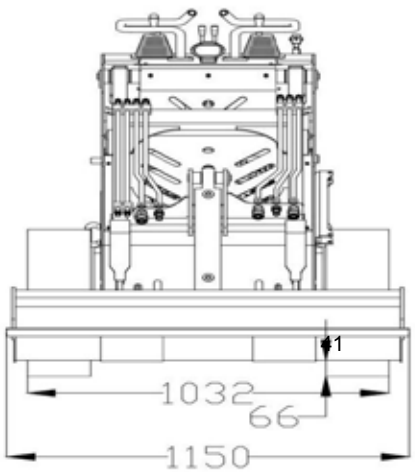


VII. Parámetros de especificación técnica

RS03		
	Dimensiones generales (mm) (largo * ancho * alto)	2183*1150*1361
	Longitud del cubo (pedal retraído)	2110
	Sin longitud de cubo (pedal retraído)	1638
	Ancho del cubo (mm)	1150
	Distancia al suelo (mm)	129
	Capacidad de escalada (%)	25
	Altura máxima de carga (mm)	2259
	Altura máxima de descarga (mm)	1553
	Altura máxima (mm)	2513
	Altura mínima (mm)	1361
Cargando parámetros de la pieza	Capacidad del cubo (m^3)	0,15
	Masa de carga del cubo (kg)	140
sistema de presión hidráulica	Presión nominal (MPa)	16 MPa
	Desplazamiento de la bomba hidráulica (ml/r)	0404
	Caudal de la bomba hidráulica (l/min)	14.4+14.4
	Desplazamiento del motor de la marcha (ml)	BM5-250
	válvula de unidad múltiple	M45
motor	Modelo de motor	Runtong R740-1
	Velocidad nominal (r/min)	3600
	potencia nominal	15 kW

	Desplazamiento (CC)	739
	Número de cilindro	Cilindro bicilíndrico
	Modo de refrigeración	refrigerado por aire
	Capacidad de aceite del motor (L)	1,6 litros
	forma de combustible	gasolina
oruga	Especificación de la vía	180*72*37
depósito de combustible	Capacidad del depósito de aceite hidráulico (L)	18
	Capacidad del depósito de combustible (l)	15





VIII. Fallo y solución

Fallos comunes y soluciones en las minicargadoras

avería común	Motivo del fracaso de la prescripción	
Debilidad y lentitud movimiento del máquina	Obstruido o suelto la válvula de alivio	Desmontar para limpiar o apretar
	daños en la bomba	Sustitución del sistema hidráulico bomba
	Problema con el motor: tubería de entrada de la	Limpie o reemplace el tubo de alimentación de aceite.
	bomba de aceite obstruida	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
La máquina no lo hace mover.	daños en la bomba	Sustitución del sistema hidráulico bomba
	Estrías del acoplamiento del eje dañadas	Sustitución de las estrías de acoplamiento
	Desviación del aceite hidráulico debido a la inclinación del fuselaje hacia un lado.	Añada fluido hidráulico o nivele la máquina.
La máquina no lo hará girar	El motor de marcha se ajusta en su lugar.	
	Motor de desplazamiento dañado	Sustitución del motor de traslación
Sale humo azul del motor y no hay potencia.	Exceso de aceite: Ajuste el nivel de aceite según los límites	superior e inferior de la varilla medidora.
	problemas del motor	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
El motor echa humo y tiene poca potencia.	Filtro de aire obstruido. Limpie o reemplace el filtro de aire.	
	problemas del motor	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
humo blanco del motor (modismo); fig. que sufre de falta de motivación. Apagado del motor.	Agua en la gasolina. Vacíe el aceite y rellene.	
	Válvula de alivio atascada	Retire la válvula de alivio y Límpialo con gasolina y luego vuelve a instalarlo.
	Ajuste de la válvula de alivio demasiado apretado	Válvulas de alivio de recorte

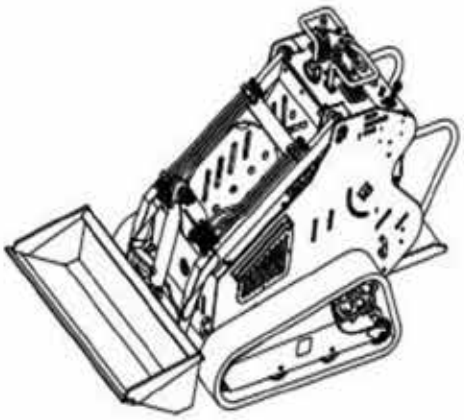
El motor no arranca.	Insuficiente voltaje de la batería	Carga o carga con una batería externa. Desconecte la manguera
	La gasolina con repostaje de talento seco conduce al tubo Hay aire en el camino.	de gas del motor y drene el aire antes de instalarla.
	No hay suficiente gasolina.	Llenar con gasolina según corresponda
	Problemas con el motor.	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
	Boquillas de inyector obstruidas	Sustitución de los inyectores de combustible
	Elemento del filtro de aire obstruido	Sustitución del elemento del filtro de aire
	Daños en la bomba de aceite de alta presión.	Sustitución de la bomba de aceite de alta presión
	Fusible roto	Compruebe y reemplace los fusibles.
	Elemento del filtro de combustible obstruido	Sustitución del elemento del filtro de combustible
	Daños en la bomba de aceite de alta presión	Sustitución de la bomba de aceite de alta presión
	Las bajas temperaturas hacen que el aceite se espese.	Cambia al tipo de aceite adecuado.
Acelerador del motor hacia arriba y hacia abajo	La gasolina plegada provoca un suministro de combustible descontrolado.	Compruebe la línea de combustible de gasolina y ajuste su dirección para asegurar un suministro de combustible uniforme.
El acelerador continúa aumentar	El retén del acelerador del motor se bloquea.	Suelte el retén del acelerador del motor.
No puedo acelerar.	La férula del cable del acelerador está suelta.	Apriete la férula del cable del acelerador.

avería común	Motivo de falla	prescripción
Los faros no se encienden, el odómetro y la pantalla no funcionan.	Daños en el componente	Compruebe que los conectores de cableado no estén sueltos o desconexados.
	desconectado del enchufe de línea	Piezas de repuesto

La batería no carga	Cable del generador rotura	Compruebe el cableado del motor y vuelva a conectarlo.
	Fusibles dañados	Sustitución de fusibles
	Regulador dañado.	Sustitución de la batería del regulador.
		Sustitución de la batería
Motor alto temperaturas	Clima de tierras altas tanques de agua a alta presión	Sustitución de los de impacto cubrir
	problemas del motor	Contacte con la fábrica para que le hagan el mantenimiento al motor.
Alarma de presión de aceite	Falta de aceite	Añadir aceite
	sobrecalentamiento del motor	Compruebe el refrigerante
	Fallo en la línea de	Sustitución de sensores
	sensores dañados	Verificación de línea

IX. Mantenimiento y conservación

Consideraciones de mantenimiento



Mantenimiento del motor

Como el sistema de potencia más importante de la excavadora, el motor necesita recibir mantenimiento de acuerdo con el "manual de instrucciones del motor" que se lleva con el vehículo, en estricta conformidad con el manual de instrucciones del motor para el mantenimiento del contenido puede

Mejora eficazmente la vida útil del motor y reduce la frecuencia de fallos.

El mantenimiento principal consta de los siguientes componentes: Cuidado durante el rodaje del motor. Intervalos de cambio de aceite y rellenado. (El aceite se consume lentamente con la máquina, por lo que es necesario comprobar regularmente el nivel. No se debe rellenar inmediatamente y esperar hasta el siguiente cambio. Si el nivel de aceite es insuficiente, debe rellenarse a tiempo, de lo contrario, podría provocar graves daños, como la rotura del cilindro. Los daños causados por la falta de aceite en el motor no están cubiertos por la garantía del fabricante).

- Intervalos de reemplazo del filtro de aceite y del filtro de combustible
- Intervalos de reemplazo del filtro de aire

Mensaje de advertencia con la etiqueta "No operar"

Inspección o mantenimiento de La máquina podría provocar graves daños.



Se producirán lesiones si una persona no autorizada arranca el motor o toca la palanca de control.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, apague el motor, retire la llave y guárdela consigo.

Coloque el mensaje de advertencia "No operar" en un lugar visible, como el interruptor o la palanca de arranque.

Utilice las herramientas adecuadas

No utilice herramientas dañadas o deterioradas, ni herramientas diseñadas para otros usos. Utilice las herramientas adecuadas para la operación en cuestión.



Sustitución periódica de componentes críticos para la seguridad.

Para garantizar que la máquina pueda utilizarse de forma segura durante un período prolongado, debe repostarse, inspeccionarse y recibir mantenimiento periódicamente. Para mejorar la seguridad, sustituya con regularidad las piezas críticas, como las mangueras y los cinturones de seguridad.

Por «componentes críticos para la seguridad que se reemplazan periódicamente» se entienden aquellos componentes que envejecen, se desgastan y se deterioran con el uso repetido, y cuyo rendimiento varía con el tiempo. Estas características hacen que dichas piezas puedan causar daños mecánicos graves o lesiones personales, y resulta difícil determinar su vida útil restante basándose únicamente en la inspección visual o en la sensación al operarlas.

Reemplace el "Reemplazo periódico de piezas críticas para la seguridad" si es necesario.
Se detectan daños durante la inspección visual, incluso si aún no se ha alcanzado el intervalo de reemplazo especificado.
Reemplace las mangueras de combustible periódicamente. Las mangueras de combustible pueden desgastarse progresivamente con el tiempo, incluso si aún no presentan síntomas de desgaste.
Reemplazar ante el primer signo de desgaste, independientemente del programa de reemplazo.

Para utilizar la máquina de forma segura, realice inspecciones periódicas y
Mantenimiento. Los siguientes componentes críticos para la seguridad deben reemplazarse periódicamente para mejorar la seguridad. Los daños en estas piezas pueden provocar lesiones graves o incendios.

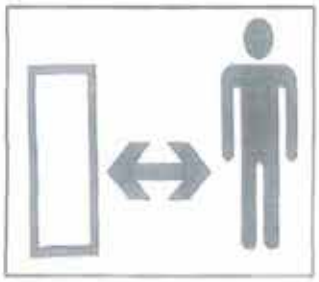
cuerpo humano	Componentes críticos para la seguridad que se reemplazan periódicamente.		tiempo de reemplazo
Combustible sistema	tubería de combustible		Cada 2 años
	Empaquetado en la tapa del combustible		
Hidráulica Sistemas	anfitriones	Manguera hidráulica (salida de la bomba)	Cada 3 años
		Manguera hidráulica (puerto de succión de la bomba)	
		Manguera hidráulica (motor de traslación)	
	dispositivo de trabajo (por ejemplo, para gasolina, diésel) motor)	Manguera hidráulica (línea del cilindro de la pluma)	
		Manguera hidráulica (línea del cilindro del cucharón)	
		Manguera hidráulica (línea de válvula piloto)	
		Manguera hidráulica (línea de asa)	
		Mangueras hidráulicas (líneas de tanque)	
		Mangueras hidráulicas (líneas auxiliares)	

iluminación a prueba de explosiones



Al revisar el combustible, el aceite lubricante, el refrigerante o el electrolito de la batería, utilice una lámpara antiexplosiva para evitar incendios o explosiones. De lo contrario, podría producirse una explosión que cause lesiones graves o la muerte.

El acceso por personas no autorizadas es



Estrictamente prohibido

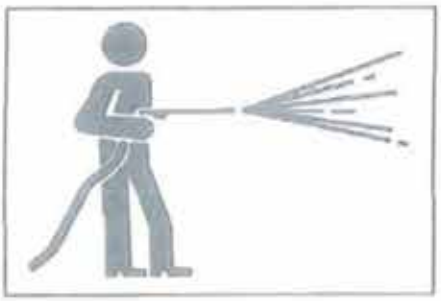
No permita que personal no autorizado ingrese al área de trabajo durante la operación. Tenga cuidado al lijar, soldar o usar un martillo, ya que podría lesionarse con los fragmentos que salen despedidos de la máquina.

Preparación del área de trabajo

Seleccione una superficie de trabajo firme y nivelada. Si trabaja en interiores, asegúrese de contar con la iluminación y la ventilación adecuadas.
Retire los obstáculos y los materiales peligrosos. Evite las zonas resbaladizas.

Mantenga siempre la máquina limpia.

Antes de realizar el mantenimiento, la máquina debe limpiarse. Apague el motor antes de limpiar la máquina. Cubra las partes eléctricas para evitar la entrada de agua. La entrada de agua en los componentes eléctricos puede provocar un cortocircuito o un mal funcionamiento.



No limpie la batería, los componentes de control electrónico, los sensores, los conectores ni la cabina con agua ni vapor.

Apague el motor antes de realizar el mantenimiento.

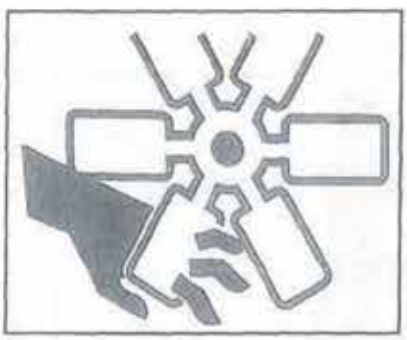
Evite lubricar o ajustar mecánicamente la máquina mientras esté en funcionamiento, o cuando la máquina esté parada pero el motor esté en marcha.

Si es necesario realizar tareas de mantenimiento con el motor en marcha, dos personas deben trabajar en equipo y mantenerse en comunicación constante.

Debe haber una persona sentada en el asiento del conductor para poder apagar el motor inmediatamente si fuera necesario. Esta persona debe tener especial cuidado de no tocar las palancas de control ni los pedales, salvo cuando sea imprescindible.

La otra persona que realiza el mantenimiento deberá asegurarse de que su
El cuerpo o la ropa deben mantenerse alejados de las partes móviles de la máquina.

Mantener alejado de las piezas móviles



Manténgase alejado de todas las piezas giratorias y móviles. Si una mano o una herramienta queda atrapada en una pieza giratoria o en movimiento, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
Si se lanzan herramientas u otros objetos o

Si se introducen en el ventilador o en la correa del ventilador, saldrán disparados o se romperán. No deje caer ni introduzca nada en el ventilador ni en la correa del ventilador.

Sujete firmemente la máquina o cualquier pieza que pueda caerse.

lugar

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación debajo de la máquina, todos los dispositivos de trabajo móviles deben bajarse al suelo o colocarse en la posición más baja.



Vías fijas

Si es necesario trabajar debajo de maquinaria o equipos elevados, estos deben asegurarse con almohadillas de madera, gatos hidráulicos u otros soportes fuertes y estables. No se coloque debajo de una máquina o dispositivo de trabajo sin sujetarlo firmemente. Este procedimiento es especialmente importante al trabajar con cilindros hidráulicos.

Dispositivos de trabajo estabilizados

Al reparar o reemplazar cilindros o tubos, el dispositivo de trabajo Debe fijarse para evitar el movimiento accidental de la máquina.

Sujétalo firmemente al abrir el capó o la cubierta.

Asegúrese de cerrar bien la cubierta o tapa antes de trabajar dentro de la máquina.

Mantenga el capó o la cubierta cerrados en caso de viento o cuando la máquina esté estacionada en una pendiente.

Coloca el peso en una posición estable.

Al colocar temporalmente objetos pesados o accesorios en el suelo durante el desmontaje o la instalación, asegúrese de colocarlos en una posición estable. Mantenga a las personas no autorizadas alejadas de las áreas donde se almacenan dichos artículos.



Precauciones al repostar combustible

Queda prohibido fumar o encender llamas abiertas durante el repostaje o en las inmediaciones del punto de repostaje.



No retire el tapón del depósito de combustible ni reposte mientras el motor esté en marcha o no se haya enfriado.
No rocíe combustible sobre las superficies calientes de la máquina.
Llene el tanque de combustible en un lugar bien ventilado.
área.
No llene el depósito de combustible. Debe haber espacio para la expansión del aceite.
El combustible derramado debe limpiarse inmediatamente.
Apriete bien el depósito de combustible. Si falta el tapón, sustitúyalo por el original. El uso de un tapón no autorizado o con ventilación deficiente puede generar presión interna en el depósito.

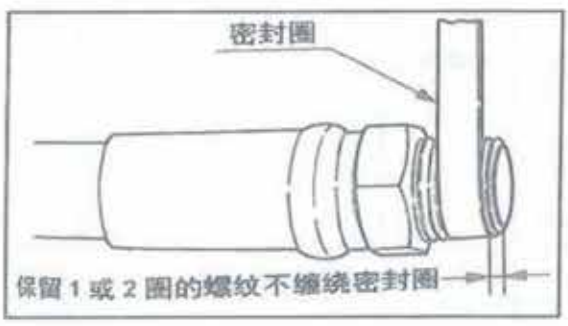
Mantiene el polvo fuera.

Al instalar y desmontar piezas, hágalo en una zona libre de polvo, barriendo el área de trabajo y limpiando las piezas para evitar la entrada de polvo.

Limpieza de la superficie de montaje

Al instalar o desmontar piezas, asegúrese de que las superficies de contacto estén limpias. Si la ranura de sellado de la superficie de contacto está dañada, póngase en contacto con su agente de ventas o servicio técnico para su reparación o sustitución.

Juntas y pasadores de chaveta



Sustituya siempre todos los sellos y pasadores de chaveta retirados por piezas nuevas.

Al instalarlo, tenga cuidado
No dañar ni deformar el sello.

Al envolver un tapón roscado con cinta selladora, limpie las roscas para eliminar los restos de la cinta y límpielas bien. No utilice gasóleo para la limpieza.

Envuelva los hilos firmemente con una junta de sellado, teniendo cuidado de dejar una o dos vueltas al final del enchufe desenrollado.

Utilice el combustible y los lubricantes del grado correcto para la temporada. Seleccione el combustible, lubricante y grasa apropiados según la temperatura, independientemente de si han alcanzado o no la temperatura designada. Si el aceite se ensucia o se deteriora demasiado, cámbielo.

Al repostar, no mezcle diferentes marcas de aceite. Si cambia de marca, reemplace todo el combustible y los lubricantes.

Manipulación de mangueras

Las fugas de lubricante o combustible pueden provocar incendios.

No retuerza, doble ni golpee la manguera.

No utilice tuberías, tubos metálicos o mangueras retorcidas, dobladas o agrietadas, ya que podrían reventar.

Vuelva a apretar la pieza que esté suelta.

Tenga cuidado al manipular piezas calientes y a presión.

Apague el motor y espere a que la máquina se enfríe antes de...



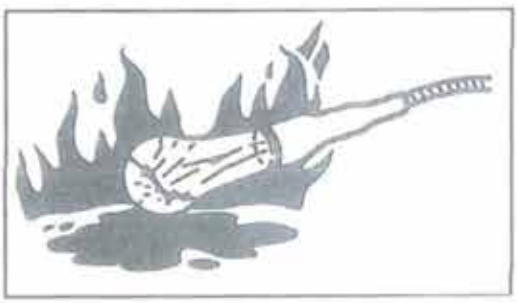
realizando mantenimiento.

El motor, el escape, el radiador, las mangueras hidráulicas, las piezas deslizantes y muchas otras partes de la máquina están calientes cuando se apaga el motor por primera vez. Tocar estas partes puede causar quemaduras.

Tenga cuidado de no tocar el fluido hidráulico al aflojar la tapa o el tapón. Operar la máquina en estas condiciones puede provocar quemaduras o lesiones debido a las salpicaduras de aceite caliente.

Tenga cuidado con la presión interna del aceite.

La presión en el sistema hidráulico Las líneas de fluidos se mantendrán durante un mucho tiempo después de apagar el motor.



La presión interna debe ser Completamente aliviado antes de realizar trabajos de mantenimiento.

La alta presión del fluido hidráulico puede perforar la piel o los ojos, causando lesiones graves que van desde

ceguera mortal. Tenga en cuenta que el líquido hidráulico que se filtra por pequeños orificios es prácticamente invisible a simple vista. Al revisar si hay fugas, use gafas de sol y guantes gruesos, y protéjase la piel con cartón o madera contrachapada para evitar lesiones por salpicaduras de líquido hidráulico.

Si el líquido hidráulico penetra en la piel, debe ser extraído quirúrgicamente en pocas horas por un médico familiarizado con este tipo de lesiones.

Antes de trabajar en el sistema hidráulico, se debe liberar

de presión.

El fluido hidráulico puede salir a presión si se retira la tapa o el filtro o la tubería. se desconecta antes de que se presurice el sistema hidráulico.

Afloje lentamente el tapón de purga para aliviar la presión del depósito.

Al quitar tapones o tornillos, o al desconectar mangueras, colóquese a un lado y aflójelos lentamente para aliviar gradualmente la presión interna antes de retirarlos.

Debido a la presión en el depósito de aceite del motor de la autocaravana, es posible que salga aceite o algún tapón de drenaje. Suelte lentamente el tapón de drenaje para aliviar la presión interna.

¡Tenga cuidado con los escombros que puedan salir disparados al usar el martillo!

Al usar un martillo, pueden salpicar clavos o virutas de metal. Esto puede causar lesiones graves.

Utilice equipo de protección, como gafas y guantes, al golpear con un martillo piezas metálicas duras como pasadores, dientes de cucharón, dientes laterales o cojinetes.

Asegúrese de que no haya nadie cerca cuando golpee los pasadores o los dientes.

Desconecta el cable de la batería.

Desconecte el cable de la batería antes de trabajar en el sistema electrónico o soldar. Primero desconecte el cable negativo de la batería. Al volver a conectar, conecte el cable negativo de la batería al final. Tenga cuidado al manipular la batería. La batería contiene ácido sulfúrico, que puede dañar los ojos o la piel si se toca accidentalmente. En caso de contacto accidental con los ojos, enjuague inmediatamente con agua y



Busque atención médica de inmediato. Si
se ingiere accidentalmente, beba abundante agua o leche y busque atención médica.
Atención médica inmediata. Si el
ácido sulfúrico entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente.
con abundante agua.
Se deben usar gafas y guantes al manipular la batería. La batería puede generar gas
hidrógeno inflamable, que puede causar un
explosión. Mantener alejado de fuentes de ignición como llamas abiertas,
chispas o cigarrillos encendidos.
Use una linterna al comprobar el nivel de electrolito. Antes de comprobar o
desechar la batería, asegúrese de apagarla.
Apague el interruptor de arranque para apagar el motor.
Tenga cuidado de no permitir que herramientas metálicas u objetos metálicos toquen el
electrodos y provocar un cortocircuito.
Se generan chispas eléctricas cuando los electrodos están sueltos. Asegúrese
para apretarlo.
Asegúrese de que la tapa de la batería esté bien cerrada. No cargue ni
arranque el motor cuando la batería esté congelada.
o podría explotar. Caliente las baterías congeladas a 15 °C antes de usarlas. No
utilice la batería cuando el nivel esté por debajo del límite inferior.
De lo contrario, acelerará el deterioro interno del
batería y acortar su vida útil. También puede provocar una ruptura (explosión). No rellene
con agua destilada por encima del límite superior. De lo contrario,
El electrolito se filtrará. El contacto con este líquido puede dañar la piel.
o corroer las piezas de la máquina.
Limpie el área alrededor de la línea del nivel de electrolitos con un paño húmedo.
y compruebe el nivel. No limpie con un paño seco, ya que esto puede provocar
a la acumulación de electricidad estática y combustión o explosión.

Utilizando el cable de carga de la batería a través del arranque

Al arrancar el motor usando el cable de carga de la batería, asegúrese de
para conectar el cable siguiendo el procedimiento correcto que se indica a continuación.
Los cables conectados incorrectamente pueden provocar descargas y daños en la batería.
explosión.
No dejes que la "máquina problemática" y la "máquina de rescate" se topen entre sí.
otro.
No toque los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería.
Cable de carga entre sí o a la máquina. Para conectar, primero
conecte el terminal positivo de la batería.
Cable de carga al terminal positivo (+). Para desconectar, primero
Desconecta el cable negativo del terminal negativo (-) (tierra).
Terminal).

Asegúrese de conectar firmemente las abrazaderas del cable.
Conecte el último clip del cable de carga de la batería lo más lejos posible.
lo más alejado posible de la batería.
Siempre se deben usar gafas y guantes al arrancar el motor con
el cable de carga de la batería.
Utilice cables y pinzas de carga de batería del tamaño adecuado para la capacidad de la batería.
No utilice cables ni pinzas de carga de batería dañados o corroídos. Asegúrese de que la batería de la "máquina de rescate" sea del mismo tipo.
capacidad como la batería de la "máquina problemática".

Por favor, designe a nuestro agente de servicio para reparaciones de soldadura.

Cuando sea necesario realizar soldadura, esta deberá ser realizada por personal cualificado.
en un lugar de trabajo totalmente equipado. Para evitar daños a cualquier parte del
máquina causada por corriente excesiva o chispas eléctricas, observe la
siguiente.
Desconecte el cableado de la batería antes de realizar la soldadura. No aplique
200 V o más de forma continua. El punto de conexión a
tierra debe estar conectado a menos de 1 metro de la soldadura.
parte. No conecte el terminal de tierra cerca de la parte eléctrica.
controles/medidor o conector.
Asegúrese de que no haya sellos ni cojinetes entre la parte soldada.
y el extremo de conexión a tierra.
No conecte el extremo de conexión a tierra al pin de la unidad de trabajo ni a su alrededor.
el cilindro hidráulico.
Para realizar trabajos de soldadura en la carrocería, desconecte el conector del
unidad de control electrónico antes de funcionar.

tratamiento de residuos



Asegúrese de que el aceite usado de
La máquina se recoge en un
contenedor. Eliminación inadecuada
El aceite usado puede ser perjudicial para
el medio ambiente.
Cumpla con las leyes aplicables y
regulaciones al manejar
materiales peligrosos como lubricantes, combustible, filtros y baterías.

Eliminación de productos químicos peligrosos

La exposición directa a sustancias químicas nocivas puede causar lesiones graves.
Entre los productos químicos peligrosos que se utilizan en esta máquina se incluyen grasa, electrolito de batería, refrigerantes, pinturas y adhesivos.
Por favor, manipule los productos químicos peligrosos con cuidado y correctamente.

Catálogo de mantenimiento

Nombre del cartucho	inaugural		rutina		modelo número r	nota
	sincronización del mantenimiento			Mantenimiento y		
Filtro de aceite	Cambio de 50H (dirección, etc.)		200H	cambiar (de domicilio, etc.)	/	Para casos severos condiciones, limpieza y intervalos de reemplazo será acortado (soplando aire, no agua lavado).
Retorno de aceite filtrar	Cambio de 300H (dirección, etc.)		600H	cambiar (de dirección, etc.)	/	
Salida de aceite hidráulico filtrar elemento	Cambio de 300H (dirección, etc.)		600H	cambiar (de dirección, etc.)	/	
mancha						
Nombre del aceite	inaugural		convencional (armas)		modelo número r	nota
	sincronización	Sincronización de mantenimiento		Mantenimiento y		
aceite	50H	cambiar (de domicilio, etc.)	200H		CD 15W-40 CF-4 15W-4	Elige el El aceite adecuado para la temperatura de su localidad. y

					0	
diesel	todos los días y	reabastecer t	/	/	92	Usar gasolina de gas normal estaciones
hidráulico aceite	Cambio de	300H (uno de dirección, etc.)	600H	cambiar (unos dirección, etc.)		
grasa	nuevo aeropuerto	elevar el apuestas	8H	elevar el apuestas		

cambio de aceite

Precauciones para el cambio de aceite

Los cambios de aceite deben realizarse con el motor caliente.

No arranque el motor durante un cambio de aceite o hasta que el aceite haya sido cambiado.

Se ha vaciado y añadido aceite nuevo.

Un nivel de llenado de aceite cercano pero sin exceder el límite superior de la

La varilla medidora es

óptima. El filtro de aceite debe cambiarse al mismo tiempo que el aceite.

La gasolina debe cumplir con los siguientes estándares, y esta tabla los enumera.
varias especificaciones de combustible vigentes en el mundo.

Indicadores clave del Código Mundial de Combustibles para la gasolina				
	categoría y yo	Categoría II	Categoría III	Categoría IV
Plomo, g/L No más de	0,013	no detectado	no detectado	no detectado
Contenido de azufre, % (m/m) No más que	0,10	0,02	0,003	no tener
Contenido de oxígeno, % (m/m) No más que	2.7	2.7	2.7	2.7
Contenido aromático, % (v/v) No más que	50.0	40	35.0	35.0
Contenido de olefinas, % (v/v) No más que	—	20.0	10.0	10.0
Contenido de benceno, % (v/v) No más que	5.0	2.5	1.0	1.0

Advertencias:

Puerto de llenado del tanque de gasolina, para llenarlo, primero desenrosque la tapa del tanque de combustible en la parte trasera del motor. Use un embudo conectado al puerto de llenado del tanque y luego use un recipiente para llenarlo. Preste atención a la posición de llenado del tanque para evitar un llenado excesivo, ya que esto podría provocar que la tapa del tanque no cierre correctamente y cause graves consecuencias. Capacidad del tanque de combustible: 5 litros.

Después de repostar, apriete la tapa del depósito de combustible en el sentido de las agujas del reloj. Puerto de llenado del depósito de aceite hidráulico. Para llenar el aceite hidráulico, preste atención a la parte delantera de la carrocería. Primero, desenrosque la tapa del depósito de aceite hidráulico. Utilice un embudo para conectar el puerto de llenado del depósito de aceite y, a continuación, utilice un cubo para llenar el depósito de aceite. Preste atención a la ventana de nivel de aceite hidráulico y a la posición de llenado. Cuando el nivel de aceite hidráulico supere la mitad de la marca roja de la ventana, detenga inmediatamente el llenado. Se prohíbe el sobrellenado, ya que podría provocar que la tapa del depósito de aceite no se cierre correctamente y cause daños graves.
consecuencias.
• Capacidad del depósito de aceite hidráulico: 18 litros •
El llenado de aceite hidráulico se puede detener una vez finalizado el llenado.
según la cantidad especificada.
Cuando el nivel de aceite hidráulico esté lleno, apriete la tapa del depósito en el sentido de las agujas del reloj para evitar fugas. El llenado del fluido hidráulico puede detenerse.

Diagrama de la posición de llenado de grasa

Estándar de llenado de grasa Slip RS03				
de serie número	Llenar posición	icono	Requisitos para el rellenado	nota

1	Brazo móvil izquierdo trasero Posición del pasador		Al llenar la grasa, se verifica que la grasa rebose por el puerto de llenado y la conexión del pasador.	Evitar sobrellenando el grasa, que puede causa La grasa gotea y la carrocería se convierte faltado.
2	Parte trasera derecha del móvil brazo Alfiler posición		Al llenar la grasa, se verifica que la grasa rebose por el puerto de llenado y la conexión del pasador.	Evitar sobrellenando el grasa, que puede causa La grasa gotea y la carrocería se convierte faltado.
3	brazo izquierdo cilindro Posición del pasador de la cabeza		Al llenar la grasa, se verifica que la grasa rebose por el puerto de llenado y la conexión del pasador.	Evitar sobrellenando el grasa, que puede causa La grasa gotea y la carrocería se convierte faltado.
4	Cilindro del brazo derecho Posición del pasador de la culata		Al llenar la grasa, se verifica que la grasa rebose por el puerto de llenado y la conexión del pasador.	Evitar sobrellenando el grasa, que puede causa La grasa gotea y la carrocería se convierte faltado.

5	Balde Cilindro Interfaz Alfiler Ubicación		Al llenar la grasa, se verifica que la grasa rebose por el puerto de llenado y la conexión del pasador.	Evitar sobrellenando el grasa, que puede causa La grasa gotea y la carrocería se convierte faltado.
6	lado izquierdo de placa de cambio rápido Posición del pasador		Al llenar la grasa, se verifica que la grasa rebose por el puerto de llenado y la conexión del pasador.	Evitar sobrellenando el grasa, que puede causa La grasa gotea y la carrocería se convierte faltado.
7	Lado derecho de placa de cambio rápido Posición del pasador		Al llenar la grasa, se verifica que la grasa rebose por el puerto de llenado y la conexión del pasador.	Evitar sobrellenando el grasa, que puede causa La grasa gotea y la carrocería se convierte faltado.

Advertencias:

Preste atención al rellenar la grasa cuando haya viento fuerte y arena. Primero, presione suavemente la pistola de engrase varias veces para evitar que el viento y la arena obstruyan la boquilla de engrase y para evitar que el tubo se llene de viento y arena, lo que podría dañar la máquina durante su uso.

Presta atención a rellenar la grasa en un ambiente con buen clima, presta atención a presionar primero suavemente la pistola de engrase dos veces para evitar el polvo.

La boquilla de engrase se bloqueará; úsela para evitar que el tubo de grasa se dirija hacia el viento.
y arena, lo que provoca desgaste y daños en las piezas de la máquina.

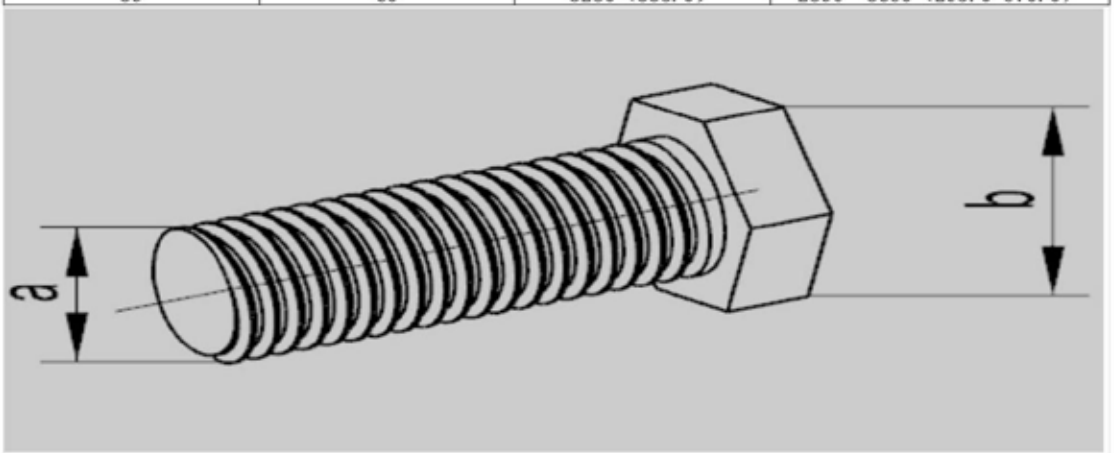
Método de cambio de aceite

Precauciones para el cambio de aceite

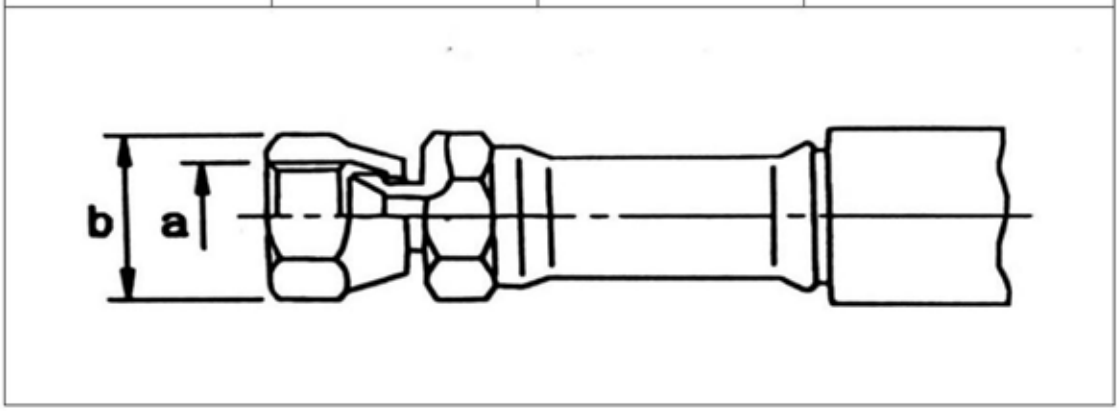
Los cambios de aceite deben realizarse con el motor apagado.
Durante el proceso de cambio de aceite y después de drenar el aceite antes de añadir
aceite nuevo, está prohibido arrancar la máquina de reserva y detenerla
máquina cuando la temperatura alcanza los 80 grados. Un nivel
de llenado de aceite cercano pero sin exceder el límite superior de la
La varilla medidora es
óptima. Coloque la bandeja recolectora de aceite debajo del drenaje de aceite del motor de gasolina y
Desenrosque el tapón de drenaje de aceite para proteger el medio ambiente.
ADVERTENCIA: Tenga cuidado con las quemaduras por aceite caliente y deseche el aceite
usado correctamente. Preste atención al tipo de aceite
utilizado. Reemplace con aceite nuevo, asegurándose de comprobar el nivel de la varilla
medidora. NOTA: El aceite añadido debe esperar cinco minutos antes de comprobar el nivel.
del petróleo.
Si el motor diésel está listo para dejar de usarse durante un largo período, debería
drena mientras aún esté caliente, refrigerante, combustible, limpia el aceite del motor
cárter y filtro de aceite.

Estándar de referencia de par

螺栓拧紧力矩表			
螺纹直径a(mm)	对比宽度b(mm)	拧紧力矩：N•m（kgf•m）	
		目标值	使用极限
6	10	13.2（1.35）	11.8--14.7（1.2-1.5）
8	13	31（3.2）	27--54（2.8-3.5）
10	17	66（6.7）	59--74（6.0-7.5）
12	19	113（11.5）	98--123（10.0-12.5）
14	22	177（18.0）	157--196（16.0-20.0）
16	24	279（28.5）	245--309（25.0-31.5）
18	27	382（39.0）	343--425（35.0-43.5）
20	30	549（56.0）	490--608（50.0-62.0）
22	32	745（76.0）	662--829（67.5-84.5）
24	36	927（94.5）	824-1030（84.0-105.0）
27	41	1320（135.0）	1180--1470（120.0-150.0）
30	46	1720（175.0）	1520--1910（155.0-195.0）
33	50	2210（225.0）	1960--2450（200.0-250.0）
36	55	2750（280.0）	2450--3040（250.0-310.0）
39	60	3280（335.0）	2890--3630（295.0-370.0）



液压油管拧紧力矩表			
螺纹直径a(mm)	对比宽度b(mm)	拧紧力矩：N•m	
		目标值	使用极限
10	14	14.7（1.5）	12.7--16.7（1.3-1.7）
14	19	29.4（3.0）	27.5--39.2（2.8-4.0）
18	24	78.5（8.0）	58.8--98.1（6.0-10.0）
22	27	117.7（12.0）	88.3--137.3（9.0-14.0）
24	32	147.1（15.0）	117.7--176.5（12.0-18.0）
30	36	215.7（22.0）	176.5--245.2（18.0-25.0）
33	41	255.5（26.0）	215.7--284.4（22.0-29.0）



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Declaración original

FABRICANTE.	
Nombre.	SHANDONG RIPPA MACHINERY GROUP CO., LTD. 36 metros al
Nombre:	norte de Guang'an Jiayuan, carretera Guang'an, ciudad de Jining, provincia de Shandong,
SHANDONG	China
ROTURA	
MAQUINARIA	
GRUPO COMPAÑÍA	

REPRESENTANTE AUTORIZADO.	
	Irmin Garbers
	WALDERSEESTRASSE 9, 23566 LÚBECK, ALEMANIA
Autorizado para custodiar el archivo técnico en nombre del fabricante mencionado anteriormente.	

Por la presente se declara que la máquina que se menciona a

continuación. Descripción de la máquina		
PRODUCTO	NOMBRE:	CARGADOR HIDRÁULICO
Excavador		
MODELO/TIPO.		RS03
NÚMERO DE SERIE		
AÑO DE PRODUCCIÓN.		

DE ACUERDO CON.

directiva de máquina	2006/42/CE
	y 4741:2022; y 4745:2022
Directiva EMC	2014/30/UE
	en iso 137661:2018; en iso 137662:2018

ASÍ COMO LAS SIGUIENTES OTRAS DIRECTIVAS Y LA

REGLAMENTOS NACIONALES CORRESPONDIENTES.

DIRECTIVA SOBRE RUIDO	2000/14/CE y 2005/88/CE, Decreto Legislativo 262/02

equipos que se ajustan a la definición gubernamental del anexo i, punto 20 de la directiva sobre ruido.

Se siguió el procedimiento de evaluación de la conformidad. Anexo VII de la Directiva 2000/14/CE

ORGANISMO NOTIFICADO: EUROPEAN CERTIFYING (Organización Europea de Certificación)

0714, VIA MENGOLINA 33, FAENZA(RA), ITALIA

Titular de la documentación técnica. FABRICANTE

NIVEL DE POTENCIA SONORA MEDIDO: 92 dB(A)

Nivel de potencia sonora garantizado: 93 dB(A)93 dB(A)

Firmado en nombre de Shandong Rippa Machinery Group Co. Sello y

firma: Nombre: Shandong Rippa Machinery Group Co. _____

NOMBRE : _____

POSICIÓN . _____

LUGAR . _____

FECHA . _____